

ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สบ. เลขที่รับ 15604 วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๓
 ๑๓๔ เลขที่รับ 1515 วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓
 เลขที่รับ วันที่



๕
 ๔ เลขที่รับ ๓๓๑๐๐
 วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๓
 เวลา ๑๓.๕๖ น.

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๘ ๐ ๙ ๒ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สำนักแผนงาน
 เลขที่รับ ๖๕๐๓
 วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓
 เวลา ๑๕.๕๓

๑ ๖๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๑๔๖๖
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๖๘๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ มีมติให้กรมทางหลวงแก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง ตามแนวทาง รายละเอียดประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้วเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับหลัก จำนวน ๖ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ ฉบับ...

ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๓ แผ่น เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป
ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

① เรียน พล.ต.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป



นายสุวิทย์ บุญสะอาด

วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓

② เรียน พล.ต.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการ



(นายสุวิทย์ บุญสะอาด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

ผอ. สำนักงานระบบสารสนเทศเพื่อการพัฒนา

วันที่ 23 ส.ย. 2563

๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือ</p>	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 1/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

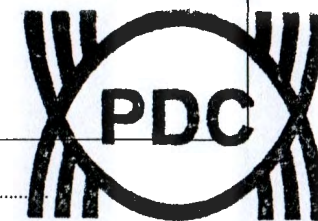
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่ง ประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดน่าน สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6 สำนักงานจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ ศูนย์ป่าไม้ น่าน ผู้แทนจังหวัดน่าน องค์การบริหารส่วน ท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการ ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบล ห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว</p>	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 2/110

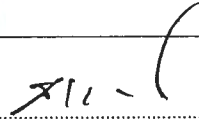
(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



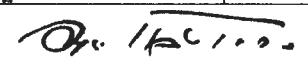
THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<p>ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ หรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการ</p>	


 (นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 3/110


 (นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



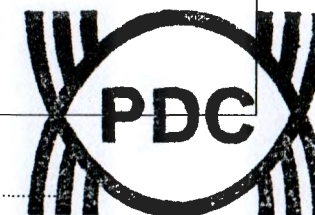
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<p>พิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้คำแนะนำของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงาน</p>	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 4/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยธระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้</p> <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 5/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

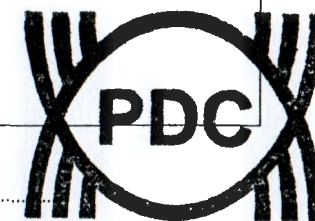
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เช่น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6 สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ ศูนย์ป่าไม้ น่าน ผู้แทนจังหวัดน่าน องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
II. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ			
1.1 ภูมิทัศน์ฐาน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างโครงการรูปแบบที่ 1 ออกแบบในพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศค่อนข้างราบสลับเนินเขาไม่สูงมากและบางช่วงเป็นย่านชุมชน มีความลาดชันต่ำ 5-10% โดยทำการขยายคันทางออกทั้งสองฝั่งทางให้ได้ขนาดช่องจราจร 2 ช่อง กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ดำเนินการในช่วง กม.471+704-กม.472+200 ระยะทาง 0.496 กิโลเมตร มีการเปลี่ยนแปลงระดับดินเดิมในแนวตั้งและแนวราบประมาณ 0.3-0.5 เมตร และดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - การก่อสร้างโครงการรูปแบบที่ 2 ออกแบบในพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นทางราบและอยู่ในแหล่งชุมชนที่มีเขตทางค่อนข้างจำกัดหรือเขตทางแคบ มีความลาดชันต่ำ 5-10% โดย 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น - บริเวณที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบที่ 1 (กม.471+704-กม.472+200) และรูปแบบที่ 2 (กม.472+200-กม.478+700) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องพิจารณาปรับปรุงระดับความลาดชันของคันทางให้มีค่าความลาดชันสูงสุดไม่เกิน 4 เปอร์เซ็นต์ (%) เพื่อลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 6/110

Dr. 11/25/64
 (นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

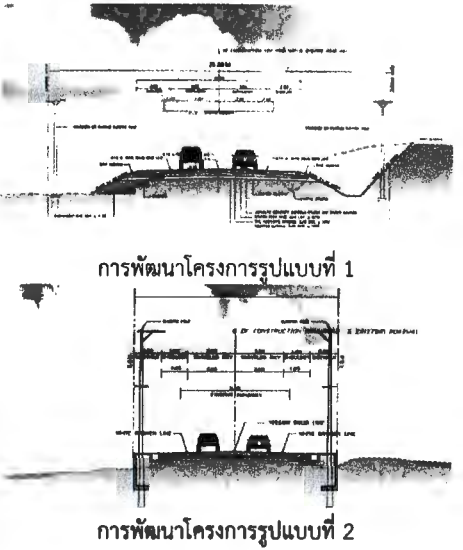


PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทำการขยายคันทางออกทั้งสองข้างทางให้ได้ 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.95 เมตร มีทางเท้ากว้างข้างละ 1.25 เมตร ดำเนินการในช่วง กม.472+200-กม.478+700 ระยะทาง 6.50 กิโลเมตร มีการเปลี่ยนแปลงระดับดินเดิมในแนวตั้งและแนวราบประมาณ 0.2-0.3 เมตร และดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างโครงการรูปแบบที่ 3 ออกแบบในพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นลูกเนินหรือภูเขาสูง คันทางด้านหนึ่งไม่สูงมากนักมีความลาดชัน 20-35% โดยทำการขยายคันทางออกทั้งสองข้างทางให้ได้ช่องจราจร 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ดำเนินการในช่วง กม.480+200-กม.485+200, กม.486+200-กม.486+700, กม.488+700-กม.500+000 และ กม.503+200-กม.505+900 ระยะทาง 19.50 กิโลเมตร มีการเปลี่ยนแปลงระดับดินเดิมในแนวตั้งและแนวราบประมาณ 0.5-1.5 เมตร ซึ่งดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - การก่อสร้างโครงการรูปแบบที่ 4 ออกแบบในพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาและภูเขา ความลาดชัน 20-35% โดยทำการตัดดินเชิงลาดเขา เพื่อขยายคันทางออกทั้งสองข้างทางให้ได้ช่องจราจร 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ดำเนินการในช่วง กม.478+700-กม.479+200, กม.485+200-กม.486+200 และ กม.500+000-กม.503+200 ระยะทาง 4.70 กิโลเมตร มีการเปลี่ยนแปลงระดับดินเดิมในแนวตั้งและแนวราบประมาณ 1.5-2.0 เมตร ซึ่งดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	 <p>การพัฒนาโครงการรูปแบบที่ 1</p> <p>การพัฒนาโครงการรูปแบบที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบที่ 3 (กม.480+200-กม.485+200, กม.486+200-กม.486+700, กม.488+700-กม.500+000 และ กม.503+200-กม.505+900) รูปแบบที่ 4 (กม.478+700-กม.479+200, กม.485+200-กม.486+200 และ กม.500+000-กม.503+200) รูปแบบที่ 5 (กม.479+200-กม.479+700 และ กม.486+700-กม.488+700) และรูปแบบที่ 6 (กม.479+700-กม.480+200) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องพิจารณาปรับปรุงระดับความลาดชันของคันทางให้มีค่าความลาดชันสูงสุดไม่เกิน 6 เปอร์เซ็นต์ (%) เพื่อลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ที่เกิดขึ้นน้อยที่สุด 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564

หน้า 7/110

(นายบุญ แสงเพลิง)

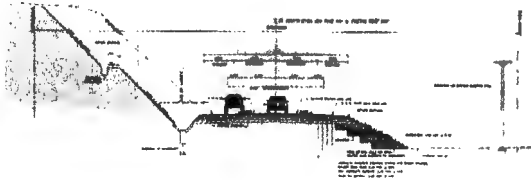


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างโครงการรูปแบบที่ 5 ออกแบบในพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศของเส้นทางไปตามแนวสันเขาและมีความกว้างไม่เพียงพอ มีความลาดชัน 20-35% โดยจะทำการตัดและถมดินสูงเพื่อขยายคันทางออกทั้งสองข้าง ให้ได้ช่องจราจร 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ดำเนินการในช่วง กม.479+200-กม.479+700 และ กม. 486+700-กม.488+700 ระยะทาง 2.5 กิโลเมตร มีการเปลี่ยนแปลงระดับดินเดิมในแนวตั้งและแนวราบประมาณ 2.0-5.0 เมตร ซึ่งดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างโครงการรูปแบบที่ 6 ออกแบบในพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาที่มีความลาดชันสูงและคันทางด้านหนึ่งสูงมาก มีความลาดชัน 20-35% โดยจะทำการถมดินสูงประมาณ 5.0-6.0 เมตร และทำการตัดดินลึกประมาณ 4.0-5.0 เมตร เพื่อทำการขยายคันทางให้ได้ช่องจราจร 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ดำเนินการในช่วง กม.479+700-กม.480+200 ระยะทาง 0.50 กิโลเมตร ซึ่งดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>การพัฒนาโครงการรูปแบบที่ 3</p>  <p>การพัฒนาโครงการรูปแบบที่ 4</p>  <p>การพัฒนาโครงการรูปแบบที่ 5</p> 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 8/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

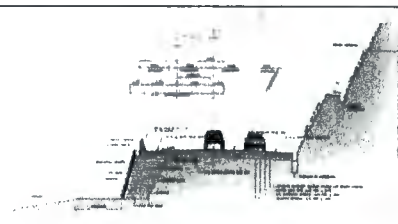


THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		 <p>การพัฒนาโครงการรูปแบบที่ 6</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดการตัดพินต้นไม้และการแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ในการก่อสร้างคันทางลาดดินตัดและลาดดินถมให้อยู่ภายในบริเวณที่จะก่อสร้างและอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น โดยผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวเขตทางทั้งสองฝั่งถนนให้ชัดเจน 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรและพื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด ดัด หรือถมดินแต่ประการใด จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -
1.2 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการในช่วง กม.471+704-กม. 505+900 เพื่อขยายคันทางออกทั้งสองฝั่งทางให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางที่ 1 มีกิจกรรมงานดินตัดและดินถม โดยจะมีปริมาณดินขุดประมาณ 1.58 ล้าน ลบ.ม. ในการดำเนินงานจะนำปริมาณดินขุดที่มีความเหมาะสมกลับคืนมาใช้งานทางได้ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำดินขุดจากกิจกรรมก่อสร้างมาใช้ในงานทางให้มากที่สุด - แยกกองดินเป็นชั้นดินบน (Top soil) ซึ่งมีความลึกจากผิวดินประมาณ 20 เซนติเมตร หินและดินชั้นล่าง (Sub Soil) โดยชั้นดินบน (Top Soil) จะนำมาใช้ในการปรับปรุงภูมิทัศน์และเป็นชั้นดินเดิมที่มีความสมบูรณ์เหมาะแก่การปลูกพืชท้องถิ่น หินและดินชั้นล่าง (Sub Soil) นั้นจะนำมา 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่งทาง กม.471+704-กม.505+900 <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การชะล้างพังทลายของดินสองฝั่งทางตามแนวถนนโครงการ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564

หน้า 9/110

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

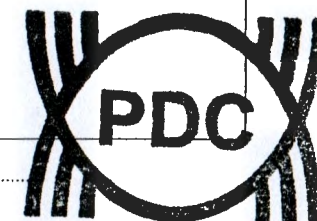
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - ประมาณ 30-40 เปอร์เซ็นต์ จะมีปริมาณดินเหลือจากกิจกรรมก่อสร้าง 0.632 ล้าน ลบ.ม. ซึ่งจำเป็นต้องทำการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน - การปรับพื้นที่ และการบดอัด/ถมดิน เพื่อก่อสร้างถนนโครงการจะทำให้พื้นที่เปลี่ยนเป็นที่โล่งไร้สิ่งปกคลุมหน้าดิน ในกรณีฝนตกจะส่งผลกระทบต่อชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งผลการประเมินโดยใช้สมการสูญเสียดินสากล (USLE) พบว่าพื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างมีพื้นที่ผิวหน้าดินปกคลุมอยู่เท่ากับ 712.50 ไร่ จะมีการสูญเสียดิน 7.55 ตัน/ไร่/ปี และมีผลผลิตตะกอน 3,273.42 ตัน/ปี - ในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการมีระดับชะล้างพังทลายของดินอยู่ระดับน้อยมาก (ร้อยละ 63.15) และน้อย (ร้อยละ 15.79) โดยบริเวณที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับรุนแรง (ร้อยละ 0.88) และรุนแรงมาก (ร้อยละ 6.14) ช่วง กม.473+760-กม.496+980 และ กม.499+850-กม.504+031 ระยะทางประมาณ 27.4 กิโลเมตร การเปิดพื้นที่ในช่วงที่ฝนตกจะทำให้เศษมวลดินไหลผสมกับปริมาณน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำหรือลำน้ำที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะลำน้ำสายหลัก 4 แห่ง ได้แก่ ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแงน (กม.474 +475) ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) และห้วยน้ำแงน (กม.478+316) - ปัจจุบันสภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นภูเขาและมีความลาดชันสูง จึงเป็นปัจจัยเอื้อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ ในกรณีที่มีฝนตก แต่อย่างไรก็ตามพื้นที่ดำเนินการมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่เขตทางและมีเพียงบางจุดที่มีอัตราการชะล้างพังทลายสูง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นวัสดุชั้นรองพื้นทาง โดยนำมากองไว้ที่จุดกองดิน 2 จุด บริเวณ กม.475+500 และ กม.503+000 ซึ่งไม่มีแหล่งชุมชนอาศัยอยู่ใกล้เคียงไม่อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A 1B และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ - การกองดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร ในฤดูฝนให้กองห่างอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงกีดขวางการไหลของน้ำ - ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับแขวงทางหลวงน่านที่ 2 ในการจัดการเศษมวลดินที่เหลืออย่างมีประสิทธิภาพ (0.632 ล้าน ลบ.ม.) โดยทำการลำเลียงไปยังจุดที่ดินที่มีความเหมาะสมของกรมทางหลวง หรือนำไปใช้ประโยชน์ในทางราชการ - ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน - เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเนินเขาและภูเขาที่มีความลาดชัน จึงต้องกำหนดมาตรการป้องกันการกัดเซาะและการพังทลายของดินบริเวณไหล่ทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้มีการตรวจสอบสภาพทางธรณีวิทยาที่ละเอียดและประเมินเสถียรภาพของดิน (Slope stability) - กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนและเปิดแนวพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อรบกวนหน้าดินน้อยที่สุด - พิจารณาดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินให้แล้วเสร็จก่อนเข้าฤดูฝน - จำกัดขอบเขตการตัด/แผ้วถางต้นไม้และพืชคลุมดิน เพื่อลดพื้นที่สัมผัสกับน้ำฝนที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน - การก่อสร้างถนนโครงการบริเวณใกล้กับลำน้ำหลัก 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแงน (กม.474+475) ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) และห้วยน้ำแงน (กม.478+316) ต้องทำการติดตั้งรั้วกั้นตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบสภาพโครงสร้างเสริมความแข็งแรงและการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณลาดดินตัดและลาดดินถม - ระยะเวลาดำเนินการ : - ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี โดยเฉพาะระหว่างการตัดดิน/หินและถมคันทางตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

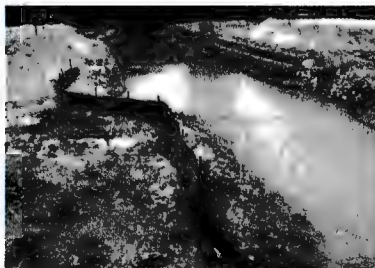
(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 10/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



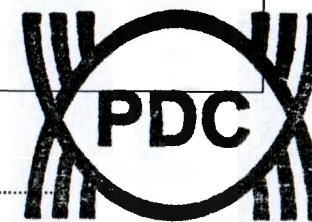
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		 <p>การติดตั้งรั้วกั้นตะกอนแบบ Temporary Silt Fence</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อก่อสร้างถนนบริเวณริมตลิ่งใกล้กับสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ ต้องปลูกพืชคลุมดินบนเชิงลาด เช่น กระจุมทองเลื้อย หญ้าแฝก เป็นต้น ระยะทาง 10 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายบริเวณลาดคันทาง - จัดวางกองวัสดุ เช่น ดิน หิน หวาย ในบริเวณที่ราบห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ในระหว่างการก่อสร้างบริเวณดินถม ในกรณีที่มีการขยายคันทางเดิม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตัดดินแบบขั้นบันได (Benching) ก่อนถมขยายคันทาง เพื่อป้องกันการเกิดดินถล่ม - บริเวณที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบที่ 1 (กม.471+704-กม.472+200) และรูปแบบที่ 2 (กม.472+200-กม.478+700) ระยะทางประมาณ 6.99 กิโลเมตร มีการถมดินคันทางสูงกว่าระดับดินเดิมประมาณ 0.5 เมตร กำหนดให้ปรับระดับความลาดชันของลาดดินถมมีสัดส่วน 2 ต่อ 1 และปลูกหญ้า (Sodding) คลุมลาดคันทางทั้งสองฝั่งทาง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดิน 	-

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 11/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบที่ 3 (กม.480+200-กม.485+200, กม.486+200-กม.486+700, กม.488+700-กม.500+000 และ กม.503+200-กม.505+900) ระยะทางประมาณ 19.50 กิโลเมตร มีการถมดินคันทางสูงประมาณ 1-2 เมตร และอีกฝั่งจะทำการตัดดินลึกประมาณ 1-2 เมตร บริเวณที่มีความลาดชันของลาดดินถม กำหนดให้ปรับระดับความลาดชันของลาดดินถมมีสัดส่วน 2 ต่อ 1 เสริมคันทางด้วยวัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid) บริเวณลาดดินถม และปลูกหญ้าแฝก คลุมลาดคันทาง และบริเวณที่มีความลาดชันของลาดดินตัด กำหนดปรับระดับความลาดชันของลาดดินตัดเป็น 1 ต่อ 1 และออกแบบลาดดินตัดเป็นขั้นบันได (Step Benching) พร้อมกับการก่อสร้างรางระบบน้ำ ที่ชันพัก ของงานตัดแต่ละชั้นเพื่อลดการหลากของน้ำ และปลูกหญ้าแฝกคลุมลาดคันทาง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดินยึดลาดดินตัด Soil Nail และก่อสร้างรางระบบน้ำที่ชันพักของงานตัดแต่ละชั้นเพื่อลดการหลากของน้ำ รวมทั้งปลูกหญ้าแฝกคลุมลาดคันทาง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดิน - บริเวณที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบที่ 4 (กม.478+700-กม.479+200, กม.485+200-กม.486+200 และ กม.500+000-กม.503+200) ระยะทางประมาณ 4.70 กิโลเมตร มีการตัดดินลึกประมาณ 4-5 เมตร บริเวณที่มีความลาดชันของลาดดินตัด กำหนดปรับระดับความลาดชันของลาดดินตัดมีสัดส่วน 0.25 ต่อ 1 บริเวณหินมีสัดส่วน 0.5 ต่อ 1 และออกแบบลาดดินตัดเป็นขั้นบันได (Step Benching) พร้อมกับการใช้สมอยึดลาดดินตัด Soil Nail และก่อสร้างรางระบบน้ำ ที่ชันพัก ของงานตัดแต่ละชั้นเพื่อลดการหลากของน้ำ รวมทั้งปลูกหญ้าแฝกคลุมลาดคันทาง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดิน 	

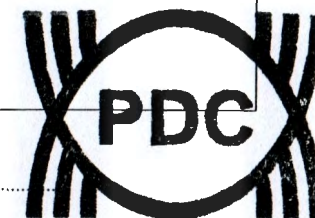
๙๔- (

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 12/110

Dr. 1/26/2564

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบที่ 5 (กม.479+200-กม.479+700 และ กม.486+700-กม.488+700) ระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร โดยทำการถมดินสูงประมาณ 5-6 เมตร บริเวณที่มีความลาดชันของลาดดินถม กำหนดให้ปรับระดับความลาดชันของลาดดินถมมีสัดส่วน 0.25 ต่อ 1 โดยเสริมคันทางด้วยวัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid) บริเวณลาดดินถม และออกแบบลาดดินถมเป็นขั้นบันได (Step Benching) พร้อมกับก่อสร้างรางระบบน้ำที่ชันพัก ของงานตัดแต่ละชั้นเพื่อลดการไหลของน้ำ และปลูกหญ้าแฝกคลุมลาดคันทาง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดิน - บริเวณที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบที่ 6 (กม.479+700-กม.480+200) ระยะทางประมาณ 0.5 กิโลเมตร โดยทำการถมดินสูงประมาณ 5-6 เมตร และทำการตัดดินลึกประมาณ 4-5 เมตร บริเวณที่มีความลาดชันของลาดดินตัด กำหนดให้ปรับระดับความลาดชันของลาดดินตัดมีสัดส่วน 0.25 ต่อ 1 บริเวณหินผุมีสัดส่วน 0.5 ต่อ 1 และออกแบบลาดดินตัดเป็นขั้นบันได (Step Benching) พร้อมๆกับใช้สมอยึดลาดดินตัด Soil Nail และก่อสร้างรางระบบน้ำ ที่ชันพัก ของงานตัดแต่ละชั้นเพื่อลดการไหลของน้ำ รวมทั้งปลูกหญ้าแฝกคลุมลาดคันทาง สำหรับบริเวณที่มีความลาดชันของลาดดินถม กำหนดให้ปรับระดับความลาดชันของลาดดินถมมีสัดส่วน 0.25 ต่อ 1 โดยเสริมคันทางด้วยวัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid) บริเวณลาดดินถม และออกแบบลาดดินถมเป็นขั้นบันได (Step Benching) พร้อมกับก่อสร้างรางระบบน้ำ ที่ชันพัก ของงานตัดแต่ละชั้นเพื่อลดการไหลของน้ำ และปลูกหญ้าแฝกคลุมลาดคันทาง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดิน - การปรับปรุงถนนโครงการใกล้แล้วเสร็จ กำหนดให้มีการปลูกหญ้าแฝกแบบปักแถวเป็นแถบ (Strip Sodding) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน มีรายละเอียดดังนี้ 	-

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564

หน้า 13/110

(นายมนบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

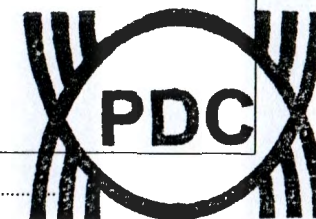
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> * หลุมปลูกที่นำมาปลูกต้องมีดินติดรากหญ้า หนาไม่น้อยกว่า 4 เซนติเมตร และจะต้องให้ดินและหญ้าขึ้นอยู่เสมอ * การปลูกหญ้าเป็นแถวขนานกับแนวถนน หญ้าแต่ละแถวกว้าง 20 เซนติเมตร เป็นอย่างน้อย และเว้นช่องว่างไม่เกิน 20 เซนติเมตร * หญ้าที่ปลูกแล้วจะต้องดูแลให้หญ้าเกาะแน่นกับตัวพื้นที่ปลูกแล้วจึงใช้หน้าดินเกลี่ยลงบนหญ้าตามรอยต่อระหว่างแถวอีกครั้งหนึ่ง ทำการรดน้ำให้ชุ่มจนกว่าจะยึดติด - กำหนดให้มีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดดินตัดและลาดดินถม โดยพันธุ์พืชที่กำหนดให้ปลูก ได้แก่ หญ้าแฝก (Vetiver Grassing) เป็นต้น - การตัดฟันต้นไม้และการแผ้วถางปรับพื้นที่ จะต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น - หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่รื้อน้ำพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ - ขุดลอกลำน้ำหากพบว่าการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของโครงการ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง - ควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ โดยปลูกพืชโตเร็วในบริเวณริมตลิ่งที่ถูกบกรบกวนจากกิจกรรมของโครงการ - การก่อสร้างทางและลาดคันทาง จะต้องมีการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินตามรูปแบบที่ออกแบบไว้ โดยจะต้องดำเนินการทันทีหลังจากการแผ้วถางปรับพื้นที่แล้วเสร็จ - ก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะพังทลายและการเลื่อนไหลของดิน เพื่อช่วยป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นจากโครงสร้าง และ/หรือจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมตามธรรมชาติ ดังนี้ 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 14/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

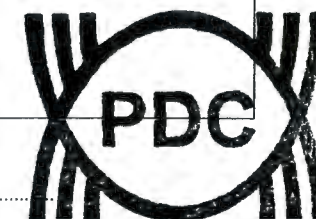
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การป้องกันการกัดเซาะของลาดดินตัด (Back Slope) กรณีช่วงที่ตัดพื้นที่เขาที่มี Back Slope สูงชัน กำหนดให้ตัดเชิงลาดตามความลาดชันธรรมชาติของวัสดุที่ตัดผ่าน เช่น ลาดดินตัดความลาดชัน 1:1 (ราบ:ตั้ง) ลาดหินตัด (หินแข็ง) ความลาดชัน 0.25:1 (ราบ:ตั้ง) เป็นต้น และจัดให้มีชนพังก (Berm) เป็นระยะตามความสูง พร้อมก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Drain) เพื่อระบายลงสู่ร่องระบายน้ำด้านข้าง (Side Ditch) ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการกัดเซาะหน้าดินเปลือยของ Back Slope (รูปที่ 1.2-1) การป้องกันการกัดเซาะของลาดดินถม (Side Slope) กำหนดให้ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุมทองเลื้อย พื้นที่งานดินถมคันทางที่มีความสูงไม่มากนัก โดยช่วงที่เป็นคันทางถมสูงกำหนดให้ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grassing) บริเวณเชิงลาดดินถม ทั้งนี้ เพื่อช่วยในการยึดดินและป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน เนื่องจากหญ้าแฝกเป็นพืชที่มีรากยาว แผ่กระจายลงไปในดินตรงๆ เป็นแนวและง่ายต่อการดูแลรักษา ทั้งนี้การป้องกันลาดดินตัดและดินถมสูงชันได้มีการจัดทำค่ายคลุมดินและสลักยึดดิน (Soil Nail) บริเวณลาดดินตัด (รูปที่ 1.2-2) และให้พิจารณาติดตั้ง Curb and Drain Chute for Embankment Protection ตามแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวง แบบเลขที่ DS-502 เพื่อรองรับการระบายน้ำจากผิวถนนที่อาจจะกัดเซาะคันทางดินถมสูงในบริเวณที่มีความจำเป็น (ตารางที่ 1.2-1 ถึงตารางที่ 1.2-3) การดาตร่องระบายน้ำข้างถนน (Side Ditch) กำหนดให้ดาตร่องระบายน้ำด้านข้างฝั่งพื้นที่เขาด้วยคอนกรีต (Concrete Ditch lining) เพื่อป้องกันการกัดเซาะร่องน้ำ สำหรับน้ำผิวดินที่ไหลลงตามลาดดินถมสูงจะมีการปลูกหญ้าแฝกและติดตั้ง RC. Barrier เพื่อรวบรวมน้ำลงไปยัง RC. Drain Chute ที่มีระยะไปตามลาดดินถม เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดดิน 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 15/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

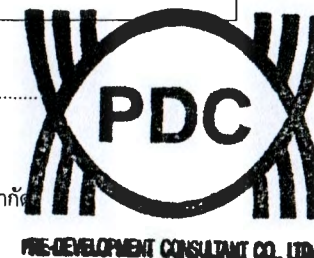
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ถมดังกล่าว ในขณะเดียวกันกำหนดให้มี Raise Bar ยกขวางร่องระบายน้ำ เพื่อดักตะกอนเป็นระยะๆ โดยกำหนดให้มีการคาดคองกริตร่องน้ำ ข้างถนนฝั่งพื้นที่เขา ตลอดความยาวที่ผ่านพื้นที่เขา โดยตัวอย่างการคาดคองกริตร่องระบายน้ำ (รูปที่ 1.2-3)</p> <ul style="list-style-type: none"> การป้องกันการกัดเซาะบริเวณคอสะพาน กำหนดให้มีโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ (Slope Protection) บริเวณคอสะพานที่ทำการปรับปรุงใหม่ ทั้ง 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475) ห้วยน้ำแ่ง (กม.475+895) และห้วยน้ำแ่ง (กม.478+316) ด้วยการคาดคองกริตรอบบริเวณเชิงลาดคอสะพาน เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่งบริเวณคอสะพานตามมาตรฐานการก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง (รูปที่ 1.2-4) เมื่อก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ริมเขตทางที่สามารถปลูกต้นไม้ได้ (Planting Zone) โดยพรรณไม้ที่มีความเหมาะสม นำปลูกในเขตทางทั้งสองข้างทาง ซึ่งเป็นไม้ท้องถิ่นและสอดคล้องตามเขตพฤษภชาติของพื้นที่โครงการ ได้แก่ กัลปพฤกษ์ กระถินเทพา ชี้เหล็ก ตะแบก นานา ปับ ราชพฤกษ์ อินทนิลน้ำ อินทนิลบก อินทรีชิต (เสลา) ประดู่บ้าน เป็นต้น จำนวน 12,026 ต้น (ตารางที่ 1.2-4) โดยกำหนดให้ปลูก 2 แถว แบบสลับฟันปลา มีระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร ตามแบบมาตรฐานหรือแบบแนะนำ ในการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ (พ.ศ. 2552) กรมทางหลวง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อ การสูญเสียหน้าดินและการชะล้างพังทลายของดิน จะลดลง เนื่องจากบริเวณพื้นที่ที่เคยมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้าง จะกลายเป็นผิวจราจรที่มีการลาดยางแอสฟัลท์ ส่วนบริเวณไหล่ทางจะมีการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของดินตามมาตรฐาน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> บำรุงรักษาโครงสร้างที่ช่วยในการป้องกันการเกิดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณลาดดินตัดและลาดดินถมอย่างต่อเนื่องหากพบว่ามี การชำรุดของโครงสร้างหรือพืชคลุมดินมีการเสียหาย ให้ดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่งทาง กม.471+704-กม.505+900

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 16/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ของการก่อสร้างทาง ซึ่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายและการเคลื่อนไหลของดินในระยะนี้จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- แต่อย่างไรก็ตาม อาจเกิดการชำรุดเสียหายของโครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดินหรือพืชคลุมดินที่ปลูกไว้มีสภาพทรุดโทรม/ตาย ทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินต่ำลง เป็นสาเหตุให้เกิดการชะล้างพังทลายได้ ในกรณีที่มีฝนตก แต่มีขอบเขตผลกระทบอยู่ในวงจำกัดเฉพาะพื้นที่เท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- ทำการปลูกหญ้าแฝกทดแทนต้นที่ตายแล้วอย่างสม่ำเสมอ บริเวณไหล่ทางและบริเวณลาดดินตัดและลาดดินถม</p> <p>- ดูแลต้นไม้และพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางและบริเวณตลิ่งใกล้สะพานให้อยู่ในสภาพการเจริญเติบโตที่ดี หากพบการชำรุดเสียหาย/ตาย ต้องดำเนินการปลูกซ่อมหรือปลูกเสริมทดแทน</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>- สำรวจสภาพโครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและสภาพการชะล้างพังทลายของดินสองฝั่งทางตลอดแนวนอนโครงการ</p> <p>- สำรวจสภาพต้นไม้/พืชที่ปลูกคลุมดินไว้ทั้งสองฝั่งทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- สำรวจสภาพรับน้ำบริเวณขานพักและด้านล่างของดินตัด/ดินถมและอาคารระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <p>- จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>- กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างธรณีและการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</p> <p>- การตรวจสอบข้อมูลแผนที่ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า แนวเส้นทางโครงการอยู่ในบริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว 2ก “มีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง” ซึ่งมีความรุนแรงเท่ากัน V-VII เมอร์คัลลี ทุกคนตกใจ สิ่งก่อสร้างออกแบบไม่ได้ปรากฏความเสียหาย โดยเฉพาะช่วง กม.472+000-</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างธรณีและการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</p> <p><u>ธรณีวิทยา</u></p> <p>- ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพทางธรณีวิทยาที่ละเอียด และประเมินเสถียรภาพของดิน (Slope stability) อีกครั้ง</p> <p><u>การเกิดแผ่นดินไหว</u></p> <p>- ออกแบบถนนโครงการตามข้อกำหนดและมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างของกรมทางหลวง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 17/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กม.473+500 ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร พาดผ่านรอยเลื่อนปัว ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่มีพลัง แต่จากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยา (พ.ศ. 2542-2560) ไม่พบการเกิดแผ่นดินไหวและความเสียหายในพื้นที่โครงการ ประกอบกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ไม่มีกระบวนการใดๆ ที่มีการขุดเจาะดินลึกจนถึงชั้นน้ำใต้ดิน และไม่มีโครงสร้างอาคารขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงพิจารณาให้มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบโครงสร้างสะพานและถนนให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวตามมาตรฐาน AASHTO LRFD โดยการคำนวณแรงแผ่นดินไหวโดยวิธี Uniform Load ตามที่ระบุไว้ใน AASHTO Guide Specifications for LRFD Seismic Bridge Design, 2nd Edition, 2011 (Article 5.4.2) - กรณีเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงในพื้นที่โครงการ ต้องดำเนินการตรวจสอบความเสียหายตลอดแนวเส้นทาง และในกรณีที่พบความเสียหาย เช่น ถนนทรุด ถนนแยก/ราวด์ ต้องดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบถนนโครงการไม่มีโครงสร้างอาคารขนาดใหญ่ จึงไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว แต่อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางโครงการช่วง กม.472+000-กม.473+500 พาดผ่านรอยเลื่อนปัวที่เป็นรอยเลื่อนมีพลัง ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวอาจส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทางโครงการในช่วงดังกล่าวได้ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงในพื้นที่โครงการ ต้องดำเนินการตรวจสอบความเสียหายตลอดแนวเส้นทาง โดยเฉพาะในช่วง กม.472+000-กม.473+500 ในกรณีที่พบความเสียหาย เช่น ถนนทรุด ถนนแยก/ราวด์ ต้องดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -
1.4 น้ำผิวดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงถนนโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทาง ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.5 เมตร และไหล่ทางข้างละ 2.5 เมตร โดยการขยายคันทางเดิมออกทั้งสองฝั่งทาง พร้อมกับการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ท่อลอดกลม 45 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม 5 แห่ง และสะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง ในการดำเนินงานก่อสร้างจะมีการปิดกั้นลำน้ำชั่วคราว ในช่วงฤดูฝนอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำท่าและการใช้น้ำทางด้านท้ายน้ำ อาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณริมตลิ่งทางด้านเหนือลำน้ำ ส่วนในฤดูแล้งนั้นจะมีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อย จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> <p>เนื่องจากผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน โดยส่วนใหญ่มาจากการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดิน โดยเฉพาะบริเวณลาดคันทางที่มีความลาดชันสูงและบริเวณลาดดินถม ดังนั้น การป้องกันผลกระทบจึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดิน ซึ่งกำหนดให้มีการออกแบบเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายบริเวณลาดคันทางที่มีความลาดชันสูงและลาดดินถมไว้แล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด - การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งและใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณตะกอนดินและสารแขวนลอยในน้ำ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 1.4-3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) - ห้วยน้ำแงน (กม.474+475) - ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) - ห้วยน้ำแงน (กม.478+316) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 10 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - การนำไฟฟ้า - ออกซิเจนละลายน้ำ - ค่าความสกปรกในน้ำ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 18/110

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท 프리 ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- การประเมินการชะล้างพังทลายของดินจากสมการสูญเสียดินสากล (USLE) พบว่า การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในช่วงฤดูฝน จะมีการสูญเสียดินประมาณ 7.55 ตัน/ไร่/ปี และมีผลผลิตตะกอน 3,273.42 ตัน/ปี โดยเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจะไหลสมกับปริมาณน้ำฝนลงสู่ธารระบายน้ำหรือลำน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง เกิดการสะสมตะกอนดินและทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำหรือกีดขวางทางน้ำได้ โดยเฉพาะลำน้ำสายหลัก 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม. 472+302) ห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475) ห้วยน้ำแ่ง (กม. 475+895) และห้วยน้ำแ่ง (กม.478+316) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>การก่อสร้างถนนโครงการ</p> <p>- การแผ้วถาง งานดินตัด/ดินถม และการบดอัดดิน ในกรณีฝนตกจะทำให้เกิดการชะล้างเศษมวลดินและตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p> <p>- ในด้านความขุ่น (Turbidity) เพิ่มขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำได้ จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>การระบายน้ำเสียจากสำนักงานควบคุม/บ้านพักคนงาน</p> <p>- การระบายน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน (กม.472+500) จำนวน 200 คน จะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 10.43 ลบ.ม./วัน จำแนกตามการดำเนินกิจกรรม ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 7.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจากห้องอาหาร 1.25 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง จากการล้างทำความสะอาด</p>	<p>- ไม่เปิดพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณริมลำน้ำพร้อมกันทั้งหมด ต้องทยอยเปิดเฉพาะพื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>- การก่อสร้างถนนโครงการบริเวณใกล้กับลำน้ำหลัก 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475) ห้วยน้ำแ่ง (กม.475+895) และห้วยน้ำแ่ง (กม.478+316) ต้องทำการติดตั้งรั้วคอกตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ (รูปที่ 1.4-1)</p> <p>- ให้อยู่เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้นและหลีกเลี่ยงการลากถลากพิกุลดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น เพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่ลำน้ำหลัก โดยเฉพาะบริเวณสะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475) ห้วยน้ำแ่ง (กม.475+895) และห้วยน้ำแ่ง (กม. 478+316)</p> <p>- เมื่อทำการปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475) ห้วยน้ำแ่ง (กม.475+895) และห้วยน้ำแ่ง (กม.478+316) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการลาดคอนกรีต (Slope protection) บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่งหรือการชะล้างพังทลายและการเลื่อนไหลของดินลงสู่ลำน้ำ</p> <p>- วางแผนก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชะล้างพังทลายของดิน เช่น การปรับปรุงถนนโครงการ การก่อสร้างสะพาน โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับลำน้ำสายหลัก</p> <p>- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด เพื่อลดและป้องกันผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในพื้นที่</p>	<p>- ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด</p> <p>- ฟอสเฟต (PO_4^{3-})</p> <p>- ไนเตรต (NO_3^-)</p> <p>- ไขมันและน้ำมัน</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <p>- จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านและใกล้เคียงแหล่งน้ำดังกล่าว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 19/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ยานพาหนะและเครื่องจักร เช่น แบคโฮ รถบดอัด รถเกรด สลับ สับเปลี่ยนการล้างทำความสะอาด 1.50 ลบ.ม./วัน รวมทั้งน้ำ เสียที่เกิดจากน้ำชะขยะมูลฝอย จะระบายลงสู่แหล่งน้ำ ธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง คือ ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ส่งผล กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินจนมีค่าเกินค่า มาตรฐาน เช่น ความขุ่น สารแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ในแหล่ง น้ำเพิ่มสูงขึ้น ส่วนค่าออกซิเจนละลายน้ำจะลดลง แต่เป็น ผลกระทบชั่วคราวที่เกิดขึ้นระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงมี ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p><u>การระบายน้ำเสียจากสุขาเคลื่อนที่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ กำหนดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยพื้นที่ ดำเนินการก่อสร้างโครงการจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 50 คน/การพื้นที่เปิดดำเนินการ 500 เมตร ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 5 ลิตร/ คน/วัน หรือ 0.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากไม่มีการบำบัดน้ำเสีย ก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและกลายเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงลำน้ำ/ตลิ่งลำน้ำ โดยเฉพาะหากมี กิจกรรมการขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบขอบหรือจำกัดระยะการขุดดิน อย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องทำการบูรณะ ดินกลับให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องจัดทำทางน้ำ/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้ สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - การก่อสร้างถนนและสะพานทางเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยใน 24 ชั่วโมง หลัง ฝนตกหนัก - เศษวัสดุ เศษพืชพืชที่ขุดลอก ตลอดจนต้นไม้ที่ทำการรื้อย้ายจะต้องนำไป กำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง - ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างสะพาน ที่ทำการปรับปรุงใหม่ 4 แห่ง ได้แก่ ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) และห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475 กม.475+895 และ กม.478+316) ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงลงสู่แหล่งน้ำ (รูปที่ 1.4-2) - เมื่อก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคาร ระบายน้ำต่างๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีดินทราย ทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวาง ทางระบายน้ำ <p><u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u></p> <p><u>การก่อสร้างถนนโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการด้านทรัพยากรดิน อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการ ระบายน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านปริมาณตะกอนสารแขวนลอย ในน้ำ 	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 20/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
 บริษัท 프리 ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การระบายน้ำเสียจากสำนักงานควบคุม/บ้านพักคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามระบายน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านการบำบัดน้ำเสียจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเครื่องจักร รวมทั้งโรงบำรุงเครื่องจักร บริเวณที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว บริเวณที่ทำความสะอาดยานพาหนะและเครื่องจักรกล รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันในบริเวณที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบและต่อท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย - จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง - ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสียและน้ำมันลงสู่ลำน้ำ 	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 21/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (อัตราส่วน 15 คน/ห้อง) ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551) - ติดตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ขนาด 4.0 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง น้ำเสียจากโรงอาหาร ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง 1.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียง - ติดตั้งถังดักไขมันบริเวณโรงซ่อมบำรุง ขนาด 0.5 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง น้ำเสียจากโรงอาหาร ขนาด 0.5 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร แยกประเภท 4 สี/ชุด มีฝาปิด แบ่งเป็นถังรองรับขยะรีไซเคิล ขยะเปียก ขยะทั่วไป และขยะอันตราย จำนวน 3 ชุด (1 ลิตร เท่ากับ 0.78 กิโลกรัม) ตั้งวางไว้บริเวณบ้านพักคนงานให้เพียงพอสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประสานงานกับ อบต.ปอน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดในแต่ละวัน - คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้นำนกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ - ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้ 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 22/110

11/2564

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้ อบต. ปอน มาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่ <p><u>การระบายน้ำเสียจากสุขาเคลื่อนที่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไว้ อากาศ จำนวน 4 ห้อง/ชุด จำนวน 170 ชุด ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ ระยะ 200 เมตร เพื่อสุขอนามัยการขับถ่ายของคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก๋น เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดทุกวัน 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคมและการบำรุงรักษาทาง เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวทาง ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่ตัดผ่านตามแนวเส้นทางโครงการ - การชำรุดเสียหายของโครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน รวมทั้งต้นไม้และพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดคันทางและไหล่ทางไม่เจริญเติบโตที่ดี ทำให้ไร่สิ่งปกคลุมผิวน้ำผิวดิน ในกรณีที่ดินตกอาจทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ทำให้ความชุ่มชื้นในแหล่งน้ำเพิ่มสูงขึ้น แต่ทั้งนี้ เป็นผลกระทบดังกล่าวที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อยหรือเกิดขึ้นเฉพาะจุดบางบริเวณเท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด - ดูแลรักษาโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะบริเวณลาดไหล่ทางหรือพืชคลุมดินของลาดดินตัดและลาดดินถมตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีชำรุดต้องทำการแก้ไขหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 1.4-3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) - ห้วยน้ำแกน (กม.474+475) - ห้วยน้ำแกน (กม.475+895) - ห้วยน้ำแกน (กม.478+316) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 10 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - การนำไฟฟ้า - ออกซิเจนละลายน้ำ - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณสารแขวนลอย - ฟอสเฟต (P₂O₅)

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 23/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ไนเตรต (NO₃) - ไขมันและน้ำมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ในปีที 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.5 อากาศและบรรยากาศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการ และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลอง AERMOD เพื่อคาดการณ์ค่าความเข้มข้นสารมลพิษในบรรยากาศจากการการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) จากกิจกรรมก่อสร้างถนนโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.124–0.337 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) และหมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น (กม.504+934) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง ส่วน 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการ และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก้น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน - ทำการฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและแหล่งชุมชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน (กม.471+704) ชุมชนบ้านใหม่ (กม.471+949) หมู่ที่ 2 บ้านไร่โทรงาม (กม.476+733) โรงเรียนบ้านน้ำเลียง (กม.477+007) สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) หมู่ที่ 1 บ้านน้ำเลียง (กม.478+141) หมู่ที่ 8 บ้านเฉลิมราช 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 1.5-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพ.สต.ปอน (กม.471+708) - สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) - หมู่ที่ 5 บ้านปางทก (กม.486+448) - โรงเรียนบ้านปางทก (กม.487+233) - อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284) - หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น (กม.504+934) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 24/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กิจกรรมการก่อสร้างชุดเจาะฐานของสะพานข้ามลำน้ำจะมีฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.094–0.122 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมโครเมตร (PM10) มีค่าอยู่ในช่วง 0.070–0.185 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน (กม.471+704) ชุมชนบ้านใหม่ (กม.471+949) หมู่ที่ 2 บ้านไร่โทรงาม (กม.476+733) โรงเรียนบ้านน้ำเลียง (กม.477+007) สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) หมู่ที่ 1 บ้านน้ำเลียง (กม.478+141) หมู่ 8 บ้านเฉลิมราช (กม.478+635) และหมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น (กม.504+934) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามลำน้ำจะมีฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมโครเมตร (PM10) มีค่าอยู่ในช่วง 0.055–0.067 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 0.45–0.62 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 30.0 ppm) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างชุดเจาะฐานรากของสะพานข้ามลำน้ำ จะมีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 0.45–0.62 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 30.0 ppm) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(กม.478+635) และหมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น (กม.504+934) ให้ทำการฉีดพรมน้ำ 3 ครั้ง/วัน ยกเว้นในวันที่มีฝนตก เพื่อให้หน้าดินมีความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- ให้เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น จำกัดพื้นที่การเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเร่งรัดงานก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว</p> <p>- ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก</p> <p>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกไมไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่แหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีความผิดปกติต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดกวาดดิน หิน และทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวจราจรอยู่เป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) ให้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างในช่วงเปิดดำเนินการกิจกรรมเปิดหน้าดิน รื้อย้ายและแผ้วถาง ขุดถมหรือเจาะเสาเข็ม</p> <p>- หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>- เพื่อความห่วงใยด้านสิ่งแวดล้อมและเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการตลอดจนการรักษาคุณภาพอากาศ เมื่อก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ริมเขตทางที่สามารถปลูกต้นไม้ได้ (Planting Zone) โดยพรรณไม้ที่มีความเหมาะสมนำปลูกในเขตทางทั้งสองข้างทาง ซึ่งเป็นไม้ท้องถิ่นและสอดคล้องตามเขตพฤษชาติของพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์</p> <p>- ความเร็วและทิศทางการจราจร</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <p>- จำนวน 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>- กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 25/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท พี ดี เวิลด์คอนสัลตันท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าอยู่ในช่วง 0.007-0.009 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.17 ppm) ส่วนกิจกรรมก่อสร้างชุดเจาะฐานรากสะพานข้ามลำน้ำ มีค่าปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) อยู่ในช่วง 0.006-0.008 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.17 ppm) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ การประเมินมาตรการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศโดยการฉีดพรมน้ำ 3 ครั้ง/วัน ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.106-0.211 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ส่วนค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมโครเมตร (PM₁₀) มีค่าอยู่ในช่วง 0.061-0.116 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) 	ได้แก่ กัลปพฤกษ์ กระถินเทพา ชี้เหล็ก ตะแบกนา ปิบ ราชพฤกษ์ อินทนิลน้ำ อินทนิลบก อินทรีขีด (เสลา) ประดู่บ้าน เป็นต้น จำนวน 12,026 ต้น โดยกำหนดให้ปลูก 2 แถว แบบสลับฟันปลา มีระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร ตามแบบมาตรฐานหรือแบบแนะนำในการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ (พ.ศ. 2552) กรมทางหลวง	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลอง AERMOD จากกิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ (พ.ศ. 2562-2582) ดังนี้ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 0.092-0.120 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ต้องดูแลรักษาดินไม่ให้อยู่ในสภาพการเจริญเติบโตที่ดี หากพบว่าดินไม่ตาย ต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม ทำความสะอาดผิวจราจรอยู่เป็นประจำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ปล่อยออกมาจากยานพาหนะ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 1.5-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพ.สต.ปอน (กม.471+708) - สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) - หมู่ที่ 5 บ้านปางหก (กม.486+448) - โรงเรียนบ้านปางหก (กม.487+233) - อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284)

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 26/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 0.054-0.067 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 0.604-1.415 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 30.0 ppm) จึง มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 0.006-0.013 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 0.17 ppm) จึง มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพผิวจราจรตลอดแนวเส้นทางโครงการ หากพบผิวจราจรชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้มีสภาพดี ราบเรียบอยู่เสมอ - ประสานงานกับตำรวจทางหลวง ให้ตรวจสอบตรวจยานพาหนะที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2562 (มีผลบังคับใช้เมื่อ 24 กันยายน 2562) โดยเฉพาะอย่างยิ่งควันดำจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งเกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น (กม.504+934) - ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ความเร็วและทิศทางการจราจร - ระยะเวลาดำเนินการ : - จำนวน 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในปี 1, 2, 3, 5 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.6 เสียง	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการโดยใช้แบบจำลอง RCNM พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถนนโครงการ โดยใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ เช่น แบ็คโฮ รถดินเดิน เป็นต้น จะทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 55.1-77.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินค่ามาตรฐานที่ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการประสานงานในกรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างให้กับชุมชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ตลอดจนประสานงานขอความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ได้แก่ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก้น 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 1.6-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพ.สต.ปอน (กม.471+708) - สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) - หมู่ที่ 5 บ้านปางทก (กม.486+448) - โรงเรียนบ้านปางทก (กม.487+233) - อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284) - หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น (กม.504+934)

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 27/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

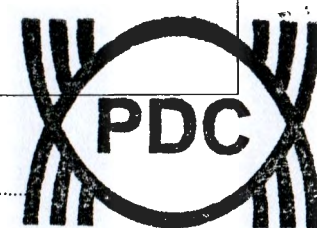
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน (กม.471+708) ชุมชนบ้านใหม่ (กม.471+949) หมู่ที่ 4 บ้านหนองคำ (กม.473+110) สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) หมู่ที่ 1 บ้านน้ำเลียง (กม.478+141) หมู่ 8 บ้านเฉลิมราช (กม.478+635) หมู่ 5 บ้านปางหก (กม.486+448) หมู่ที่ 4 บ้านปิน (กม.489+996) อาศรมบ้านสบปิน (กม.492+284) และหมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก๋น (กม.504+934) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง - การก่อสร้างฐานรากสะพาน (ตอกเสาเข็ม) การปรับปรุงก่อสร้างสะพานตามแนวเส้นทาง 4 แห่ง ได้แก่ ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแงน (กม.474 +475) ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) และห้วยน้ำแงน (กม.478+316) จะมีการรื้อย้ายสะพานเดิมออกและก่อสร้างฐานรากใหม่ กิจกรรมการตอกเสาเข็มจะส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 55.3-69.6 เดซิเบล(เอ) มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม ในกรณีที่เครื่องมือ/เครื่องจักรกลนั้นทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักรหรือสลับสับเปลี่ยนคนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานอยู่ในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินค่ามาตรฐานกำหนด เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.30-17.30 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากต้องทำงานหลังเวลา 17.30 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าและต้องทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น. - ในขณะที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างถนนโครงการและการก่อสร้างฐานรากสะพาน ให้ทำการติดตั้งกำแพงกันที่เสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท ความสูง 2.0 เมตร หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงกว่าบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน (กม.471+708) ชุมชนบ้านใหม่ (กม.471+949) หมู่ที่ 4 บ้านหนองคำ (กม.473+110) สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) หมู่ที่ 1 บ้านน้ำเลียง (กม.478+141) หมู่ 8 บ้านเฉลิมราช (กม.478+635) หมู่ 5 บ้านปางหก (กม.486+448) หมู่ที่ 4 บ้านปิน (กม.489+996) อาศรมบ้านสบปิน (กม.492+284) และหมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก๋น (กม.504+934) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งมีตำแหน่งที่ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ตารางที่ 1.6-1) 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 28/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดี เวิลด์คอนซัลแตนท์ จำกัด

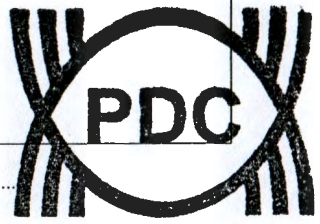


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือสับเปลี่ยนคนงาน- จำกัดน้ำหนักรบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วในการขับขี่ยองรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ดูแลเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพดีและจัดหา/ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง เพื่อลดผลกระทบความดังของการทำงานของเครื่องจักร หรือปรับเปลี่ยนมาใช้เครื่องจักรที่มีสภาพใหม่ เพื่อลดผลกระทบเสียงจากการใช้งาน- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน- หมั่นตรวจตรา ดูแลสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้ตลอด และไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง- จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ 4 แห่ง ได้แก่ อบต.ปอน อบต.ห้วยโก๋น สำนักงานควบคุมงาน และแขวงทางหลวงน่านที่ 2 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ- หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไข	

511-
(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

Dr. / 16/1/2020
(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรธรรมาวุฒิสถิธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ตามผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร (พ.ศ. 2562–2582) โดยใช้แบบจำลอง SoundPLAN พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 52.2–68.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพดี เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวจราจร ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ประสานงานกับตำรวจทางหลวง ในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดังและควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 1.6-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพ.สต.ปอน (กม.471+708) - สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) - หมู่ที่ 5 บ้านปางทก (กม.486+448) - โรงเรียนบ้านปางทก (กม.487+233) - อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284) - หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก๋น (กม.504+934) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในปีที 1, 2, 3, 5 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 30/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

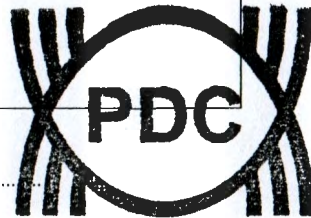
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถนนโครงการ ความสั่นสะเทือนที่มาจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ (Vibratory Roller) ในขณะที่ดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.014-0.636 มิลลิเมตร/วินาที พบว่า มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร อาคารที่กำหนดไว้ 10.0 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 1, 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 และ 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 โดยเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระบบเยอรมนีหมายเลข 41502 และมาตรฐานระบบบริติชหมายเลข 52283 ปรากฏว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นนั้นไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และสูงกว่าแรงสั่นสะเทือนที่สามารถรับรู้โดยมนุษย์ในสภาพแวดล้อมที่พักอาศัย แต่ต่ำกว่าแรงสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดความรำคาญต่อมนุษย์ แต่สามารถทนได้ โดยจะต้องมีการแจ้งล่วงหน้าในกรณีกิจกรรมก่อสร้าง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมก่อสร้างฐานรากของสะพาน (ตอกเสาเข็ม) ความสั่นสะเทือนที่มาจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ (Impact Pile Driver) มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.000 – 0.328 มิลลิเมตร/วินาที พบว่ามีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนให้สามารถร้องทุกข์ได้ หากได้รับเรื่องร้องเรียน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น - กิจกรรมที่เกิดแรงสั่นสะเทือนสูงให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08:30–17:30 น.) - ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้เสาเข็มเจาะแทนเขมตอก บริเวณที่มีชุมชนอาศัยอยู่ใกล้เคียง - ควบคุมยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและจำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ก่อนถึงเขตชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ยานพาหนะลดความเร็วลง ซึ่งช่วยลดแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า ผิวจราจรเกิดการชำรุดเนื่องจากโครงการ ให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 1.7-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพ.สต.ปอน (กม.471+708) - สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) - หมู่ที่ 5 บ้านปางทก (กม.486+448) - โรงเรียนบ้านปางทก (กม.487+233) - อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284) - หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น (กม.504+934) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) - ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง <p>ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 31/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดี เวิลด์คอนสตรัคชั่น จำกัด



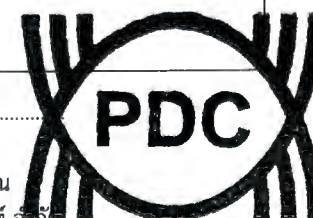
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
	ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดมาตรฐานระดับความ สั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร อาคารที่กำหนดไว้ 5 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ปีพ.ศ. 2553 โดยเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระบบเยอรมนีหมายเลข 4150 และมาตรฐานระบบบริติชหมายเลข 5228 ปรากฏว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นนั้นไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้าง ที่เก่าแก่ และสูงกว่าแรงสั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูก รับรู้โดยมนุษย์ได้ในกรณีอ่อนไหว แต่ต่ำกว่าแรงสั่นสะเทือนที่ สามารถรับรู้โดยมนุษย์ในสภาพแวดล้อมที่พักอาศัย จึงมีผลกระทบ อยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ แรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากยานพาหนะบนถนนโครงการ ตามผลการ คาดการณ์ปริมาณจราจร (พ.ศ. 2562-2582) ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม พบว่า แรงสั่นสะเทือนมีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.057-0.311 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินค่า มาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือน โดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร อาคาร ที่กำหนดไว้ 10.0 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 1, 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 และ 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ปี พ.ศ. 2553 เมื่อ นำผลการศึกษาไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือน ต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือน	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจรให้ราบเรียบอยู่เสมอ โดยเฉพาะ บริเวณสะพานและคอสะพานไม่ให้เกิดหลุม บ่อ ความขรุขระ รอยตอบน ผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกกระทั้น ล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน หาก พบว่ามีบริเวณใดชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที - ประสานงานกับตำรวจทางหลวง ในการควบคุมความเร็วและน้ำหนัก บรรทุกของรถบรรทุกที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด โดยตรวจสอบอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 1.7-1) - รพ.สต.ปอน (กม.471+708) - สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม. 477+107) - หมู่ที่ 5 บ้านปางหก (กม.486+448) - โรงเรียนบ้านปางหก (กม.487+233) - อาศรมบ้านสบปิน (กม.492+284) - หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก๋น (กม.504+934) ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 2 ดัชนี - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) - ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 32/110

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท 프리 ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

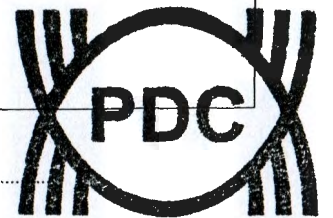
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อ.เฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แรงสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานระบบบริติชหมายเลข 5228 พบว่า ระดับแรงสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในช่วงเริ่มรับรู้ได้ และมีความเป็นไปได้ที่อาจจะถูกรบกวน จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		ระยะเวลาดำเนินการ : จำนวน 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในปี 1, 2, 3, 5 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ			
2.1.1 นิเวศบก	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A 1B และชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญเพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำ นอกจากนี้ยังตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคา/ป่าดอยผาแดง และป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาง/ป่าน้ำสวด ที่มีลักษณะเป็นป่าเบญจพรรณ หรือป่าผสมผลัดใบ การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศบกบริเวณสองฝั่งทาง จากการรื้อย้าย/แผ้วถางต้นไม้ใหญ่ 3,204 ต้น มีผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าขนาดเล็ก เช่น อ้นเล็ก หนูทองขาว กระต่ายป่า กระรอก เป็นต้น จะเห็นได้ว่าผลกระทบด้านนิเวศบกทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า มีความเกี่ยวเนื่องกันและสัมพันธ์กัน จึงพิจารณาให้มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากผลกระทบด้านนิเวศบกเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศและสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงใช้มาตรการฯ ร่วมกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น - การตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น - ภายหลังจากงานก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปลูกแนวต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการ โดยการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ริมเขตทางที่สามารถปลูกต้นไม้ได้ (Planting Zone) โดยพรรณไม้ที่มีความเหมาะสมนำปลูกในเขตทางทั้งสองข้างทาง ซึ่งเป็นไม้ท้องถิ่นและสอดคล้องตามเขตพฤษภพชาติของพื้นที่โครงการ ได้แก่ กัลปพฤกษ์ กระถินเทพา ช้เหล็ก 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 33/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



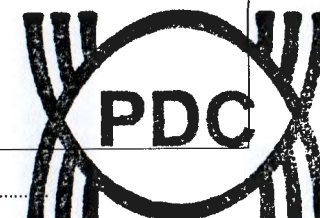
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตะแบกนา ปิบ ราชพฤกษ์ อินทนิลน้ำ อินทนิลบก อินทรีชิต (เสลา) ประดู่บ้าน เป็นต้น จำนวน 12,026 ต้น โดยกำหนดให้ปลูก 2 แถว แบบสลับฟันปลา มีระยะห่างระหว่างต้น 5.0 เมตร ตามแบบแนะนำในการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อฟื้นฟูสภาพนิเวศริมไหล่ทาง (roadside verge) ให้เป็นแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ และเพื่อให้เป็นแนวกรองแสง ลดการสาดส่องแสงสว่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการปลูกป่าทดแทนภายหลังดำเนินโครงการ ซึ่งสัตว์ในระบบนิเวศสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ได้ - ออกระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินการแห่งนี้ ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้างต้องให้ออกสกับสัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่ด้วยเส้นทางที่ปลอดภัย หรือช่วยเหลือ/รวบรวมส่งต่อยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อุทยานแห่งชาติขุนน่าน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน ศูนย์ป่าไม้จังหวัดน่าน เพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมที่มีระบบนิเวศใกล้เคียง 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นเป็นการคมนาคมบนถนนโครงการ ซึ่งไม่มีการตัดต้นไม้หรือนำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศบกแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด - ดูแลรักษาดินไม้บริเวณเขตทางให้อยู่ในสภาพการเจริญเติบโตที่ดี หากตรวจพบว่าต้นไม้ตายหรือเสียหายให้ทำการปลูกซ่อมหรือปลูกทดแทนเพื่อให้เป็นที่ยูอาศัยของนกและสัตว์เลื้อยคลานหลายชนิด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 34/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

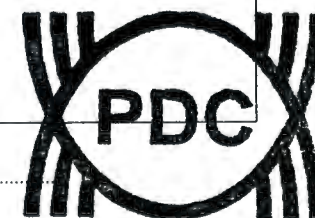
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขุดเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ และงานดินตัดดินถม จะส่งผลให้พื้นที่ดำเนินงานดังกล่าวกลายเป็นแหล่งกำเนิดตะกอนดินปริมาณมาก กรณีที่ฝนตกจะเกิดการชะล้างหน้าดินและพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้นจากปกติ ส่งผลต่อการรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ โดยสารแขวนลอยที่เกิดจากตะกอนดินอาจมีผลต่อการระคายเคืองเหงือกของสัตว์น้ำ ทำให้การหายใจโดยการแลกเปลี่ยนออกซิเจนทางเหงือกของสัตว์น้ำลดลงได้ โดยเฉพาะสัตว์น้ำวัยอ่อน และจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่าส่วนใหญ่จัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2 จัดว่าเป็นแหล่งน้ำคุณภาพดีและมีความสำคัญในเชิงระบบนิเวศ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำหลัก 4 แห่ง ได้แก่ ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแงน (กม.474 +475) ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) และห้วยน้ำแงน (กม.478+316) ในช่วงดำเนินการอาจมีการปิดกั้นทางน้ำชั่วคราว นอกจากจะทำให้ความขุ่นของน้ำที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากของแข็งแขวนลอยที่มาจากตะกอนดินแล้ว ยังทำให้แหล่งน้ำเปลี่ยนสภาพจากน้ำไหลเป็นน้ำนิ่งส่งผลให้สิ่งมีชีวิตที่ชอบอาศัยอยู่ในสภาพน้ำนิ่งเพิ่มจำนวนมากขึ้น เช่น หอยโข่ง หอยขม แผลงกตอนพิช พืชลอยน้ำต่างๆ เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่ต้องการออกซิเจนสูงในการดำรงชีวิตหรือชนิดที่ชอบอยู่ในน้ำไหล เช่น กลุ่มปลาขาว ปลาตะเพียน ปลาแป้นแก้ว เป็นต้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากผลกระทบของคุณภาพน้ำผิวดิน จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - การก่อสร้างสะพานหรืองานดินช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้พิจารณาก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งและใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณตะกอนดินและสารแขวนลอยในน้ำ - ไม่เปิดพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณริมน้ำพร้อมกันทั้งหมด ต้องทยอยเปิดเฉพาะพื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ - การก่อสร้างถนนโครงการบริเวณใกล้กับลำน้ำหลัก 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแงน (กม.474+475) ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) และห้วยน้ำแงน (กม.478+316) ต้องทำการติดตั้งรั้วตักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - เมื่อก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำต่างๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่ามีกรุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรับดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ - ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ขนาด 4.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง น้ำเสียจากโรงอาหาร ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง 1.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2.1-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) - ห้วยน้ำแงน (กม.474+475) - ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) - ห้วยน้ำแงน (กม.478+316) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผลงกตอนพิช - แผลงกตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - พรรณไม้น้ำ - พันธุ์ปลา <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 35/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - การระบายน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงานก่อสร้างลงสู่ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ซึ่งน้ำเสียนี้อาจมีสารอินทรีย์เป็นองค์ประกอบหลัก ทำให้คุณภาพน้ำผิวดินมีสภาพเสื่อมโทรมลง ส่งผลกระทบต่อดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำนั้นได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดักไขมันบริเวณโรงซ่อมบำรุง ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง น้ำเสียจากห้องอาหาร ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร แยกประเภท 4 สี/ชุด มีฝาปิด แบ่งเป็นถังรองรับขยะรีไซเคิล ขยะเปียก ขยะทั่วไป และขยะอันตราย จำนวน 3 ชุด (1 ลิตร เท่ากับ 0.78 กิโลกรัม) ตั้งวางไว้บริเวณบ้านพักคนงานให้เพียงพอสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประสานงานกับ อบต.ปอน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดในแต่ละวัน - ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ลำน้ำโดยเด็ดขาด โดยผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะและประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก๋น เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดให้เหมาะสม - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลปอนมาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่ - ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ จำนวน 4 ห้อง/ชุด จำนวน 170 ชุด ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ ระยะ 200 เมตร เพื่อสุขอนามัยการขับถ่ายของคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก๋น เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดทุกวัน 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 36/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

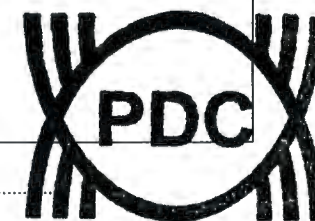
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้คนออกจากเขตดินบนถนนและน้ำมันที่รั่วไหลจากรถยนต์ที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝนที่ตกลงมาชะล้างผิวถนนลงสู่แหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียง อาจทำให้คุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดินเสื่อมโทรมลงได้ โดยคราบน้ำมันจะลอยอยู่เหนือน้ำ ทำให้การละลายของออกซิเจนจากอากาศลงสู่แหล่งน้ำลดลง อาจมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำประเภทอื่นๆ แต่ทั้งนี้การรั่วไหลของน้ำมันจากยานพาหนะโดยทั่วไปแล้วจะมีปริมาณเพียงเล็กน้อยและเป็นการปนเปื้อนอย่างเจือจางมาก เมื่อเทียบกับปริมาณน้ำและอัตราการไหลของแม่น้ำในแหล่งน้ำ จึงพิจารณาให้อยู่ในระดับไม่มีนัยสำคัญ หรือมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ในกรณีที่มีการชำรุดเสียหายของโครงสร้างที่ป้องกันการกัดเซาะพังทลายของดิน ก็อาจส่งผลกระทบให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝนไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้ โดยจะทำให้คุณภาพน้ำในบริเวณดังกล่าวมีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มมากขึ้น แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นนั้นมีเพียงเฉพาะจุดเท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากผลกระทบของคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงใช้มาตรการฯ ร่วมกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด - ตรวจสอบและบำรุงรักษาโครงสร้างที่ช่วยในการป้องกันการเกิดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณลาดดินตัดและลาดดินถมให้อยู่ในสภาพดี - ตูแลต้นไม้และพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางและบริเวณตลิ่งใกล้เคียงสภาพให้อยู่ในสภาพการเจริญเติบโตที่ดี หากพบการชำรุดเสียหาย/ตาย ต้องดำเนินการปลูกซ่อมหรือปลูกเสริมทดแทน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2.1-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) - ห้วยน้ำแงน (กม.474+475) - ห้วยน้ำแงน (กม.475+895) - ห้วยน้ำแงน (กม.478+316) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลก์ตอนพืช - แพลก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - พรรณไม้น้ำ - พันธุ์ปลา <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในปีที่ 1, 2, 3, 5 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
2.1.3 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.471+704 ถึง กม.505+900 ระยะทาง 34.196 กิโลเมตร เมื่อพิจารณาตามเขตทางหรือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1A 1B และ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างและการวางวัสดุก่อสร้างให้รบกวนหน้าดินน้อยที่สุด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 37/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชั้นที่ 2 ระยะทาง 17.98 1.73 และ 7.22 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ 552 53 และ 172 ไร่ ตามลำดับ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ จัดเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญเพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำ นอกจากนี้แนวเส้นทางโครงการยังตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคา/ป่าดอยผาแดง ระยะทาง 26.77 กิโลเมตร และอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาว/ป่าน้ำสวด ระยะทาง 5.05 กิโลเมตร โดยพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติทั้งสองแห่งนั้น เป็นป่าเบญจพรรณหรือป่าผสมผลัดใบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจรให้ได้มาตรฐานชั้นทางนั้น ต้องทำการรื้อย้าย/แผ้วถางต้นไม้ออกจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างจำนวนทั้งสิ้น 3,204 ต้น โดยฝั่งซ้าย พบบไม้ใหญ่ 371 ต้น ลูกไม้ 57 ต้น และกล้าไม้ 982 ต้น รวม 1,410 ต้น และฝั่งขวา พบบไม้ใหญ่ 453 ต้น ลูกไม้ 98 ต้น และกล้าไม้ 1,234 ต้น รวม 1,794 ต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาหารและแหล่งอาศัยของสัตว์ป่าได้ สัตว์ป่าในกลุ่มดังกล่าวจะอพยพ/ถอยร่นเข้าไปอยู่อาศัยในเขตพื้นที่ป่าใกล้เคียงที่มีลักษณะเช่นเดียวกับที่เคยอาศัยอยู่ - การก่อสร้างถนนโครงการ ถึงแม้ว่าจะมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม แต่เนื่องจากเป็นการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งขัดกับมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบด้านลบต่อการจัดการลุ่มน้ำในระดับปานกลาง 	<p>หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความลาดชันสูงและอยู่ใกล้พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A 1B และชั้นที่ 2 และดำเนินการเกี่ยวกับงานดินให้แล้วเสร็จก่อนเข้าฤดูฝน บริเวณคันทางลาดดินตัด/ดินถมที่ไม่สูงมากและบริเวณตลิ่งใกล้กับสะพานข้ามแหล่งน้ำ โดยเฉพาะห้วยน้ำปอนบริเวณ กม.472+302 และห้วยน้ำแงน กม.474+475 กม.475+895 และ กม.478+316 เมื่อก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จให้ปลูกพืชคลุมดินบนเชิงลาดเป็นระยะทางอย่างน้อย 10 เมตร ตลอดแนวถนนโครงการ เพื่อให้รากพืชยึดเกาะดิน ป้องกันการชะล้างพังทลายบริเวณลาดคันทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดขอบเขตการตัด/ถางต้นไม้และพืชคลุมดิน เพื่อลดพื้นที่สัมผัสกับน้ำฝน ที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน - กำหนดให้เปิดแนวก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและเมื่อเปิดหน้าดิน ชุดดิน ถมดิน แล้วจะต้องบดอัดดินให้แน่นและดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว - ปริมาณดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A 1B และชั้นที่ 2 ให้ดำเนินการขนย้ายทันที ห้ามวางกองทิ้งไว้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ - จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบและกองดินให้ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำ อย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะห้วยน้ำปอนบริเวณ กม.472+302 และห้วยน้ำแงน กม.474+475 กม.475+895 และ กม.478+316 เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน - กำหนดโครงสร้างเสริมความแข็งแรงและป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณลาดดินตัดและลาดดินถม - การก่อสร้างสะพานห้วยน้ำปอนบริเวณ กม.472+302 และห้วยน้ำแงน กม.474+475 กม.475+895 และ กม.478+316 ควรก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งและใช้เวลาก่อสร้างต่อมื่อให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำและต้องจัดตาข่ายขึงกัน เพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างต่างๆ ตกลงในแหล่งน้ำ 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 38/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



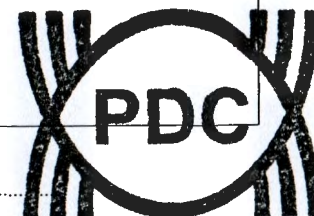
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เปิดพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ริมน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ - กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น และห้ามใช้พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำสำคัญในการทำกิจกรรมอื่นๆ เช่น พื้นที่วางเครื่องมือ/เครื่องจักร พื้นที่จอดรถ ที่พักคนงาน เป็นต้น ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A ช่วง กม.480+364-กม.483+573, กม.483+608-กม.484+214, กม.484+250-กม.485+488, กม.485+730-กม.486+589, กม.487+658-กม.489+222, กม.490+841-กม.493+093 และ กม.493+876-กม.502+135 ระยะทาง 17.37 กิโลเมตร ● พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1B ช่วง กม.479+490-กม.480+410 และ กม.493+068-กม.493+887 ระยะทาง 1.69 กิโลเมตร ● พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 ช่วง กม.472+021-กม.472+189, กม.472+196-กม.472+205, กม.472+440-กม.472+765, กม.473+354-กม.474+237, กม.475+066-กม.475+238, กม.475+371-กม.476+186, กม.474+848-กม.476+604, กม.476+889-กม.476+996, กม.477+347-กม.477+434, กม.477+597-กม.477+658, กม.478+656-กม.479+501, กม.482+723-กม.482+806, กม.483+096-กม.483+141, กม.483+424-กม.483+895, กม.484+152-กม.484+261, กม.485+431-กม.485+732, กม.486+304-กม.486+376, กม.486+582-กม.487+687, กม.489+185-กม.490+978, กม.498+935-กม.499+005 และ กม.499+329-กม.499+419 ระยะทาง 6.25 กิโลเมตร 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 39/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

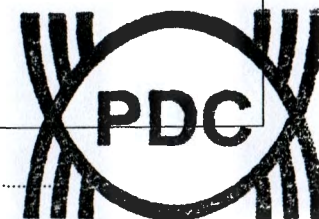
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยม-น่าน ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด แสดงรายละเอียดดังนี้ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างถนนผ่านเข้าไปในพื้นที่ลุ่มน้ำดังกล่าว หน่วยงานที่รับผิดชอบในโครงการจะต้องดำเนินการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดขึ้นในบริเวณโครงการ เนื่องจาก การปฏิบัติการในระหว่างดำเนินการและภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ มิให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำจนทำให้เกิดอันตรายแก่สัตว์น้ำและไม่สามารถนำมาอุปโภคและบริโภคได้ ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในโครงการที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติแล้ว ให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการดังกล่าว นำโครงการนั้นเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าบริเวณที่ถูกทำลายโดยริบด่วน พื้นที่ที่ไม่เหมาะสมต่อการพัฒนาในรูปแบบใดๆ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าอย่างรีบด่วน 	
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - การบำรุงรักษาผิวจราจรและการบำรุงรักษาพื้นที่รอบข้างในเขตทาง โดยการตัดต้นไม้หรือหญ้าบริเวณด้านข้างทางและในส่วนที่กีดขวางในเขตทาง ที่คาดว่าจะเกิดอันตรายกับผู้ใช้ทางออกนั้น ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและการจัดการลุ่มน้ำแต่อย่างใด 	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ สัตว์ในระบบนิเวศ และพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด 	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 40/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สัตว์ป่าที่พบในพื้นที่ดำเนินการโครงการ (เขตทาง) ทั้งหมด 101 ชนิด เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 23 ชนิด นก 57 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 13 ชนิด โดยชนิดสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามกฎหมายและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2560) จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ เต่านา เต่าใบไม้ เต่าเหลือง ตะพาบน้ำ นกเงือก นกปรอดหัวโขน และลิงชวา โดยลิงชวาและเต่าเหลืองได้ถูกระบุให้เป็นสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่งโดย (UCN (2019) - ปัจจุบันแนวถนนที่มีอยู่เดิมได้แบ่งแยกพื้นที่ป่าทั้งสองฝั่งออกจากกัน จึงทำให้พฤติกรรมของสัตว์ป่าบางชนิดที่มีลักษณะการบินร่อนได้แก่ กระรอกบินเล็กแก้มขาวและกิ้งก่าปิกส้มจุดดำ เคลื่อนย้ายไปตามหย่อมหรือแนวต้นไม้ (tiny patches) ที่ขนานไปกับแนวถนนในพื้นที่ห้วยมปออนุรักษ์ในพื้นที่ส่วนหนึ่งของป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาว/ป่าน้ำสวด ช่วง กม.477+000-กม.478+000 และบริเวณป่าอนุรักษ์/ป่าชุมชนบ้านห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น ช่วง กม.483+000-กม.502+000 และจากการสำรวจข้อมูลการตายของสัตว์ป่าที่ถูกยานพาหนะเฉี่ยวชนหรือทับตายบนถนนโครงการ ไม่พบสัตว์ป่าในกลุ่มที่มีลักษณะการบินร่อน ซึ่งพบแต่สัตว์ป่าในกลุ่มนกและกลุ่มสัตว์เลื้อยคลาน เช่น นกเค้าโมง นกกระปูดใหญ่ งูสิง งูเขียวหางไหม้ เท่านั้นการแผ้วถางต้นไม้เพื่อ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ก่อสร้างท่อลอดคอนกรีตกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 2 จุด บริเวณ กม.488+248 และ กม.488+460 วางขวางใต้ถนนเพื่อให้ลิงชวาใช้เป็นทางลอดข้ามให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงสร้างรั้วเหล็กสูง 1 เมตร กันตลอดแนวเส้นทางทั้งสองฝั่งถนน เพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ป่าและลิงชวาหลงเข้ามาในเขตทาง หลังจากนั้นจึงก่อสร้างขยายถนน - เมื่อก่อสร้างถนนโครงการเสร็จแล้ว ให้ดำเนินการปลูกไม้ยืนต้นในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 101 ในบริเวณ กม.472+000-กม.477+000, กม.477+500-กม.486+000, กม.487+500-กม.493+000, กม.494+500-กม.505+000 ระยะทางรวม 29.5 กิโลเมตร โดยเลือกชนิดไม้ท้องถิ่นและสอดคล้องตามเขตพฤษภชาติของพื้นที่โครงการ ได้แก่ กัลปพฤกษ์ กระถินเทพา ช้เหล็ก ตะแบกนา ปับ ราชพฤกษ์ อินทนิลน้ำ อินทนิลบก อินทรีชิต (เสลา) ประดู่บ้าน เป็นต้น เพื่อฟื้นฟูสภาพนิเวศริมไหล่ทาง (roadside verge) ให้เป็นแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ และเพื่อให้เป็นแนวกรองแสง ลดการสาดส่องแสงสว่าง - ขณะดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการ หากพบเห็นสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่เคลื่อนไหวช้า เช่น เต่านา เต่าใบไม้ เต่าเหลือง และตะพาบน้ำ บริเวณห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแบน (กม.474 +475) ห้วยน้ำแบน (กม.475+895) ห้วยน้ำแบน (กม.478+316) ควรยุติการก่อสร้างชั่วคราว เพื่อจับหรือไล่ต้อนสัตว์ป่าเหล่านั้นออกไปหรือนำไปปล่อยในที่ปลอดภัยด้านนอกพื้นที่โครงการทันที - กำกับดูแลการก่อสร้างบริเวณแนวลำน้ำมิให้กระทบต่อระบบนิเวศริมน้ำ มีกีดขวางหรือเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำ เนื่องจากบริเวณแนวลำน้ำได้สะพานเป็นจุดที่สัตว์น้ำใช้ข้ามไปมา 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร เมตร จากกึ่งกลางแนวนอนของโครงการ <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความหลากหลาย - ความชุกชุม - สถานภาพของสัตว์ป่า - จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้นกับสัตว์ป่า - ความเสียหายที่เกิดขึ้น ได้แก่ ชนิด/จำนวนของสัตว์ป่าที่ได้รับอุบัติเหตุในแต่ละครั้ง การบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการสำรวจ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 41/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรธรรมาวุธมีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



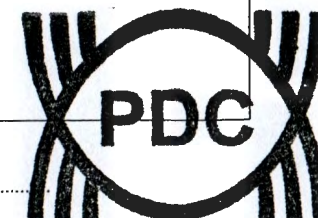
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ปรับพื้นที่ที่จะมีผลกระทบต่อการสูญเสียสภาพถิ่นที่อยู่ของสัตว์ป่า พรรณไม้ที่เป็นพืชอาหารของสัตว์ป่าและโพรงของต้นไม้ที่เป็นสถานที่หาอาหารและแหล่งหลบซ่อนตัวของสัตว์ถูกทำลาย แต่ทั้งนี้ประเภทและชนิดสัตว์ป่าที่แพร่กระจายอยู่ในพื้นที่ส่วนใหญ่ มีขนาดตัวเล็กและมีอาณาเขตครอบครองเป็นพื้นที่ไม่มาก และ/หรือสามารถเคลื่อนที่หลบหลีกสิ่งรบกวนได้อย่างรวดเร็ว และ/หรือปีนป่ายเก่ง เช่น กระแตเหนือ กระรอกหลายสี กระเรียนขนปลายหูลิ้น กระรอกบินเล็กแก้มขาว หนูท้องขาว หนูมือลิง เป็นต้น ซึ่งมีความสามารถในการปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมตามแนวยาวถนน รวมทั้งสัตว์ป่าไม่ได้เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการเป็นประจำ จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินงานก่อสร้างโครงการ มีการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จะก่อให้เกิดเสียงดังความสั่นสะเทือน และแสงส่องสว่าง มีผลกระทบต่อสัตว์ป่าดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านเสียง : เสียงที่ผิดปกติต่อสัตว์ป่า เป็นไปได้ใน 2 ระดับ คือ 1) ระดับการแสดงออกทางพฤติกรรม อาจเกิดจากการเสื่อมของระบบประสาท การถูกกระตุ้นด้วยเสียงที่เหมือนเดิมซ้ำๆ กัน จะส่งผลให้สัตว์ป่าสูญเสียการได้ยิน และ 2) ระดับการแสดงออกภายในกระตุ้นให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อระบบภายในต่างๆ เช่น ระบบทางเดินอาหาร ระบบภูมิคุ้มกัน ระบบสืบพันธุ์ ระบบประสาท ระบบหัวใจ และเส้นเลือด เป็นต้น จึงมีผลกระทบทางลบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น - ระวังปัจจัยเสี่ยงด้านเสียง แสง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศที่เกินค่ามาตรฐานกำหนด โดยดำเนินการตามมาตรการเหล่านี้อย่างเคร่งครัด - ทำการติดตั้งไฟส่องสว่างเท่าที่จำเป็น และหลอดไฟที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติให้ช่วงคลื่นแสงดังจุดแมลงน้อย ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบด้านแสงต่อสัตว์ป่า - การตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการปลูกป่าทดแทนภายหลังดำเนินโครงการ ซึ่งสัตว์ในระบบนิเวศสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ได้ - หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้างต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ด้วยเส้นทางที่ปลอดภัย หรือช่วยเหลือ/รวบรวมส่งต่อยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อุทยานแห่งชาติ ขุนน่าน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน ศูนย์ป่าไม้จังหวัดน่าน เพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมที่มีระบบนิเวศใกล้เคียง - จัดเตรียมอุปกรณ์ที่เป็นประโยชน์ของคนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ เมื่อพบเห็นสัตว์ป่าในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ถุงมือ ที่ขางสวมใส่ทั่วไปเพื่อลดความเสี่ยงการบาดเจ็บจากการกัดและข่วนของสัตว์ป่า ● ไม้กวาด แปรงปัดที่ทำจากวัสดุธรรมชาติที่มีความอ่อนนุ่ม ใช้ปัด เชี่ย และดันสัตว์ป่าขนาดเล็ก ได้แก่ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลาน 	-

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 42/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



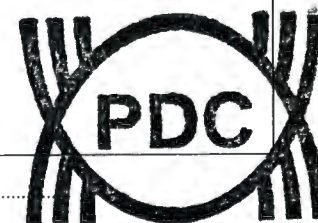
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน : การก่อสร้างถนนโครงการ และการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม. 472+302) สะพานข้ามห้วยน้ำแงน (กม.474+475) สะพานข้ามห้วยน้ำแงน (กม.475+985) สะพานข้ามห้วยน้ำแงน (กม.478+316) ด้วยการตอกเสาเข็มจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนสูงมีผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะสัตว์ที่เลี้ยงลูกด้วยนมจะมีความสามารถในการรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนหรือคลื่นเสียงที่มีความถี่ต่ำจากระยะไกลหรือที่เรียกว่าอินฟราซาวด์ (Infrasound) คลื่นความถี่ต่ำกว่า 20 เฮิรตซ์ ทำให้สัตว์หนีดินตระหนกเข้าไปในพื้นที่ป่าลึก จึงมีผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง ผลกระทบด้านแสง : ทำให้สัตว์ป่าที่อยู่ใกล้เสียงและโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างตื่นตกใจและเคล็ดหนีออกไปหรือรบกวน ชัดขวางการดำรงชีวิตและการจับคู่ผสมพันธุ์ของสัตว์ป่า ซึ่งสัตว์ป่าบางชนิดมีความคุ้นเคยกับการรบกวนและแสงไฟของยานพาหนะในพื้นที่ เช่น สัตว์ในกลุ่มของนก และสัตว์ป่าขนาดเล็ก ส่วนสัตว์ป่าขนาดปานกลางและใหญ่ จะเข้ามาใช้พื้นที่บริเวณนี้น้อยมาก เนื่องจากปัจจุบันได้รับการรบกวนจากกิจกรรมของมนุษย์ค่อนข้างสูง เช่น การบุกรุกพื้นที่ป่าเพื่อทำเกษตรกรรม เป็นต้น เมื่อมีการรบกวน สัตว์ป่าจะเคลื่อนย้ายเข้าหรือลอยร่นไปใช้พื้นที่ภายในของพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคา/ป่าดอยผาแดง และป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาว/ป่าน้ำสวด จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ผ้าขนหนูหรือผ้าเช็ดตัวที่สะอาดและไม่ปนเปื้อนสิ่งอื่นๆ โดยเฉพาะสารเคมี ผงฝุ่น เป็นต้น และกล่องพลาสติกขนาดต่างๆ ที่มีฝาปิดและช่องระบายอากาศ เพื่อช่วยจับคลุมสัตว์ป่าขนาดเล็กที่พบบาดเจ็บและ/หรือลูกสัตว์ที่ถูกทิ้งตามลำพัง และนำมาพักชั่วคราวในกล่องดังกล่าว และนำส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อนึ่งกล่องกระดาษขนาดเล็กที่ไม่เคลือบแว็กซ์เหมาะสำหรับใส่/กักขังนกขนาดเล็กไว้ชั่วคราว - การปรับปรุงสะพานตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน กม.472+302 และสะพานข้ามห้วยน้ำแงน กม.474+475, กม.475+895 และ กม.478+316 ออกแบบให้มีพื้นที่ปกได้สะพานข้ามลำห้วยที่ทำการปรับปรุงใหม่ พร้อมทั้งก่อสร้างแนวหินทิ้งบนโครงสร้าง Slope protection ริมตลิ่งทั้งสองฝั่งลำน้ำ (รูปที่ 2.2-1) เพื่อการหลบซ่อนตัวของสัตว์ขนาดเล็ก เช่น หนู งู กบ เขียด เป็นต้น - ต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราววางขนานกับแนวถนนที่กำลังดำเนินการลาดยาง ผิวทาง ความสูง 1.0 เมตร (รูปที่ 2.2-2) ในช่วง กม.471+704-กม.478+500 และ กม.472+000-กม.473+000 เพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์เลื้อยคลานประเภทบกกลุ่มงูและสัตว์เลื้อยคลานเคลื่อนย้ายมาใช้ประโยชน์บนผิวทาง และ/หรือเคลื่อนที่ผ่านไปบนผิวทางที่ยังมีสภาพยางแอสฟัลต์ไม่แห้ง เพราะอาจเปื้อนติดผิวตัว และ/หรือต่อมทำให้ประสิทธิภาพการคัดหลังสารสื่อสารของสัตว์ถูกทำลายหรือด้อยลง อันส่งผลเกี่ยวโยงกับกระบวนการรักษาระบบนิเวศสัตว์ป่า - การก่อสร้างทางข้าม ทางลอดหรืออุโมงค์ ต้องพิจารณาในภาพรวมของสถานการณ์น้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ และปริมาณน้ำที่อาจสูงขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมด้วย - กำกับดูแลมิให้คนงานล่าสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ป่า เนื่องจากพบสัตว์ป่าคุ้มครองขนาดเล็ก เช่น พังพอน กระรอก เป็นต้น 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 43/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฟรี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



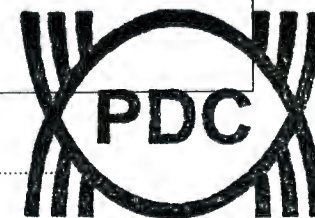
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปรับปรุงอาคารระบายน้ำที่เป็นทางเชื่อมไปยังแหล่งหากินของสัตว์ป่า 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) สะพานข้ามห้วยน้ำแฉง (กม.474+475) สะพานข้ามห้วยน้ำแฉง (กม.475+985) สะพานข้ามห้วยน้ำแฉง (กม.478+316) ให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ป่าพลัดเข้ามาในเขตทาง หลังจากนั้นจึงทำการขยายถนนหรือไหล่ทางทั้งหมด - ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการเข้าใจและให้ความร่วมมือ เพื่อระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดถังขยะให้เพียงพอและนำไปกำจัดนอกพื้นที่เป็นประจำทุกวัน - ออกระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินการแห่งนี้ ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - ไม่ตัดฟันต้นไม้ที่มีนกกำลังสร้างรัง (ทั้งรังประเภทใช้วัสดุต่างๆ และโพรงรังที่ลำต้น) วางไข่ เลี้ยงลูกอ่อน ต้องให้ออกสักระยะหนึ่งก่อนดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จ และกำหนดข้อห้ามมิให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่า พร้อมทั้งกำหนดโทษต่อผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด - กรณีพบนกหลบซ่อนตัวสร้างรัง วางไข่ในบริเวณพื้นที่โครงสร้างสะพานในระหว่างการก่อสร้างต้องให้ออกสักระยะหนึ่งก่อนดำเนินการสืบพันธุ์ลักษณะนี้จนกว่าลูกนกจะบินออกจากรังได้ โดยให้ผู้รับเหมาติดตั้งฉากกำบังสายตาล้อมรอบ และมีด้านเปิดเป็นทางบินเข้า-ออก - ในกรณีที่พบลูกอ่อนของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมประเภทหากินในช่วงเวลากลางวัน เช่น พังพอน อีเห็นธรรมดา ชะมด ลิ่นขาว เป็นต้น ต้องปล่อยให้อยู่ตามลำพัง เพราะตัวแม่มีจะหลบซ่อนอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและกลับมาหาลูกในเวลากลางวันและพาลูกอ่อนออกไปเอง 	

.....
 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 44/110

.....
 (นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาถนนโครงการ อาจส่งผลกระทบให้เกิดการบุกรุก/ลักลอบตัดต้นไม้ รวมทั้งการเข้ามาล่าสัตว์ของประชาชนเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีทางคมนาคมสะดวกขึ้น รวมทั้งปริมาณจราจรบนถนนที่เพิ่มมากขึ้น อาจทำให้สัตว์ป่าเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จากยานพาหนะได้ จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง แต่ทั้งนี้ การปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ท่อลอดกลม 45 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม 5 แห่ง และสะพาน 4 แห่ง ซึ่งจะทำให้สัตว์ป่าใช้ข้ามไป-มาระหว่างสองฝั่งถนนได้ - ไฟส่องสว่างตามแนวเส้นทางโครงการ ในบริเวณแหล่งชุมชนทางโค้ง และทางแยกต่างๆ ช่วง กม.471+704-กม.472+200, กม.472+617-กม.473+294, กม.476+560-กม.478+665, กม.486+056-กม.486+831, กม.499+150-กม.499+674 และ กม.504+400-กม.505+706 ระยะทางประมาณ 5.88 กิโลเมตร คาดว่าจะมีผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่ออกหากินกลางคืน โดยเฉพาะบริเวณช่วงที่แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ป่าชุมชน (กม.483+000-กม.491+000 และ กม.496+000-กม.502+000) ก่อให้เกิดการรบกวนแบบแผนวิถีชีวิตประจำวันและตามฤดูกาลเชิงนิเวศวิทยา ตลอดจนสัตว์ป่าที่ได้ประโยชน์การหากินในเวลากลางคืน จึงมีผลกระทบทางลบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้สัญลักษณ์ และ/หรือป้ายจราจรทางหลวงรวมทั้งแนวเส้นขอบทางเส้นแบ่งช่องทางที่สะท้อนแสงจากไฟส่องสว่างจากยานพาหนะ ทั้งนี้เพื่อการลดมลพิษทางแสงต่อสัตว์ป่า - ทำการติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้ทางให้ขับยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง ช่วง กม.471+704-กม.478+500 และ กม.472+000-กม.473+000 เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการถูกยานพาหนะเฉี่ยวชน/ทับสัตว์ป่าข้ามถนน - ติดตั้งไฟส่องสว่างมีคุณสมบัติ low pressure sodium light สีส้มที่ให้ช่วงคลื่นแสงดึงดูดแมลงน้อย โดยเฉพาะบริเวณช่วงที่แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ป่าชุมชน (กม.483+000-กม.491+000 และ กม.496+000-กม.502+000) เพื่อตัดตอนห่วงโซ่อาหารและสายใยอาหารในนิเวศวิทยาถนนโครงการ และลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ - ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างแบบ full cut-off luminaire และ focused beam (พร้อมกบังหลัง/back shield) เพื่อลดการส่องแสงสว่างไปยังสภาพนิเวศริมไหล่ทางและนอกเขตทาง - ดูแลรักษาดันไม้บริเวณเขตทางให้อยู่ในสภาพการเจริญเติบโตที่ดี หากตรวจพบว่าต้นไม้ตายหรือเสียหายให้ทำการปลูกซ่อมหรือปลูกทดแทน เพื่อให้เป็นที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์เลื้อยคลานหลายชนิด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร เมตร จากกึ่งกลางแนวกวบนของโครงการ <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความหลากหลายชนิด - ความชุกชุม - สถานภาพของสัตว์ป่า - ความถี่ที่สัตว์ป่าใช้ตลอด - จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้นกับสัตว์ป่า - ความเสียหายที่เกิดขึ้น ได้แก่ ชนิด/จำนวนของสัตว์ป่าที่ได้รับอุบัติเหตุในแต่ละครั้ง การบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปี 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564

หน้า 45/110

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

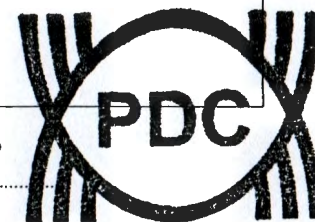
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับพื้นที่และการแผ้วถางต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้างในเขตทาง ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ■ ป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาว/ป่าน้ำสวด ช่วง กม.474+457-กม.477+138, กม.475+058-กม.475+148, 477+123-กม.477+514, กม.477+478-กม.478+472, กม.478+454-กม.478+610, กม.478+610-กม.478+952 ระยะทาง 5.05 กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ 34.36 ไร่ ■ ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคา/ป่าดอยผา ช่วง กม.478+952-กม.479+503, กม.479+503-กม.480+072, กม.480+072-กม.480+464, กม.480+446-กม.489+624, กม.489+607-กม.490+185,กม.490+149-กม.505+900 ระยะทาง 26.77 กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ 386.64 ไร่ - การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าไม้ ทั้งด้านองค์ประกอบของป่าเปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งด้านหน้าที่ของป่า โดยเฉพาะการสูญเสียแหล่งอาหารและถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ซึ่งคาดว่าจะสูญเสียต้นไม้ในเขตทางรวมทั้งสิ้น 3,204 ต้น ซึ่งจำแนกเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก จำนวนรวม 583 ต้น เช่น กระบก เกิด ดำ แดงตะแบก นนทรี ประดู่ มะค่าโมง อินทนิลบก เป็นต้น แบ่งเป็นฝั่งซ้าย (ซ้ายทาง) 259 ต้น และฝั่งขวา (ขวาทาง) 324 ต้น และมีผลกระทบต่อพืชเศรษฐกิจ (กล้วยไม้) 5 ชนิด ได้แก่ กระระร้อน นมตำเลีย เอื้องงวงช้าง เอื้องเขาแกะ และเอื้องเสือโคร่ง และพืชสมุนไพร 84 ชนิด เช่น กระถินบ้าน กระท้อน กระบก ขี้เหล็ก แคบ้าน จั้ว เป็นต้น 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีบุคลากรที่มีความชำนาญในเรื่องทรัพยากรป่าไม้ เช่น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดแพร่ ศูนย์ป่าไม้จังหวัดน่าน เป็นต้น เพื่อตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนก่อนการดำเนินการถางป่า/ปรับพื้นที่ รวมทั้งพื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A 1B และ 2 ก่อนดำเนินการถางป่า/ปรับพื้นที่ - ควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น - พันธุ์ไม้ที่จัดเป็นไม้หวงห้าม จำนวน 583 ต้น ที่เป็นไม้ที่อยู่ในระยะกำลังเจริญเติบโตหรือเป็นไม้รุ่น ไม่เล็กและไม่ใหญ่จนเกินไป ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3-4 นิ้ว ให้ดำเนินการการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) แบบมีดินติดไปกับระบบราก (Balled & burlaped or Soil ball) นำไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ เพื่อการอนุรักษ์พันธุ์กรรมพืช โดยต้นไม้ที่จะทำการขุดล้อม/ย้ายปลูกต้องพิจารณาฤดูกาลที่เหมาะสมต่อการย้ายปลูกต้นไม้แต่ละชนิด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ชนิดต้นไม้ไม่ผลัดใบ ฤดูกาลที่เหมาะสมที่สุดคือ ฤดูฝน ช่วงเดือนพฤษภาคมเป็นต้นไป แต่มีข้อระวังคือการขุดล้อมในขณะที่ดินเปียกชุ่มในฤดูฝน ดั้มดินมีโอกาสด่างง่ายกว่าฤดูร้อน • ชนิดของไม้ผลัดใบ ฤดูกาลที่เหมาะสมที่สุดที่ทำการขุดล้อมคือ ฤดูแล้ง ตั้งแต่เดือนกันยายนไปจนถึงเดือนธันวาคมหรือก่อนเวลาที่ใบแก่จะร่วงหมด - การตัดฟันต้นไม้ขนาดใหญ่ในเขตทาง กรมทางหลวงต้องขออนุญาตและดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตของกรมป่าไม้ก่อนที่จะให้ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เขตทาง ทล.101 กม.471+704-กม.505+900 <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - นับจำนวนและชนิดต้นไม้ที่ถูกย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจรของโครงการ มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ จำนวนต้นไม้ที่ขุดล้อมหรือตัดออก และชนิดต้นไม้ที่ขุดล้อมหรือตัดออก <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามการตัดไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการตัดไม้และชักลากไม้ออกจากพื้นที่ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงหรือองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) ในกรณีที่มีการตัดไม้ประเภทไม้หวงห้าม

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

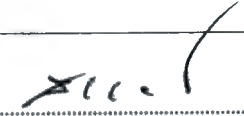
พฤษภาคม 2564
หน้า 46/110


(นายบุญญ แสงเพลิง)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทั้งนี้ นิเวศของพื้นที่ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการที่มีสภาพค่อนข้างเสื่อมโทรมในบางช่วงและการดำเนินโครงการใช้พื้นที่ในเขตทางเดิม ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อทรัพยากรป่าไม้อาจเป็นผลกระทบที่ไม่รุนแรง แต่ถ้าหากพิจารณาประกอบกับผลกระทบทางอ้อมแล้ว อาจทำให้ระดับผลกระทบมีความรุนแรงขึ้น รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการนั้นเป็นการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าที่มีการสูญเสียพื้นที่อย่างถาวร ดังนั้น จึงพิจารณาให้มีระดับผลกระทบระดับปานกลาง	<p>องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) มาดำเนินการขุดล้อมหรือตัดฟันชักลากออกไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อยอดต้นไม้ในเขตทาง เพื่อตรวจสอบจำนวนต้นไม้และตำแหน่งของต้นไม้ที่จะต้องตัดออกจากบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจน โดยระบุพิกัด ชนิด จำนวน ขนาด ความสูง และบริเวณที่พบให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำเครื่องหมายไว้บนต้นไม้ที่จะตัด เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้บริเวณนอกแนวก่อสร้าง โดยให้ตัดออกเฉพาะที่มีความจำเป็นเท่านั้น โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้ • ดำเนินการตามระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการสำรวจและการทำไม้ในบริเวณป่าที่เกิดการใช้ที่ดิน เพื่อทำประโยชน์ พ.ศ. 2525 • ปฏิบัติตามหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนสุด ที่ ทส 1602.2/15007 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง • กรมทางหลวงหรือผู้รับจ้างก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงประสานจังหวัดน่านในการสำรวจต้นไม้ในเขตทางร่วมกัน • จังหวัดน่าน แจ้งคณะกรรมการ 4 ฝ่าย ประกอบด้วย กรมทางหลวง, กรมป่าไม้, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) สำรวจตรวจสอบและให้ความคิดเห็น หลังจากนั้นจังหวัดน่านและสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องรายงานกรมป่าไม้ เพื่อพิจารณา • เมื่อกรมป่าไม้พิจารณาเห็นชอบ จำเป็นต้องตัดฟันไม้ทั้งหมด สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจตรวจวัด ประทับตราคัดเลือกต้นไม้ • อ.อ.ป. แจ้งจังหวัดน่านในการยื่นคำขออนุญาตทำไม้หวงห้าม • เจ้าหน้าที่ส่วนอนุญาตไม้และของป่า สำนักการอนุญาต กรมป่าไม้ ตรวจสอบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับการขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง 	


 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


 (นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • กรมป่าไม้แจ้งจังหวัดน่าน ให้แจ้ง อ.อ.ป. ไปรับใบอนุญาตทำไม้สักในป่า (อนุญาต 1) และใบอนุญาตทำไม้หวงห้ามธรรมชาตินอกจากไม้สักในป่า (อนุญาต 2) ที่กรมป่าไม้ พร้อมชำระค่าภาคหลวงล่วงหน้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ • อ.อ.ป. แจ้งประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติงานการทำให้ออกจากแนวเขตทางหลวงกับแขวงทางหลวงน่านที่ 2 และสถานีวิจัยกระจาย เสี่ยงท้องถิ่น • อ.อ.ป. ทำไม้ออกโดยใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ ยานพาหนะ ของ อ.อ.ป. ทำเอง หรือประกาศหาตัวผู้รับจ้างทำไม้ จัดทำสัญญาจ้างฯ ภายใต้การควบคุมดูแลของพนักงานเจ้าหน้าที่ • หากดำเนินการขุดล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ กรมทางหลวงจะต้องประสานงานกับ อ.อ.ป. กรมป่าไม้ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดหาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม โดยวิธีการขุดล้อมย้าย - การล้มต้นไม้ จะต้องกำหนดทิศทางการล้มให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้ไม้ที่ล้มไปรบกวนต้นไม้รอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้หลักวิชาการทำไม้และเมื่อตัดต้นไม้ได้แล้ว ต้องเก็บรวบรวมเศษซากต่างๆ ออกให้หมด - ควบคุมการใช้ที่ดินในเขตทางที่อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธาร โดยดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างเคร่งครัด - พิจารณาขุดล้อมไม่ยืนต้น เพื่อนำไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือปลูกในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ - กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง โดยห้ามตัดไม้ หาชของป่า และล่าสัตว์อย่างเด็ดขาด และมีการกำหนดบทลงโทษอย่างจริงจัง 	

(นายมนบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท 프리 ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ภายหลังดำเนินการโครงการ เมื่อมีการสูญเสียต้นไม้ในเขตทาง กรมทางหลวงต้องจัดตั้งงบประมาณให้กรมป่าไม้ดำเนินการปลูกป่าทดแทนเป็น 3 เท่า ($421 \times 3 = 1,263$ ไร่) ของพื้นที่ป่าไม้ที่ต้องสูญเสียไป โดยปลูกตามแนวถนนของโครงการหรือปลูกในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ โดยเฉพาะพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A, 1B และชั้นที่ 2 ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในพื้นที่ใกล้เคียง และบำรุงรักษาดูแลกล้าไม้ที่ปลูกให้รอดตาย พร้อมทั้งปลูกซ่อมแซมในส่วนที่ตาย รวมทั้งป้องกันไฟป่าที่อาจจะเกิดขึ้น 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการบำรุงรักษาทางมีเพียงกิจกรรมการบำรุงรักษาถนนและการบำรุงรักษาพื้นที่รอบข้าง ซึ่งมีการตัดต้นไม้หรือหญ้าบริเวณด้านข้างทางและในส่วนที่กีดขวางในเขตทางออก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้หลังปลูกในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง กม.741+704 ถึง กม.505+900 ต้องมีการรดน้ำในกรณีฝนไม่ตก ดินแห้ง กำจัดวัชพืชและใส่ปุ๋ยบำรุงต้นไม้ และควรให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 รอบโคนต้นบริเวณดุ่มดิน ทุก 2-3 สัปดาห์ เป็นระยะเวลา 3 เดือน เพื่อเร่งการเจริญและแผ่ขยายของเรือนราก หากพบว่าต้นไม้ตายหรือเสียหายให้ทำการปลูกซ่อมหรือปลูกทดแทน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ที่มีการปลูกต้นไม้ในเขตทาง และพื้นที่ปลูกป่าทดแทน หรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ โดยเฉพาะพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A 1B และชั้นที่ 2 ที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> จำนวนและสภาพการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกทดแทน จำนวนต้นไม้ที่ตาย ขนาดพื้นที่ปลูกป่าทดแทน <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในปี 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 49/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกีดขวางการจราจรเนื่องจากการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและวัสดุก่อสร้างรวมทั้งอุปกรณ์ขนาดใหญ่ โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข 1026 และทางหลวงหมายเลข 101 ซึ่งเป็นทางสายหลัก และจากการคาดการณ์จำนวนเที่ยวรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งประมาณ 28 เที่ยว/วัน จะทำให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น (PCU/วัน) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ ปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) จำนวน 18 เที่ยว/วัน ($18 \times 2.5 = 45$ PCU/วัน) ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ■ ปริมาณรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) เพื่อขนส่งคนงานก่อสร้างจำนวน 10 เที่ยว/วัน ($10 \times 1.5 = 15$ PCU/วัน) ขนส่งในช่วงเช้าเวลา 07.30-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 17.00-17.30 น. - สำหรับเครื่องจักรกลหนัก อาทิ รถแทรกเตอร์ รถเกรดดิน และรถบดอัดถนน เป็นเครื่องจักรกลที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอยู่แล้ว จึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนมากนัก จึงไม่นำมาพิจารณา ดังนั้น ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเท่ากับ 60 PCU/วัน ซึ่งอาจทำให้การจราจรบนถนนโครงการเพิ่มขึ้นบางเล็กน้อย แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพความคล่องตัว มีสภาพการจราจรไม่แตกต่างไปจากสภาพเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ระยะก่อสร้างอาจต้องมีการปิดกั้นช่องการจราจรบางส่วน และจัดทำกรปรับเบี่ยงช่องทางเดินรถ อาจทำให้เป็นอุปสรรคต่อการ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ได้แก่ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก๋น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ ตั้งแต่ในระยะเตรียมการก่อสร้างและให้ดำเนินการต่อเนื่องไปจนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ดังนี้ - ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่สามารถเห็นได้ชัดเจน โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ชื่อโครงการ สถานที่ก่อสร้าง ระยะเวลา และบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง งบประมาณ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ผู้รับจ้างก่อสร้าง และเจ้าของงาน (กรมทางหลวง) ติดตั้งก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.471+704) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.505+900) - ติดตั้งป้ายจราจรเพื่อเตือนภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยประเภทและขนาดป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ป้ายต้องมีขนาดใหญ่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนสำหรับผู้ใช้เส้นทาง โดยเฉพาะบริเวณทางแยกทางโค้งทางเชื่อมถนนท้องถิ่น และแหล่งชุมชน - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการในช่วงเช้าและช่วงเย็น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกีดขวาง และก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้าง โดยแผนพับควรมีเนื้อหา ประกอบด้วย เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์โครงการ สาระสำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการขอเขตพื้นที่ที่ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรมที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของแนวถนนโครงการ รวมทั้งแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณแนวถนนโครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 50/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

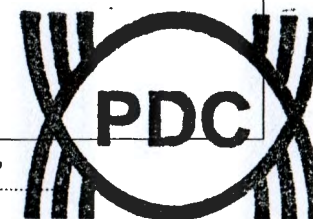
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เส้นทางได้ ซึ่งทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง กม.471+704-กม. 505+900 เป็นทางสายหลักในการเดินทางระหว่างตำบลปอนและตำบลห้วยโก๋น รวมทั้งเป็นโครงข่ายเชื่อมถนนเชื่อมโยงไปยังด่านชายแดนห้วยโก๋น เพื่อเดินทางต่อไปยังสปป.ลาว จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>จะดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ผลประโยชน์จากโครงการผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและงบประมาณในการดำเนินโครงการ รวมทั้งรายละเอียดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ โดยจัดทำจำนวน 1,000 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้ประชาชนที่พักอาศัยตามแนวเส้นทาง และผู้ใช้ทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ 4 แห่ง ได้แก่ อบต.ปอน อบต.ห้วยโก๋น สำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงน่านที่ 2 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 รวบรวมปัญหาต่างๆ และสรุปผลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อผู้รับจ้างก่อสร้างและกรมทางหลวง - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น. เป็นต้น - ต้องจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดท้องถนนเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ถนน - ต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงเขตก่อสร้าง - วางแผนการจัดการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม เช่น หาพื้นที่เก็บเครื่องมือ หรือจอดเครื่องจักรในบริเวณที่เหมาะสมแทนการจอดบนไหล่ทาง - ปรับปรุงรอยต่อของทางเชื่อมเข้าสู่หมู่บ้านหรือสถานที่ต่างๆ ให้ได้มาตรฐานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ เมื่อการก่อสร้างในแต่ละส่วนแล้วเสร็จให้เร่งงานทาสีเส้นจราจร ติดตั้งสัญญาณไฟ และป้ายต่างๆ โดยเร็ว เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 51/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - งานเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ให้เว้นช่วงทางเข้า-ออก ระหว่างถนนสายรองหรือถนนท้องถิ่นซึ่งเป็นจุดเสี่ยง จนกว่างานก่อสร้างบริเวณข้างเคียงจะแล้วเสร็จ สามารถใช้เป็นทางเบี่ยงเข้าสู่ถนนเดิมได้ จึงดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนโครงการส่วนขยายผิวจราจร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง เช่น จุดตัดถนนท้องถิ่น/ทางแยก และทางโค้ง เพื่อทำหน้าที่ควบคุมในการหยุดการจราจรขณะมีการเข้า-ออกของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางหรืออุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง เตรียมแผนการจัดการจราจรก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง (รูปที่ 3.1-1) ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตรก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 52/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

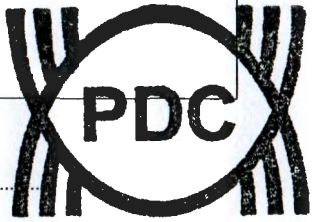
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือน งานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับขี่ตามความเร็วที่กำหนด• ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงาน เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงานช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกันดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้างและกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร• ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้างและกรวย เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้างแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว กำแพงคอนกรีตหรือ แบรีเออร์ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนหรือไฟกระพริบที่ใช้ทางสามารถมองเห็นได้ในระยะไกลไม่น้อยกว่า 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ โดยให้เริ่มติดตั้งที่ขอบไหล่ทาง เข้ามาที่ละ 50-60 เซนติเมตร ระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร ซึ่งติดตั้งยาวตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง- การจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างในชุมชนที่เขตทางแคบและบริเวณภูเขา ให้ดำเนินการปิดช่องจราจรชั่วคราวจนเหลือเพียงแค่ช่องจราจรเดียว และใช้การสลับการจราจรโดยใช้สัญญาณไฟจราจรหรือสัญญาณธง หรือการใช้ทางเบี่ยงในกรณีพื้นที่เพียงพอ สำหรับถนนที่ปริมาณจราจรน้อยและใช้ความเร็วต่ำ ความกว้างที่ต้องการของช่องจราจรอาจลดลงจาก 3.0 เมตร เหลือ 2.7 เมตร โดยใช้อุปกรณ์แบ่งช่องจราจร เช่น กรวยยางหรือแผงกัน เป็นต้น โดยผังการจัดจราจรจะดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 53/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, 2561) (รูปที่ 3.1-2 ถึงรูปที่ 3.1-3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ให้ดำเนินการก่อสร้างทางเบี่ยงโดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 1 กิโลเมตร และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร (รูปที่ 3.1-4) - กำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้งานเห็นได้เด่นชัด และสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง - ติดตั้งเครื่องหมายชนิดที่สะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้งานสามารถเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืนและติดตั้งไฟกระพริบในบริเวณที่จำเป็น - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อผู้รับจ้างก่อสร้าง พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อให้เห็นชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถร้องเรียนได้ - ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างสะพานที่ทำการปรับปรุง 4 แห่ง ได้แก่ ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) และห้วยน้ำแงน (กม.474+475 กม. 475+895 และ กม.478+316) ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผิวจราจรชำรุดเสียหาย และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับชื้อยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

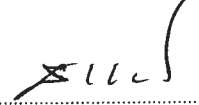
พฤษภาคม 2564
 หน้า 54/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร หากหลีกเลี่ยงไม่ได้จะต้องจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยโดยเร่งด่วน- ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร- ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงการข่าอยู่เสมอ และหากพบว่ามีกรชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สถานีตำรวจภูธรเฉลิมพระเกียรติและสถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น การใช้รถนำขบวนหรือปิดการจราจรชั่วคราวในการขนส่งอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่หรือจำนวนมากๆ	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ถนนโครงการเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เมื่อเปิดใช้ถนนโครงการคาดว่าจะทำให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ลดค่าใช้จ่ายและพลังงานในการเดินทาง จึงเป็นผลกระทบทางบวก- งานบำรุงรักษาแนวเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ดี ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจรบกวนการสัญจรที่ใช้เส้นทางปัจจุบัน ทำให้เกิดอุปสรรค	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง ไหล่ทาง เส้นจราจร หลักกิโลเมตร ทางแยก สะพานข้ามลำน้ำไฟส่องสว่าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งตรวจสอบการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณและสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล โดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น บริเวณจุดเชื่อมต่อถนนโครงการ ควรมีการแจ้งเตือนบอกระยะทาง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องทางจราจรได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none">- สำรวจปริมาณรถที่มาใช้แนวถนนโครงการว่ามีปริมาณเพิ่มขึ้นมากน้อยเพียงใด เพื่อดูสภาพความคล่องตัวของการใช้ถนน


.....
(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 55/110


.....
(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PDC
PDC-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

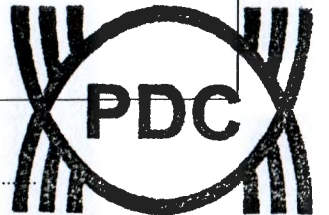
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ต่อการใช้เส้นทางและอาจเป็นจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทางในท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ได้ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีดำเนินงานเท่านั้น จึงมีผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง - หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายไฟบอกพื้นที่ทำงานบำรุง รักษาทาง แฉกกันกรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง เป็นระยะทางอย่างน้อย 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง - ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวง ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขีเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพผิวจราจรเสียหายก่อนกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของแนวกั้นโครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณแนวกั้นโครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
3.2 สาธารณูปโภค	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการ พบระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย ได้แก่ เสาค้ำไฟฟ้าจำนวนรวม 275 ต้น แบ่งเป็นฝั่งขวาทาง (ทางชาล่อง) จำนวน 256 ต้น และฝั่งซ้ายทาง (ทางขาขึ้น) จำนวน 19 ต้น ไฟส่องสว่างแบบ Single arm จำนวน 15 ต้น ซึ่งไม่มีแนวท่อประปาที่วางตัวขวางกับแนวเส้นทางโครงการตลอดแนวสายทาง และไม่มีสายโทรศัพท์ที่ตัดขวางกับแนวเส้นทาง เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาค้ำไฟฟ้า/เสาค้ำไฟส่องสว่าง ซึ่งคาดว่าจะต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการในช่วง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ 2 และผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคน่าน เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาก่อเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้ดีดังเดิม 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 56/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

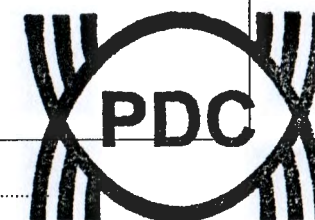
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อื่นๆ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานรื้อย้าย อาจส่งผลให้ไฟฟ้าดับเป็นเวลายาวนานน้อย 1-2 ชั่วโมง และสูงสุดไม่เกิน 24 ชั่วโมง โดยประชาชนอาจได้รับความเดือดร้อนบ้าง แต่มีระยะเวลาไม่นานนัก ซึ่งถือเป็นผลกระทบชั่วคราว จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแผนรื้อย้ายเสาไฟฟ้าจำนวนรวม 275 ต้น แบ่งเป็นฝั่งขวาทาง (ทางชาล่อง) จำนวน 256 ต้น และฝั่งซ้ายทาง (ทางขาขึ้น) จำนวน 19 ต้น และเสาไฟส่องสว่างแบบ Single arm จำนวน 15 ต้น ที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง หลังจากนั้น กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคน่าน เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด พร้อมกำหนดแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกัน - ทำการประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค พร้อมทั้งทำการติดตั้งป้ายประกาศไว้ที่บริเวณก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค - การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด - เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น ต้องทำการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง - หากพบว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหายอย่างเร่งด่วน 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมในระยะดำเนินการ ไม่มีความจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 57/110

(นายมนูญ แสงเพ็ญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

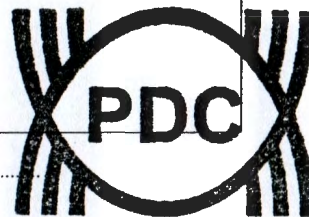
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถนนโครงการและการปรับปรุงอาคารระบายน้ำต่างๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย ท่อลอดกลม 45 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม 5 แห่ง และสะพานที่ตัดผ่านลำน้ำธรรมชาติ 4 แห่ง ในการดำเนินกิจกรรมอาจทำให้มีเศษดิน หิน ทราและเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นไปตกทับถมหรือกีดขวางทางน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูน้ำหลาก และจากการสำรวจภาคสนามพบว่า สภาพลำน้ำในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีความตื้นเขินและมีวัชพืชขึ้นปกคลุม ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำบ้าง แต่หากพิจารณาขอบเขตในการเกิดผลกระทบนั้น ส่วนใหญ่จะเกิดจากการดำเนินงานก่อสร้างช่วงฤดูฝน ซึ่งถือว่าเป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามปัญหาน้ำท่วมจะส่งผลกระทบต่อความลำบากในการเดินทางของผู้ใช้ทางได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพาน 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) สะพานข้ามห้วยน้ำแงน (กม.474+475) สะพานข้ามห้วยน้ำแงน (กม.475+985) สะพานข้ามห้วยน้ำแงน (กม.478+316) ซึ่งเป็นสะพานเดิมทั้งหมด อาจมีการปิดกั้นลำน้ำเพื่อความสะดวกในการก่อสร้าง ซึ่งก่อให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ ส่งผลให้การระบายน้ำไม่ทันและเกิดปัญหาน้ำท่วมขังได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การเพิ่มขนาดและจำนวนท่อระบายน้ำหรือท่อลอดเหลี่ยม มีการปรับปรุงสะพานให้ตอม่อคร่อมลำน้ำทั้งหมด เพื่อให้การระบายน้ำเพียงพอต่อการรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้น โดยการออกแบบระบบระบายน้ำตามยาวในคาบ 10 ปี ระบบระบายบนสะพานในคาบ 25 ปี และระบบระบายน้ำตามขวางในคาบ 50 ปี ซึ่งหลังจากการปรับปรุงดังกล่าวจะทำให้โครงสร้างระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดการออกแบบเพิ่มเติมอาคารระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำบริเวณสองฝั่งทาง - เนื่องจากผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากผลกระทบของทรัพยากรดินและน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงใช้มาตรการฯ ร่วมกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - ออกแบบโครงสร้างอาคารระบายน้ำได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรมให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของทางหลวง มีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำตามการคำนวณด้านอุทกวิทยา ให้มีค่าความปลอดภัย (F.S) มากกว่า 1.5 เท่า หรือมากกว่าสภาพการไหลเดิมของน้ำ โดยเฉพาะจุดรวมน้ำจากพื้นที่รับน้ำ จำนวน 16 จุด ได้แก่ กม.472+396, กม.472+427, กม.473+066, กม.474+400, กม.475+013, กม.476+930, กม.477+037, กม.477+455, กม.478+249, กม.478+417, กม.486+799, กม.490+248, กม.495+934, กม.503+305, กม.504+185 และ กม.505+17 เพื่อป้องกันน้ำไหลข้ามทางและป้องกันผิวทางชำรุดเสียหาย 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการ กม.471+704-กม.505+900 <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง - สำรวจประสิทธิภาพอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยการตรวจสอบสภาพการสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อ และรางระบายน้ำ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 58/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

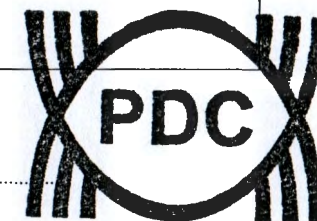
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขังบริเวณ กม.471+994 (ห้วยน้ำเลา) ให้ทำการปรับปรุงระบบระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) โดยใส่ท่อระบายน้ำคอนกรีตกลมที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร จำนวน 2 ท่อ เพื่อป้องกันน้ำไหลข้ามคันทาง และกีดเซาะคันทาง/ผิวทางชำรุดเสียหาย - กำหนดแผนดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำต่างๆ ในช่วงฤดูแล้ง โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพาน 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม. 472+302) สะพานข้ามห้วยน้ำแ่งน (กม.474+475) สะพานข้ามห้วยน้ำแ่งน (กม.475+985) สะพานข้ามห้วยน้ำแ่งน (กม.478+316) - การกองดิน ทราย และวัสดุก่อสร้างอื่นๆ จะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดิน ทราย ไหลลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการขนย้ายเศษมวลดินและเศษวัสดุก่อสร้างทั้งหมดออกจากพื้นที่ - จัดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก - ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องมีการจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - เมื่อก่อสร้างสะพาน 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) สะพานข้ามห้วยน้ำแ่งน (กม.474+475) สะพานข้ามห้วยน้ำแ่งน (กม.475+985) สะพานข้ามห้วยน้ำแ่งน (กม.478+316) แล้วเสร็จ ให้ทำการลาดคอนกรีต (Slope protection) บริเวณคอสะพาน เพื่อป้องกันการกีดเซาะตลิ่งและการเลื่อนไหลของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ - ออกแบบก่อสร้างรางระบายน้ำแบบคันดิน Side ditch lining type II Reinforced concrete ditch lining บริเวณเนินเขาทั้งสองฝั่งทาง ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อระบายน้ำลงสู่ลำน้ำธรรมชาติบริเวณที่ใกล้ที่สุด 	-

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 59/110

11/25/64

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ภายหลังการก่อสร้างถนนโครงการและอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการตรวจสอบอาคารระบายน้ำต่างๆ ซึ่งอาจได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการตกทับถมของตะกอนดินในระหว่างการก่อสร้าง และทำการซ่อมแซมชุดลอกในบริเวณที่พบการตกทับถมของตะกอนดิน/เศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงอาคารระบายน้ำต่างๆ น้ำตามเส้นทางของโครงการจะทำให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพเพียงพอ จึงเป็นผลกระทบทางบวก แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการเกิดการอุดตันจากเศษดิน กิ่งไม้ ใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ จะทำให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำไม่สามารถไหลผ่านได้และก่อให้เกิดเกิดน้ำท่วมขังบริเวณถนนหรือชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะแห่ง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากผลกระทบของทรัพยากรดินและน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงใช้มาตรการฯ ร่วมกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดูแลบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการน้ำให้อยู่ในสภาพดี หากตรวจพบว่ามีการสะสมตะกอนดินหรือวัชพืช ต้องดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการ <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง สำรวจประสิทธิภาพอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยการตรวจสอบสภาพการสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อ และรางระบายน้ำ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 60/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



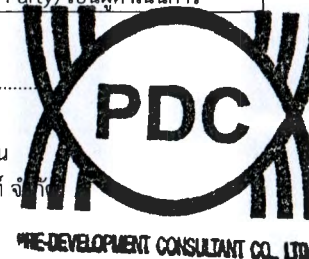
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพทางสังคมของชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน มีรูปแบบความสัมพันธ์ของชุมชนที่มีการเดินทางไป-มาหากันอยู่ตลอดเวลา โดยการพัฒนาโครงการนี้มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชน โดยเฉพาะผู้ที่ต้องมีการโยกย้ายไปอยู่ที่อื่น ส่งผลให้ความสัมพันธ์ทางสังคมระหว่างคนในชุมชนลดลงได้ นอกจากนี้ในระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง อาจทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจรหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรทำให้เกิดการเดินทางไป-มาหาสู่กัน แต่เนื่องการดำเนินงานโครงการมีการก่อสร้างเป็นช่วงๆ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีผลกระทบเกิดขึ้นอีก จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 200 คน เป็นระยะเวลา 3 ปี หรือ 900 วันทำการ (ทำงานเฉลี่ยเดือนละ 25 วัน) จะมีมูลค่าการจ้างงานทั้งสิ้นประมาณ 90 ล้านบาท (คำนวณจากอัตราค่าจ้างมีฝีมือเฉลี่ย 500 บาท/วัน) ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่น จะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงานและมีรายได้จากการจ้างงาน แต่เนื่องจากลักษณะงานก่อสร้างโครงการเป็นงานที่ต้องใช้แรงงานฝีมือที่มีความชำนาญ และผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำเกษตรกรรม (ร้อยละ 84.43) อาชีพเช่น ปลูกข้าวโพด ข้าวไร่ เาะะ ยางพารา ส้ม ฝรั่ง เป็นต้น รองลงมาคือค้าขาย/ธุรกิจ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมและเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ ต้องประสานงานผ่านผู้นำชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้ทราบข้อมูลกันอย่างทั่วขวาง - ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินโครงการขั้นต้นในลักษณะของการหารือสาธารณะ (Public Consultation) กับชุมชนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ประชาชนทราบความก้าวหน้าของโครงการ นอกจากนี้ควรเพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ เช่น ผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง โดยปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา - จัดให้มีการหารือร่วมกับชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนมีส่วนร่วมในการเสนอแนะแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชนและมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการร่วมกับกิจกรรมของการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในพื้นที่ เช่น สถานีตำรวจภูธรเฉลิมพระเกียรติ สถานีตำรวจภูธรอำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน เพื่อเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่ พยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ชุมชนอาศัยเดินทางเป็นประจำ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางออกไปข้างละ 500 เมตรตลอดแนวเส้นทาง <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสภาพปัญหา - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ - สำรวจด้วยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและจัดทำรายงานนำเสนอผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 61/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

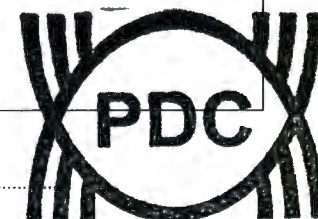
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ส่วนตัว (ร้อยละ 6.89) รับจ้าง (ร้อยละ 4.19) เช่น การทอผ้า ขายของชำ ร้านซ่อมรถ ร้านอาหาร เป็นต้น และอื่นๆ ได้แก่ รับราชการ ตัดเย็บผ้า พนักงานร้านค้า/บริษัท แม่บ้าน เป็นต้น การประกอบอาชีพร่อน ร้อยละ 58.08 ไม่ทำอาชีพร่อน/เสริมรายได้ ส่วนใหญ่จะไปรับจ้าง (ร้อยละ 2.99) เช่น รับจ้างทั่วไป รับเหมาก่อสร้าง นวดแผนไทย ขับมอเตอร์ไซด์ รับส่งนักเรียน เป็นต้น จึงมิได้รับประโยชน์เฉพาะกลุ่มและเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ จึงคาดว่าการทำงานในท้องถิ่นจะเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง</p> <p>- การก่อสร้างของโครงการต้องใช้แรงงานต่างถิ่นเข้ามาพักอาศัยและทำงานในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบด้านสังคมและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้างที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ระหว่างชุมชนบ้านใหม่ (กม. 471+946) และชุมชนบ้านหลายทุ่ง (กม.473+175) เกรงว่าจะมีปัญหาระหว่างคนงานกับชาวบ้าน การก่อเหตุรำคาญ การลักขโมย เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากคนงานก่อสร้างของโครงการจะพักอาศัยในพื้นที่บ้านพักคนงานที่จัดไว้เป็นสัดส่วนไม่รวมอยู่กับชุมชนเดิมและเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการพังกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีชุมชนอาศัยอยู่ - ผู้รับจ้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน - ประสาน/พบปะหารือกับผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลที่เกี่ยวข้อง (อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก๋น) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดการก่อสร้าง การวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรต่างๆ จะต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทาง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ข้างเคียง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 2 คน ต่อพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสอดส่องดูแลรักษาความปลอดภัยต่างๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างและช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง - ทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ 2 จุด ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.471+704) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.505+900) - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ 4 แห่ง ได้แก่ อบต.ปอน อบต.ห้วยโก๋น สำนักงานควบคุม และแขวงทางหลวงน่านที่ 2 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ - กำหนดขั้นตอนในการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงสร้างความสัมพันธ์ของชุมชน รวมถึงปัญหาเรื่องร้องเรียน ซึ่งได้รับจากช่องทางต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th ผ่านเมนูร้องเรียน/ร้องทุกข์ • สายด่วนกรมทางหลวง 1586 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 62/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
 โครงการขายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> เดินทางมาด้วยตนเอง ที่ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขาธิการ กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ประจำ จังหวัด พื้นที่สำนักงานก่อสร้าง และแขวงทางหลวงน่านที่ 2 หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องเปิดโอกาสให้ ผู้ที่ได้รับผลกระทบแสดงความคิดเห็นในการแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาและ ต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขโดยด่วน <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ปฏิบัติตามมาตรการการโยกย้ายและเวนคืนอย่างเคร่งครัด เพื่อลด ผลกระทบด้านเศรษฐกิจต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานใน ท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และ การอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้ มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน สนับสนุนให้คนงานและเจ้าหน้าที่มีการจับจ่ายซื้อของภายในชุมชนที่ใกล้ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มรายได้แก่ชุมชน <p>ผลกระทบด้านความสงบสุขของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อป้องกันและลดความขัดแย้งระหว่างคน ในท้องถิ่นกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถ ควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความ เดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ <p>ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ หากเกิดผลกระทบอันเนื่องจากโครงการต้องเร่งแก้ไข โดยเร็ว 	

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 63/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

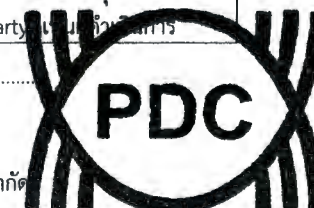
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากรูปแบบการพัฒนาโครงการ ไม่มีเกาะกลางและไม่มีการกั้นรั้ว ประชาชนสามารถข้ามไป-มาระหว่างสองฝั่งทางได้ตลอดเวลา ส่งผลต่อความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชน และการปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานที่ดีขึ้น จะช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้สะดวก ทำให้มีการขนส่งผลผลิตทั้งภาคเกษตรและอุตสาหกรรมเข้าสู่ตลาดได้ดียิ่งขึ้น จึงมีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดขั้นตอนในการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงสร้างความสัมพันธ์ของชุมชน รวมถึงปัญหาเรื่องร้องเรียน ซึ่งได้รับจากช่องทางต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th ผ่านเมนูร้องเรียน/ร้องทุกข์ • สายด่วนกรมทางหลวง 1586 • เดินทางมาด้วยตนเอง ที่ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการ กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ประจำจังหวัด พื้นที่สำนักงานก่อสร้าง และแขวงทางหลวงน่านที่ 2 - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่โครงการ จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบแสดงความคิดเห็นในการแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาและต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขโดยด่วน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนที่อาศัยอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางออกไปข้างละ 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทาง <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสภาพปัญหา - ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ - สํารวจด้วยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและจัดทำรายงานนำเสนอผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในปี 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เสนอแนะ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 64/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท 프리 ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

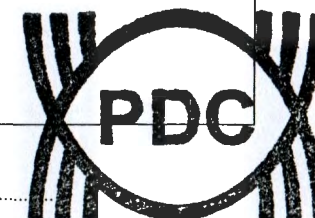
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและ การเวนคืน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพยากรดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงถนนโครงการ ช่วง กม.471+704-กม.505+900 ระยะทาง 34.196 กิโลเมตร มีกิจกรรมการโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างและการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินของราษฎร จำนวน 66 ราย โดยเป็นการเวนคืนที่ดิน 35 ไร่ 3 งาน 68 ตารางวา แบ่งเป็นโฉนดที่ดิน จำนวน 18 แปลง นส.3 1 แปลง และเป็นพื้นที่ สปก. 51 แปลง ที่เหลืออีกจำนวน 154 รายเป็นผู้ไม่มีเอกสารสิทธิ์ โดยประมาณค่าเวนคืนที่ดินและค่าตอบแทนการใช้ที่ดิน (สปก.) เป็นเงิน 7.57 ล้านบาท ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 129.82 ล้านบาท และค่าชดเชยพืชผล 133.15 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 270.55 ล้านบาท - การกำหนดราคาค่าตอบแทนนั้น ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ให้กำหนดโดยคำนึงถึงการซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด (ในวันนี้ออกพระราชกฤษฎีกาการเวนคืน) ซึ่งจะลดผลกระทบต่อประชาชนมากกว่าการใช้ราคาประเมินของกรมที่ดินเป็นเกณฑ์ แต่อย่างไรก็ตามเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุดต้องพิจารณาจ่ายค่าทดแทนโดยใช้ราคาที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์และใช้ระยะเวลาในการจ่ายค่าทดแทนให้สั้นที่สุด จากที่กล่าวมาจะเห็นได้ว่าประเด็นผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน เป็นประเด็นที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากร อาชีพ รายได้ และวิถีชีวิตของประชาชนโดยตรง มีระยะการเกิดผลกระทบตลอดอายุโครงการหรือเกิดขึ้นอย่างถาวร จึงเป็นผลกระทบระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพยากรดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</p> <ul style="list-style-type: none"> - อนุญาตให้เจ้าหน้าที่เข้าสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและไม้ยืนต้น ปักหลักแนวเขตทาง ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืน จะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน - ยื่นคำขอรังวัดแบ่งแยกที่ดินต่อสำนักงานที่ดิน โดยค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการรังวัดแบ่งแยก กรมทางหลวงจะเป็นผู้จ่ายเอง - นำชี้มูลหลักเขตที่ดิน - นำสำรวจสิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น - แสดงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บัตรประชาชน ทะเบียนบ้าน หลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดิน (โฉนด น.ส.3, น.ส.3ก ฯลฯ) ทะเบียนสมรสและอื่นๆ เช่น เอกสารแสดงรายได้จากการเช่าหรือประกอบการค้าหลักฐานการเสียภาษีหรือรายได้จากการประกอบอาชีพอันชอบด้วยกฎหมายตามที่เจ้าหน้าที่ร้องขอ - ให้ถ้อยคำแก่เจ้าหน้าที่ตามความจริง - ลงชื่อรับรองการให้ถ้อยคำ รับรองแนวเขตที่ดิน รับรองรายละเอียด สิ่งปลูกสร้างและรับรองต้นไม้ยืนต้น - กรณีตกลงราคาหรือทำสัญญาซื้อขายที่ดิน เจ้าของมีหน้าที่ไปแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนหรือจดทะเบียน โดยเจ้าหน้าที่เป็นผู้ประสานงานดำเนินการให้กับสำนักงานที่ดิน - ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ค่าธรรมเนียม และค่าอากรแสตมป์ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 65/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ดินติดจำนอง จะต้องดำเนินการปลดจำนองก่อนหรือได้รับความยินยอมจากผู้รับจำนองเป็นหลักฐานก่อนรับเงิน - มีสิทธิ์ได้รับดอกเบี้ยในกรณีที่กรมทางหลวงจ่ายเงินค่าทดแทนพินกำหนด 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายนั้น - การกำหนดค่าทดแทนต้องพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยคำนึงถึง <ul style="list-style-type: none"> • ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ได้แก่ รายการจดทะเบียนจำนองที่ดินหรือที่ดินพร้อมโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางและบริเวณใกล้เคียงจากกรรมที่ดินหรือสถาบันการเงิน ราคาเสนอขายในท้องตลาดในบริเวณใกล้เคียง และราคาขายที่ดินหรือราคาที่ดินพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้างในโครงการจัดสรรใกล้เคียง • ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้ เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ • ราคาประเมินทุนทรัพย์ เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม • สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ • วัตถุประสงค์ของการเวนคืน • การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน • ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน กรมทางหลวง จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ได้เมื่อพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายนั้นมีอยู่จริง โดยมีหลักฐานพิสูจน์ได้ว่ามีอยู่จริงตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม 	

5/11
 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 66/110

Dr. Hee-lee
 (นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



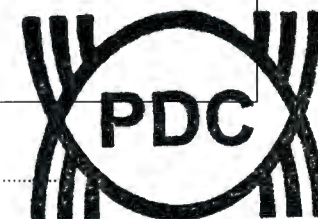
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - หากไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดสามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน โดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ - มีสิทธิฟ้องคดี แยกได้ 2 กรณี <ul style="list-style-type: none"> • กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว • กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว - สิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนบางส่วน เจ้าของจะร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนพิจารณาเวนคืนส่วนที่เหลือ ซึ่งใช้การไม่ได้แล้วด้วยก็ได้และหากเจ้าหน้าที่ไม่เวนคืนตามที่ร้องขอ เจ้าของมีสิทธิที่จะอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ - ที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวาหรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่า 5 วา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้นมติดัดต่อเป็นผืนเดียวกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน หากเจ้าของร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือด้วย - การจ่ายค่าทดแทน เมื่อทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายแล้ว กรมทางหลวงต้องจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายในเวลา 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย กรณีเป็นที่ดินกรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าทดแทนเมื่อเจ้าของทรัพย์สินได้จดทะเบียนหรือแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนแล้ว 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 67/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

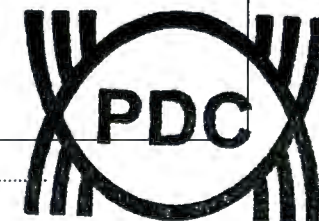
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ติดประกาศราคาที่กำหนด เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาทดแทนแล้ว โดยดำเนินการปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ. ได้แก่ ที่ทำการของเจ้าหน้าที่ ศาลากลางจังหวัด สำนักงานที่ดิน จังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการ อบต. และที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน แล้วแต่กรณี - เมื่อประกาศใช้ พ.ร.ฎ. และมีประกาศกำหนดให้การเวนคืน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนแล้ว หากเจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย หรือยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย ไม่มารับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดเวลา เจ้าหน้าที่จะนำเงินไปวางต่อศาลหรือสำนักงานวางทรัพย์หรือนำเงินไปฝากธนาคารออมสินในชื่อของผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน ถ้าเจ้าของทรัพย์สินไม่ร้องขอรับเงินภายใน 10 ปี นับแต่วันที่ได้นำเงินวางต่อศาลหรือสำนักงานวางทรัพย์หรือฝากธนาคารออมสิน เงินค่าทดแทนนั้น จะตกเป็นของแผ่นดิน - กรมทางหลวง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ พร้อมรายละเอียดขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน - กรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนที่ดินไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด กรมทางหลวงต้องชี้แจงให้ผู้ถูกเวนคืนรับทราบถึงสิทธิในการอุทธรณ์ 	
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมและงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการใช้โยกย้ายและเวนคืนที่ดินเพื่อเดิมแต่อย่างใด เนื่องจากการโยกย้ายและชดเชยทรัพย์สินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อนช่วงการก่อสร้างโครงการ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 68/110

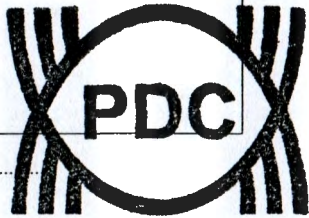
(ลายเซ็น)

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน</p> <p>กิจกรรมที่ส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุข สุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง คือ งานปรับพื้นที่ งานดิน/หิน การก่อสร้างย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง งานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุกและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และเสียงดังรบกวนจากการขุดเจาะฐานรากไปสู่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งมลพิษดังกล่าวเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคทางเดินหายใจระบบการได้ยินของประชาชนในชุมชนที่อยู่อาศัยใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งโรคระบาดจากคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานบริการด้านสาธารณสุขที่มีขอบเขตของการให้บริการ อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 3 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยโก๋น และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ ให้บริการด้านสาธารณสุขต่างๆ เช่น ด้านการรักษา พยาบาล งานควบคุมป้องกันโรค งานส่งเสริมสุขภาพ และฟื้นฟูสภาพจากการเจ็บป่วย โดยมีบุคลากรทางการแพทย์เพียงพอสามารถรองรับผู้ป่วยได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดิน อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ - รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ - ต้องจัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้เพียงพอและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น - จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีอุปกรณ์และหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ในพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ (อัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทย ที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551) 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวถนนระยะห่าง 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนและการบริการด้านสาธารณสุขตามแนวถนนโครงการร่วมกับการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์ประกอบแบบสอบถาม <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการและร่วมตรวจสอบ



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 69/110

(Signature)

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ จำนวน 4 ห้อง/ชุด จำนวน 170 ชุด ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ ระยะ 200 เมตร เพื่อสุขอนามัยการขับถ่ายของคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก๋น เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสีย ที่เกิดขึ้นไปกำจัดทุกวัน - ติดตั้งถังดักไขมันสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศพร้อมทั้งดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานและสำนักงาน โรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุง - ควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรับรองที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างชัดเจนรวบรวมและจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จต่อวัน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ในบริเวณสำนักงานควบคุม บ้านพักคนงาน และโรงอาหาร และทำการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - จัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมและใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์โดยเคร่งครัด 	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 70/110



(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน PDC-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง หรือสิ่งป้องกันอันตรายเกิดการชำรุดเสียหาย ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือทรัพย์สิน ต้องหยุดการก่อสร้างทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อยก่อน จึงจะดำเนินการสร้างต่อไปได้ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทางคมนาคมใกล้พื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว - ห้ามดำเนินการติดตั้ง กอง หรือเก็บเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุก่อสร้าง หรือชิ้นส่วนโครงการในที่สาธารณะ เว้นแต่ได้รับอนุญาต หรือได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานท้องถิ่น และผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน และติดตั้งไฟให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการใช้งาน - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียสูงสุด และทำการสูบน้ำก่อนจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน - จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร แยกประเภท 4 สี/ชุด มีฝาปิด แบ่งเป็นถังรองรับขยะรีไซเคิล ขยะเปียก ขยะทั่วไป และขยะอันตราย จำนวน 3 ชุด (1 ลิตร เท่ากับ 0.78 กิโลกรัม) ตั้งวางไว้บริเวณบ้านพักคนงาน ให้เพียงพอสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประสานงานกับ อบต.ปอน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดในแต่ละวัน - ให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างให้เข้าใจถึงประเภทและการแยกขยะเพื่อลดขยะที่ต้องนำไปกำจัดจริงๆ ให้เหลือน้อยที่สุด เช่น ขยะแห้งบางชนิดที่สามารถแปรรูปนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น ขวดแก้ว โลหะ พลาสติก ขยะเปียกสามารถนำมาทำปุ๋ยน้ำชีวภาพ ขยะอันตราย เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย กระป๋องฉีดสเปรย์ ต้องมีวิธีกำจัดที่ปลอดภัย - ภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการจัดตั้งบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดินให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 71/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

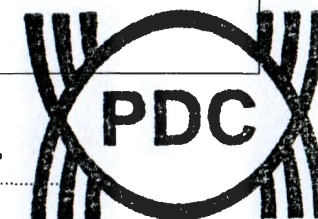
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ซึ่งทำให้มีผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ทางกรมทางหลวงจะต้องรับเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	
	ระยะดำเนินการ - การเพิ่มขึ้นของมลสารที่ปลดปล่อยมาจากยานพาหนะ และเสียงดังจากการจราจรบนท้องถนน รวมทั้งความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการได้ แต่ระดับผลกระทบไม่ได้เป็นอันตรายถึงขั้นเจ็บป่วยหรือเสียชีวิต จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ -
4.4 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของแรงงาน - การก่อสร้างถนนโครงการ รวมทั้งการปรับปรุงอาคารระบายน้ำต่างๆตามแนวเส้นทางโครงการ จะมีกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางที่อยู่ในพื้นที่เขตทางหรือพื้นที่ดำเนินการในเขตก่อสร้างออก การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง การก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงงานสูงสุด 200 คน/วัน ต้องทำงานต่อเนื่องประมาณ 3 ปี ซึ่งอาจมีความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานหรือการปฏิบัติงานได้ โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ ของมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า งานติดตั้งเข็ม ได้แก่ การใช้เครื่องเจาะ อาจทำให้เกิดเศษหินกระเด็นเข้าตาหรือกระแทกร่างกายทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ การใช้อุปกรณ์ตัดเหล็ก/เชื่อมเหล็ก จะทำให้เกิดแสงจ้า ทำให้ตา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของแรงงาน - ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 - จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ - จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้าง หรือสำนักงานโครงการให้ถูกสุขลักษณะ เป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข และข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทย ที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 72/110

Dr. 11/5/100

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

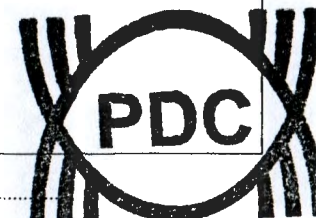
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พลาสมาหรือปวดตา การใช้เลื่อยยนต์หรืออุปกรณ์ที่มีคมในการตัด ฟันต้นไม้/วัชพืชคลุมดินเพื่อเปิดพื้นที่ หรือการใช้เครื่องจักรกลหนักต่างๆ ในงานปรับพื้นที่ก่อสร้างและงานเจาะ/เคลื่อนย้ายหิน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้เศษดิน/หินกระเด็นโดนร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บสภาวะแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น การทำงานกลางแจ้ง แดดร้อนจัด อาจทำให้เจ็บป่วยได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังหรือประมาท ไม่มีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบหรืออุปกรณ์เครื่องจักรมีสภาพชำรุดไม่พร้อมใช้งาน จะเป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บตั้งแต่ระดับน้อย เช่น แผลถลอก แผลไฟไหม้ กระดูกหัก ไปจนถึงการสูญเสียอวัยวะหรืออาจรุนแรงจนถึงการเสียชีวิต - กรณีที่ไม่มีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ถูกหลักวิชาการ บุคลากรผู้ให้การปฐมพยาบาลขาดความรู้ ความชำนาญ และอุปกรณ์ไม่มีความพร้อมในการดูแลคนเจ็บก่อนนำส่งสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง จะทำให้ระดับความรุนแรงเพิ่มขึ้น โดยมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่กิจกรรมของโครงการและชุมชนใกล้เคียง มีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดระยะการก่อสร้าง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง การกำหนดแผนการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายด้านความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดอันตรายต่างๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และเป็นไปตามนโยบายด้านความปลอดภัยที่กำหนด - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง - ต้องควบคุม/ดูแลพนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้างไม่ให้มี เรื่องการเสพ/ขาย/การครอบครองยาเสพติดและสารเสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่าการละเมิดจะต้องมีบทลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย - จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษา/พยาบาลเบื้องต้น กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างปฏิบัติงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ รพ.สต.ปอน และ รพ.สต.ห้วยโก๋น และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ เพื่อเตรียมรับผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บในกรณีฉุกเฉิน <p>ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	

(นายสมบุญ เทียนธรรมาชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 73/110

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

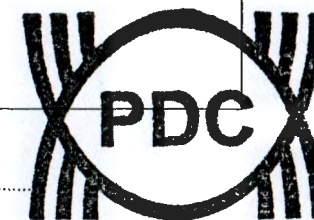
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงานมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พิกอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 ดังนี้ <u>บ้านพักคนงานหรือลูกจ้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> • ขนาดห้องพักอาศัยควรมีความกว้างด้านที่แคบที่สุดไม่น้อยกว่า 4.50 เมตร ขนาดพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 9.0 ตารางเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร ทั้งนี้ ให้มีพื้นที่พักอาศัยไม่น้อยกว่า 3.0 ตารางเมตร ต่อ 1 คน และให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร • ฐานรากและโครงสร้างต้องมีความปลอดภัยและแข็งแรงเพียงพอ รวมทั้งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีความเหมาะสม • ที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างในงานก่อสร้างที่สร้างติดต่อกันหรือมีความยาวรวมกันถึง 45 เมตร ต้องมีที่ว่างระหว่างแถวด้านข้างที่พักอาศัยนั้น กว้างไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร เป็นช่องตลอดความลึกของที่พักอาศัย • การระบายอากาศโดยใช้วิธีธรรมชาติ บริเวณห้องพักในที่พักอาศัยต้องมีประตูหน้าต่าง หรือช่องระบายอากาศติดกับอากาศภายนอกเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ของห้องนั้น ทั้งนี้ ไม่นับรวมพื้นที่ของประตู หน้าต่าง และช่องระบายอากาศที่ติดต่อกับห้องอื่นหรือช่องทางเดินภายในอาคาร <u>การจัดห้องน้ำและห้องส้วม</u> <ul style="list-style-type: none"> • ห้องน้ำและห้องส้วมจะแยกจากกันหรือรวมกันอยู่ในห้องเดียวกันก็ได้ แต่ต้องแยกชาย-หญิง มีลักษณะที่จะรักษาความสะอาดได้ง่าย และมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้องหรือมีพัดลมระบายอากาศได้เพียงพอ ระยะตั้งระหว่างพื้นห้องถึงเพดานยอดฝาท่อหรือผนังตอนต่ำสุดต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร • ในกรณีที่ห้องน้ำและห้องส้วมแยกกันต้องมีขนาดพื้นที่ของห้องไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร และต้องมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 1 เมตร แต่ถ้าห้องน้ำ 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 74/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

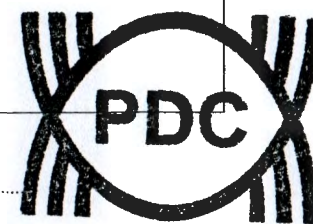
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>และห้องส้วมรวมอยู่ในห้องเดียวกัน ต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 1.50 ตารางเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฐานรากและโครงสร้างต้องมีความปลอดภัยและแข็งแรงเพียงพอ รวมทั้งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีความเหมาะสม <p><u>การจัดการน้ำเสียและมูลฝอย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การจัดการน้ำเสียหรือน้ำใช้ ผ่านถังบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศและถังตกไขมัน เพื่อให้คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน ก่อนระบายออกสู่พื้นที่สำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงานก่อสร้าง การจัดการมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขและการระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ จะไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น เกิดน้ำไหลนองไปยังที่ดินอื่นที่มีเขตติดต่อกับที่ดินที่เป็นที่ตั้งของอาคารนั้นและถูกสุขลักษณะ จัดให้มีระบบการคัดแยกขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ตั้งจุดรวบรวมขยะมูลฝอย (Station) และแบ่งแยกประเภทของถังรองรับขยะมูลฝอยตามสีต่างๆ ตามประเภทของขยะมูลฝอยที่รองรับ มีถุงบรรจุภายในถังขยะเพื่อสะดวกและไม่ตกหล่นหรือแพร่กระจาย ประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลปอนให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล กรณีที่มีลูกจ้างผู้พักอาศัยตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้านประจำที่พักอาศัย เพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วย การปฐมพยาบาลในเบื้องต้น จัดให้มีข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ สำหรับการติดต่อสถานพยาบาลที่ใกล้กับที่พักอาศัย เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเจ็บป่วยหรือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุของลูกจ้าง ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ในที่ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน 	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 75/110

Dr. 11/2/64

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



RE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดทำรั้วที่ปักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง กำหนดทางเข้า-ออก และจัดให้มีทางเดินเข้า-ออกที่ปักอาศัยโดยมิให้ผ่านเขตอันตราย หากจำเป็นต้องผ่านเขตอันตรายต้องมีมาตรการพิเศษ เพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากสิ่งของตกจากที่สูง - ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แวนตานิรภัย หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงุ่มง่ามให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงุ่มง่ามที่ไม่เปียกน้ำ - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิงและมีจำนวนเพียงพอไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้าง - อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและไม่ชำรุด มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้ารั่ว สายไฟฟ้าต้องเดินมาจากที่สูง กรณีเดินบนพื้นดินหรือฝังดินต้องใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าที่แข็งแรงและปลอดภัย การวางท่อผ่านให้ยึดผูกกับอุปกรณ์ลูกถ้วยฉนวนป้องกันไฟฟ้า - การปฏิบัติงานในที่สูงเกินกว่า 2.0 เมตร ต้องทำนั่งร้านที่มีความแข็งแรง ปลอดภัยสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของน้ำหนักในการใช้งาน - งานก่อสร้างที่มีความเสี่ยงจะตกจากที่สูงหรืออยู่ในที่สูงเกินกว่า 4.0 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีเข็มนิรภัยและสายช่วยชีวิตให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน - ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถเครน ลวดสลิง เชือก ตะขอ สะเก็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 76/110

Dr. 11/2/64

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลที่พักอาศัย เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยในบริเวณที่พักอาศัย จัดทำป้ายหรือประกาศเตือนเกี่ยวกับพิษภัยหรืออันตรายตามกฎหมายเกี่ยวกับยาเสพติด - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลปอนมาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่ 	
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - การบำรุงรักษาผิวทาง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ต้องมีการใช้อุปกรณ์เครื่องจักร/เครื่องยนต์ในการทำงาน โดยถ้าผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวัง ประมาท ไม่มีความชำนาญ ไม่ทราบกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน อาจเป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ แต่เนื่องจากลักษณะของกิจกรรมเป็นการดำเนินงานปกติของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการบำรุงรักษามาแล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานในแต่ละครั้งไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงพิจารณาระดับผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย และเสื้อกั๊กสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน - จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายไฟบอกพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง แฉกกัน กรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง เป็นระยะทางอย่างน้อย 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง 	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> -
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถนนโครงการ จะมีกิจกรรมการรื้อย้าย แฉกทาง และการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่และนำเครื่องจักรกลประเภทต่างๆ เข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง จะส่งผลให้เกิดการจราจรชะลอตัวในบริเวณที่มีกิจกรรม ทำให้เกิดการกีดขวาง 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง - ประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ได้แก่ อบต.ปอน และ อบต.ห้วยโก๋น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 77/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

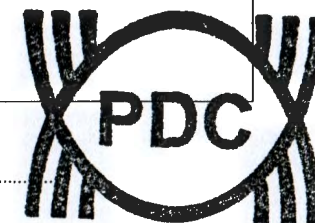
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ และทำให้บริเวณดังกล่าวกลายเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาจได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะบริเวณที่มีจุดเชื่อมต่อกับทางคมนาคมท้องถิ่น จำนวน 12 เส้นทาง ได้แก่ ถนนชุมชนบ้านปอน (กม.472+000) ถนนชุมชนบ้านหลายทุ่ง (กม.473+200) ถนนชุมชนบ้านหลายทุ่ง (กม.474+100) ถนนชุมชนบ้านหลายทุ่ง (กม.475+000) ถนนชุมชนบ้านหนองคำ (กม.475+100) ถนนชุมชนบ้านไร่ไทรงาม (กม.477+000) ถนนชุมชนบ้านน้ำเลียง (กม.478+000) ส่งผลต่อความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง การจราจรชะลอตัวในบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง หากไม่มีการจัดการจราจรที่ดี โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดในระยะก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<p>รับทราบ ตั้งแต่ในระยะเตรียมการก่อสร้างและให้ดำเนินการต่อเนื่องไปจนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่สามารถเห็นได้ชัดเจน โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ชื่อโครงการ สถานที่ก่อสร้าง ระยะเวลา และบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง งบประมาณ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ผู้รับจ้างก่อสร้าง และเจ้าของงาน (กรมทางหลวง) ติดตั้งก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.471+704) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.505+900) - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง เตรียมแผนการจัดการจราจรก่อนเริ่มต้นการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟ ให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม - การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างในชุมชนที่เขตทางแคบและบริเวณภูเขา ให้ดำเนินการปิดช่องจราจรชั่วคราวจนเหลือเพียงแค่ช่องจราจรเดียว และใช้การสลับการจราจรโดยใช้สัญญาณไฟจราจรหรือสัญญาณธง หรือการใช้ทางเบี่ยงในกรณีมีพื้นที่เพียงพอ สำหรับถนนที่ปริมาณจราจรน้อยและใช้ความเร็วต่ำ ความกว้างที่ต้องการของช่องจราจรอาจลดลงจาก 3.0 เมตร เหลือ 2.7 เมตร โดยใช้อุปกรณ์แบ่งช่องจราจร เช่น กรวยยางหรือแผงกั้น เป็นต้น โดยผังการจัดจราจรจะดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุม 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมาชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 78/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, 2561)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ให้ดำเนินการก่อสร้างทางเบี่ยงโดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 1 กิโลเมตร และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ 4 แห่ง ได้แก่ อบต.ปอน อบต.ห้วยโก๋น สำนักงานโครงการชั่วคราว (กม.472+500) และแขวงทางหลวงน่านที่ 2 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยหัวหน้าแขวงทางหลวงน่านที่ 2 รวบรวมปัญหาต่างๆ และสรุปผลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อผู้รับจ้างก่อสร้างและกรมทางหลวง - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น. เป็นต้น - ต้องจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดท้องถนนเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ถนน - ต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงเขตก่อสร้าง - วางแผนการจัดการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม เช่น หาพื้นที่เก็บเครื่องมือ หรือจอดเครื่องจักรในบริเวณที่เหมาะสมแทนการจอดบนไหล่ทาง 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

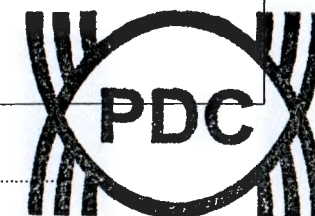
พฤษภาคม 2564

หน้า 79/110

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



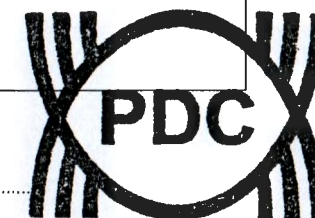
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงรอยต่อของทางเชื่อมเข้าสู่หมู่บ้านหรือสถานที่ต่างๆ ให้ได้มาตรฐาน ก่อนที่จะเปิดดำเนินการ เมื่อการก่อสร้างในแต่ละส่วนแล้วเสร็จให้เร่งงาน ทาสีเส้นจราจร ติดตั้งสัญญาณไฟ และป้ายต่างๆ โดยเร็ว เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อผู้รับจ้างก่อสร้าง พร้อม ทั้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อให้เห็นชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถ ร้องเรียนได้ - ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงดำนล่างโครงสร้างสะพานที่ทำการปรับปรุง 4 แห่ง ได้แก่ ห้วยน้ำปอน (กม.472+302) และห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475 กม.475+895 และ กม.478+316) ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงลงสู่แหล่งน้ำ - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์กฎหมาย กำหนด เพื่อป้องกันผิวจราจรชำรุดเสียหาย และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วง ที่ผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับชื้อยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติ ตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิว จราจรของเส้นทางปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร หากหลีกเลี่ยง ไม่ได้จะต้องจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และปรับปรุงให้อยู่ใน สภาพเรียบร้อยโดยเร่งด่วน - ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วน การบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษ ดินตกลงสู่ผิวจราจร 	

.....
 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 80/110

.....
 (นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

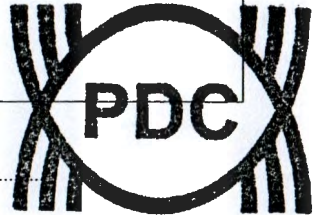
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามี การชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำ การซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้ เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนน - จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้า ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจน ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้ เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - ให้จัดทำทางเบี่ยงในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรค่อนข้างมาก เช่น บริเวณทางแยก เป็นต้น - ช่วงก่อสร้างถนนผ่านชุมชนควรติดตั้งป้ายสัญญาณ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในกรณีที่มีการกองวัสดุไว้บนไหล่ทาง หรือทำการใดๆ บนผิวการจราจรของถนนที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันเพื่อลด อันตรายของผู้ใช้ทาง และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ ยานพาหนะและคนเดินถนน - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สถานีตำรวจภูธรเฉลิมพระเกียรติและสถานี ตำรวจภูธรอำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น การใช้รถนำขบวนหรือปิดการจราจรชั่วคราวในการขนส่งอุปกรณ์ที่มี ขนาดใหญ่หรือจำนวนมากๆ - งานเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ให้เว้นช่วงทางเข้า-ออก ระหว่างถนนท้องถิ่น จำนวน 12 เส้นทาง ได้แก่ ถนนชุมชนบ้านปอน (กม. 472+000) ถนนชุมชนบ้านหลายทุ่ง (กม.473+200) ถนนชุมชนบ้านหลายทุ่ง (กม.474+100) ถนนชุมชนบ้านหลายทุ่ง (กม.475+000) ถนนชุมชนบ้าน 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 81/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



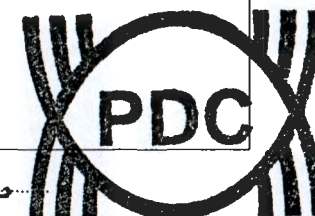
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หนองคำ (กม.475+100) ถนนชุมชนบ้านไร่ ไทรงาม (กม.477+000) ถนนชุมชนบ้านน้ำเลียง (กม.478+000) จนกว่างานก่อสร้างบริเวณข้างเคียงจะแล้วเสร็จ สามารถใช้เป็นทางเบี่ยงเข้าสู่ถนนเดิมได้ จึงดำเนินการก่อสร้างส่วนขยายผิวจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ยานพาหนะที่สัญจรผ่านทางแยกทางโค้งและแหล่งชุมชน ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อทำหน้าที่ควบคุมในการหยุดการจราจรขณะมีการเข้า-ออกของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร เพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบำรุงรักษาทางเพื่อให้อยู่ในสภาพดี อาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรและอาจเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางหรือผู้ปฏิบัติงานได้ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นนั้นมีขอบเขตอยู่ในบริเวณที่มีกิจกรรมหรือพื้นที่ดำเนินการซึ่งเกิดขึ้นเฉพาะจุดเท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง ไหล่ทาง เส้นจราจร หลักลีโเมตร ทางแยก สะพานข้ามลำน้ำไฟส่องสว่าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งตรวจสอบการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณและสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล โดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น บริเวณจุดเชื่อมต่อถนนโครงข่าย ควรมีการแจ้งเตือนบอกระยะทางเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องทางจราจรได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงาน เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อกั๊กสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 82/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



SEE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายไฟบอกพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง แฉกกัน กรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง เป็นระยะทางอย่างน้อย 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง 	
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <p><u>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการประเมินด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างถนนโครงการและการก่อสร้างฐานรากสะพาน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.094-0.337 มก./ลบ.ม. มีค่าเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปกำหนด (ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม.) ส่งผลกระทบต่อศาสนสถานที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) ส่วนค่าความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมโครเมตร (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.055-0.185 มก./ลบ.ม. มีค่าเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปกำหนด (ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม.) ส่งผลกระทบต่อศาสนสถานที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 0.454-0.460 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 30.0 ppm) สำหรับปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขุดดินหรือตัดดิน หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถานและโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันทีและแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ กรมศิลปากร หน่วยงานราชการผู้รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาถึงขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต่อไป - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ไม่ก่อสร้างสำนักงานสนาม ลานเก็บวัสดุอุปกรณ์ ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร และที่จอดรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ใดๆ บริเวณพื้นที่ศาสนสถาน สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284) และที่พักสงฆ์บ้านใหม่ไชยธงรัตน์ (กม.493+989) - ทำการฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 3 ครั้ง/วัน ยกเว้นกรณีที่มีฝนตก ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณสำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284) และที่พักสงฆ์บ้านใหม่ไชยธงรัตน์ (กม.493+989) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - กิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังมากให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.30-17.30 น.) แต่หากต้องทำงานหลังเวลา 17.30 น. ให้เป็นการก่อสร้างที่ไม่เกิดเสียงดังมากและขยายเวลาได้ถึง 22.00 น. แต่ต้องมีการ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

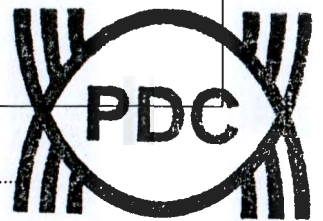
พฤษภาคม 2564

หน้า 83/110

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคลากรธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

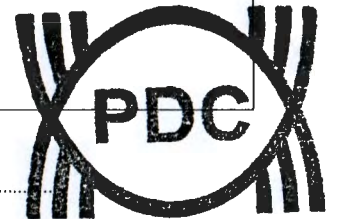
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากการดำเนินกิจกรรมโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.006–0.009 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนด (ไม่เกิน 0.17 ppm) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านเสียงตามกิจกรรมก่อสร้างถนนโครงการ เนื่องจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ เช่น รถแบ็คโฮ รถดันดิน รถบดดิน เป็นต้น โดยใช้แบบจำลอง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 68.90-77.00 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) และอาคารบ้านสบปิ่น (กม.492+284) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง</p> <p>ส่วนการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก โดยการตอกเสาเข็มสะพานข้ามลำน้ำ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 54.9-56.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมก่อสร้างทางระดับดินของโครงการ จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนที่มาจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ (Vibratory Roller) ในขณะที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.126–0.636 มิลลิเมตร/วินาที พบว่ามีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร อาคารที่กำหนดไว้ 10.0 	<p>ประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า และหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างหลัง 22.00 น. ต้องเป็นกิจกรรมขนย้ายที่ไม่เกิดเสียงดัง หากเกิดการร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่โครงการให้หยุดการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างถนนโครงการ ให้ทำการติดตั้งรั้วกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดมัลติชีท (Metal Sheet) หนา 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.0 เมตร หรือวัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงกว่าบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) บริเวณสำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) และในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณอาคารบ้านสบปิ่น (กม.492+284) ให้ทำการติดตั้งรั้วกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดมัลติชีท (Metal Sheet) หนา 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร - จำกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วในการขับเคลื่อนของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ดูแลเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพดีและจัดหามาติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง เพื่อลดผลกระทบความดังของการทำงานของเครื่องจักร หรือปรับเปลี่ยนมาใช้เครื่องจักรที่มีสภาพใหม่ เพื่อลดผลกระทบจากการใช้งาน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่เดียวกัน - หากมีการร้องเรียนจากประชาชน เรื่องเสียงดังรบกวนอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไข 	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 84/110

Dr. 11/6/2564

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 1, 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 และ 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ปี พ.ศ. 2553 โดยเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระบบเยอรมนีหมายเลข 41502 และมาตรฐานระบบบริติชหมายเลข 52283 ปรากฏว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นนั้นไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และสูงกว่าแรงสั่นสะเทือนที่สามารถรับรู้โดยมนุษย์ได้ในสภาพแวดล้อมที่พักอาศัย แต่ต่ำกว่าแรงสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดความรำคาญต่อมนุษย์แต่สามารถทนได้ โดยจะต้องมีการแจ้งล่วงหน้าในกรณีกิจกรรมก่อสร้าง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างฐานรากของสะพาน (ตอกเสาเข็ม) จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนที่มาจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ (Impact Pile Driver) มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.001-0.022 มิลลิเมตร/วินาที พบว่ามีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือน โดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารที่กำหนดไว้ 5 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ปี พ.ศ. 2553 โดยเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระบบเยอรมนีหมายเลข 4150 และมาตรฐานระบบบริติชหมายเลข 5228 ปรากฏว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นนั้นไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และสูงกว่าแรงสั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในกรณีอ่อนไหว แต่ต่ำกว่าแรงสั่นสะเทือนที่สามารถรับรู้โดยมนุษย์ในสภาพแวดล้อมที่พักอาศัย จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>		

(นายสมบุญ เทียนธรรมาชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 85/110

Dr. P. P. P.

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

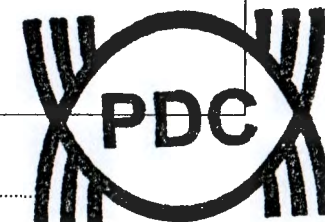
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อําเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตามผลคาดการณ์ปริมาณจราจรในปี พ.ศ. 2562-2582 พบว่า ค่าความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.093-0.109 มก./ลบ.ม. มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปกำหนด (ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม.) ส่วนค่าความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.054-0.067 มก./ลบ.ม. มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปกำหนด (ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม.) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 0.608-1.00 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 30.0 ppm) สำหรับปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จากการดำเนินกิจกรรมโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.006-0.010 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปกำหนด (ไม่เกิน 0.17 ppm) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ <p>ผลกระทบด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมบนโครงการตามผลคาดการณ์ปริมาณจราจรในปี พ.ศ. 2562-2582 โดยใช้แบบจำลองพบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 59.40-68.70 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจรให้ราบเรียบอยู่เสมอ โดยเฉพาะบริเวณสะพานและคอสะพานไม่ให้เกิดหลุม บ่อ ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน หากพบว่ามีบริเวณใดชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที - ประสานงานกับตำรวจทางหลวง ในการควบคุมความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยตรวจสอบอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 86/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

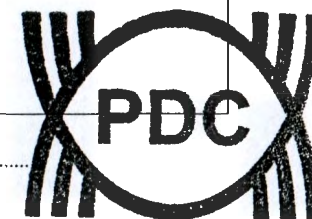
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- แร่งสันสะเทือนจากการคมนาคมบนถนนโครงการ ตามผล คาคการณ์ปริมาณจราจรในปี พ.ศ. 2562-2582 โดยใช้แบบจำลอง พบว่า แร่งสันสะเทือนมีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ ระหว่าง 0.151 – 0.311 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนดไว้ มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร อาคาร ที่กำหนดไว้ 10.0 มิลลิเมตร/ วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 1, 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 และ 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ของค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ปี พ.ศ. 2553 เมื่อนำผลการศึกษา ไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แร่งสันสะเทือนไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อ มนุษย์ โดยมาตรฐานระบบบริติชหมายเลข 5228 พบว่า ระดับ แร่งสันสะเทือน มีค่าอยู่ในช่วงเริ่มรับรู้ได้ และมีความเป็นไปได้ที่ อาจจะถูกรบกวน จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>		

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 87/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4.7 ทัศนียภาพ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากลักษณะภูมิประเทศตามแนวเส้นทางโครงการเป็นพื้นที่ป่าไม้และภูเขา สามารถมองทัศนียภาพของธรรมชาติได้ทั้งสองฝั่งทาง และในช่วงเช้าของฤดูหนาวยังพบเห็นเมฆหมอกที่ลอยต่ำลงปกคลุมไปทั่วพื้นที่อย่างสวยงาม จึงเป็นที่ชื่นชอบของนักท่องเที่ยวที่ได้เข้ามาสัมผัสบรรยากาศในช่วงเวลาดังกล่าวอยู่สม่ำเสมอ ในกรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ ได้แก่ กิจกรรมการแผ้วถาง/ปรับพื้นที่การตัดฟันต้นไม้ การขุดตอไม้ การตัดถมคันทาง การขุดเจาะดิน เพื่อให้ได้มาตรฐานขั้นทางตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยจะทำให้สูญเสียพื้นที่ธรรมชาติและพืชพรรณที่ปกคลุมดิน รวมทั้งการพังกระเจายของฝุ่นละออง แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงบางส่วนภายในบริเวณที่ก่อสร้าง และจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบอยู่เสมอ • ดำเนินการตัดฟันต้นไม้เฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น • เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการกีดขวางการทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามองด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันทีจะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีรั้วล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง - ภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ - เมื่อก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ริมเขตทางที่สามารถปลูกต้นไม้ได้ (Planting Zone) โดยพรรณไม้ที่มีความเหมาะสมนำปลูกในเขตทางทั้งสองข้างทาง ซึ่งเป็นไม้ท้องถิ่นและสอดคล้องตามเขตพฤษชาติของพื้นที่โครงการ ได้แก่ กลีปพฤกษ์ กระถินเทพา ชี้เหล็ก ตะแบกนา ปิบ ราชนพฤกษ์ อินทนิลน้ำ อินทนิลบก อินทรีชิต (เสลา) ประดู่บ้าน เป็นต้น 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



RE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางที่มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางนั้น ในช่วงแรกคาดว่าจะมีผลกระทบด้านทัศนียภาพในบางช่วงของแนวเส้นทาง เนื่องจากมีกิจกรรมงานดินตัด/ดินถมบริเวณลาดคันทาง ประกอบกับแนวต้นไม้ที่ทำการปลูกยังไม่เจริญโตเต็มที่ แต่เมื่อระยะเวลาผ่านไปคาดว่าจะมีทัศนียภาพตามแนวเส้นทางที่ดีขึ้นจากเดิมหรือดีกว่าสภาพก่อนที่จะมีการปรับปรุงถนนโครงการ เพราะต้นไม้ที่นำมาปลูกในพื้นที่เขตนานั้นมีความสวยงามทางธรรมชาติ จึงเป็นผลกระทบทางบวก - สำหรับมุมมองและผลกระทบทางสายตาต่อศาสนสถาน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง (กม.477+107) อาศรมบ้านสบปิ่น (กม.492+284) และที่พักสงฆ์บ้านใหม่ไชยธงรัตน์ (กม.493+989) ระยะห่าง 41, 32 และ 94 เมตร ตามลำดับ ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า สภาพปัจจุบันของพื้นที่ระหว่างโครงสร้างถนนกับแหล่งศาสนสถานนั้นมีแนวต้นไม้ตั้งบังอยู่ด้านหน้า ในกรณีที่มีมองจากพื้นที่ดังกล่าวมายังถนนโครงการ ความสัมพันธ์ของระยะห่างระหว่างถนนกับผู้มองและความสูงของโครงสร้างถนน ด้วยมุมมอง 60 องศา ในแนวตั้ง คือ 40 องศา เหนือระดับสายตาและ 20 องศา ใต้ระดับสายตา อยู่ไกลเกิน 3.45 เท่าของขนาดความสูงของวัตถุนั้น จึงทำให้มุมมองทางสายตาของผู้ที่อาศัยอยู่ ณ พื้นที่ดังกล่าวมีทัศนวิสัย (Visibility) การมองเห็นต่อโครงการอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ 	<p>จำนวน 12,026 ต้น โดยกำหนดให้ปลูก 2 แถว แบบสลับฟันปลา มีระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร ตามแบบมาตรฐานหรือแบบแนะนำในการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ (พ.ศ. 2552) กรมทางหลวง เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการและเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาด้านไม้ภายในพื้นที่เขตทางให้อยู่ในสภาพดี หากพบต้นไม้ตายให้ดำเนินการปลูกซ่อมหรือปลูกทดแทน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

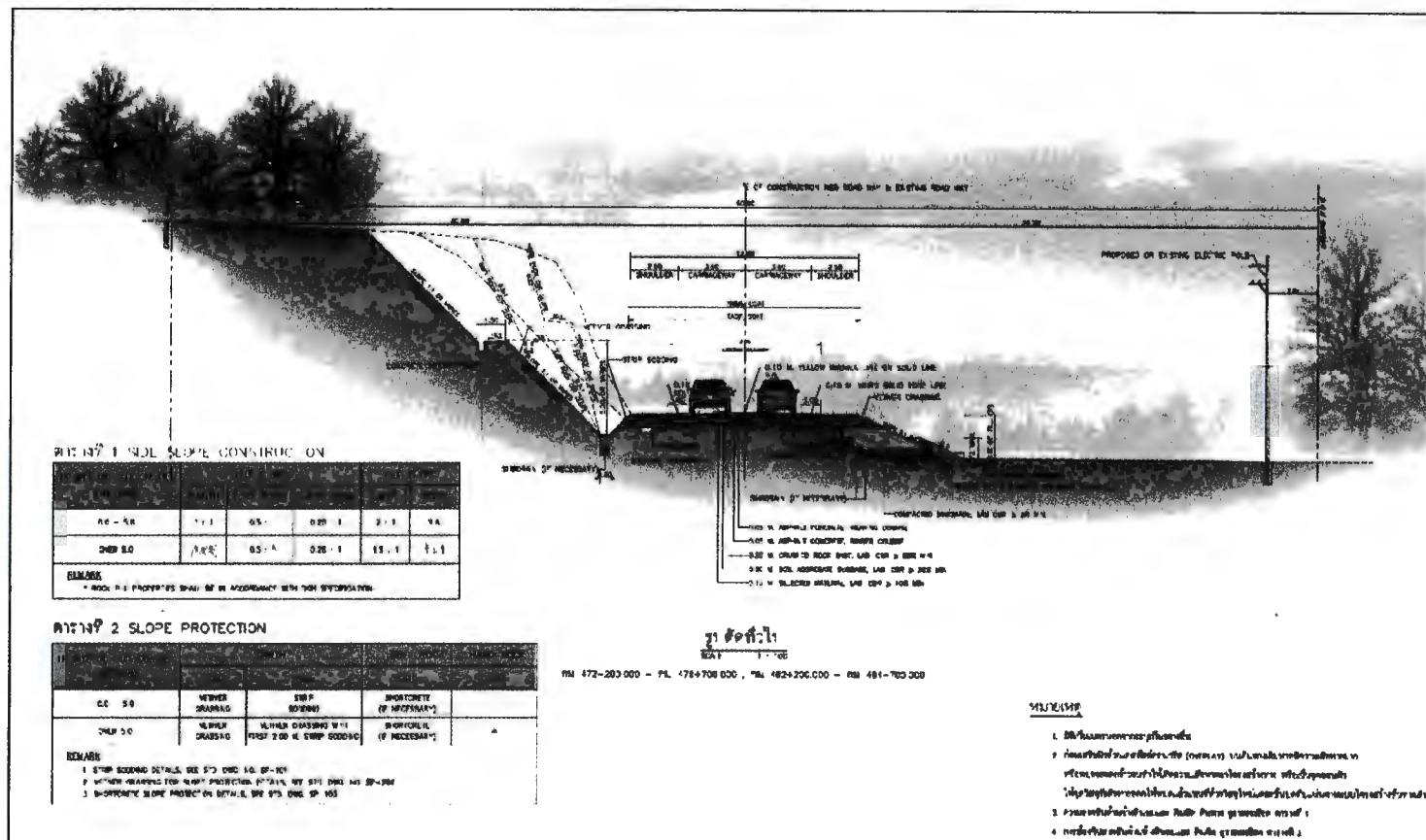
พฤษภาคม 2564
 หน้า 89/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 1.2-1 (1/3) แบบแสดงรายละเอียดการป้องกันการกัดเซาะของลาดดิน (Back Slope) ลาดดินถม (Side Slope) และอาคารระบายน้ำข้างถนน (Side Ditch)

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

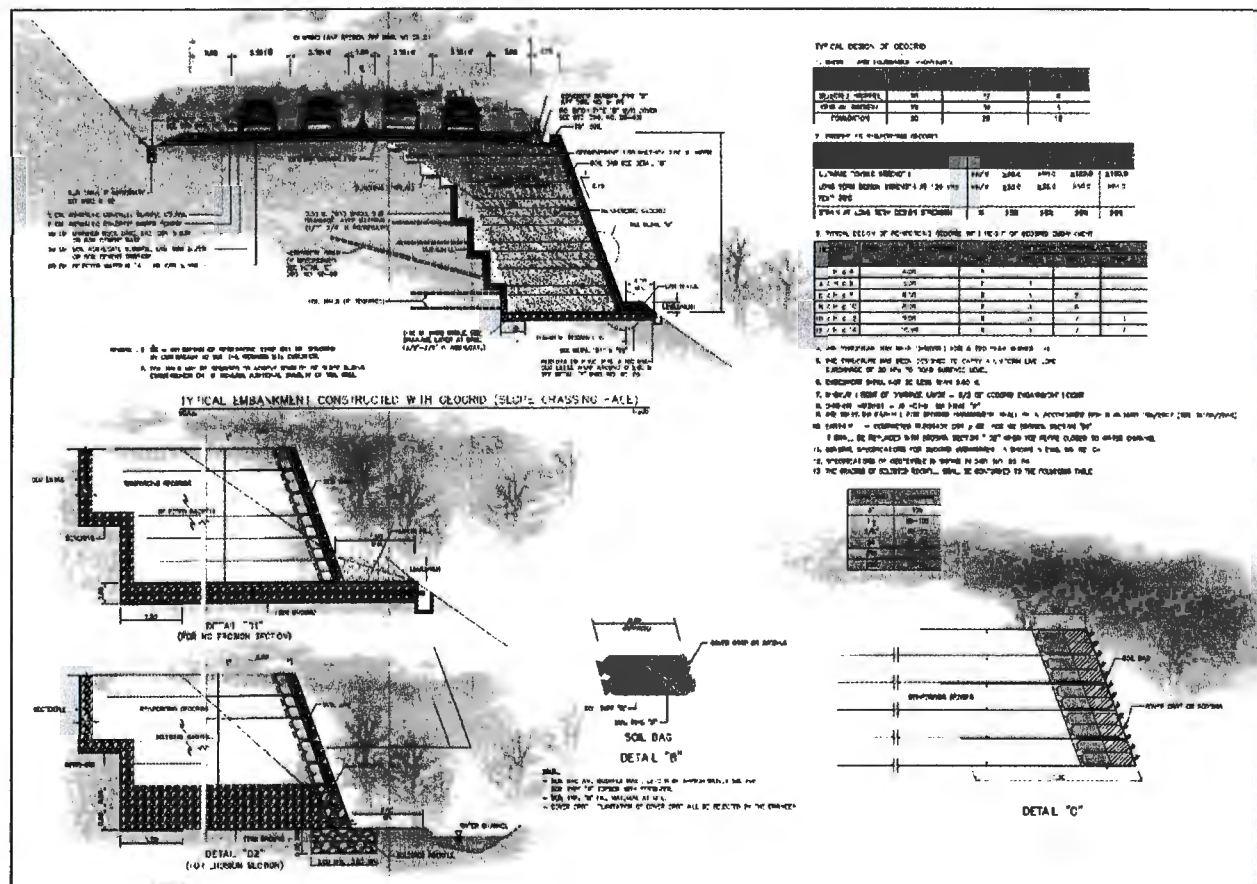
พฤษภาคม 2564
 หน้า 90/110

(นายบุญ แสงเพ็ญ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 1.2-1 (3/3) แบบแสดงรายละเอียดการป้องกันการกัดเซาะของลาดดิน (Back Slope) ลาดดินถม (Side Slope) และคานร่องระบายน้ำข้างถนน (Side Ditch)

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 92/110

Dr. 11/21/2020

(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

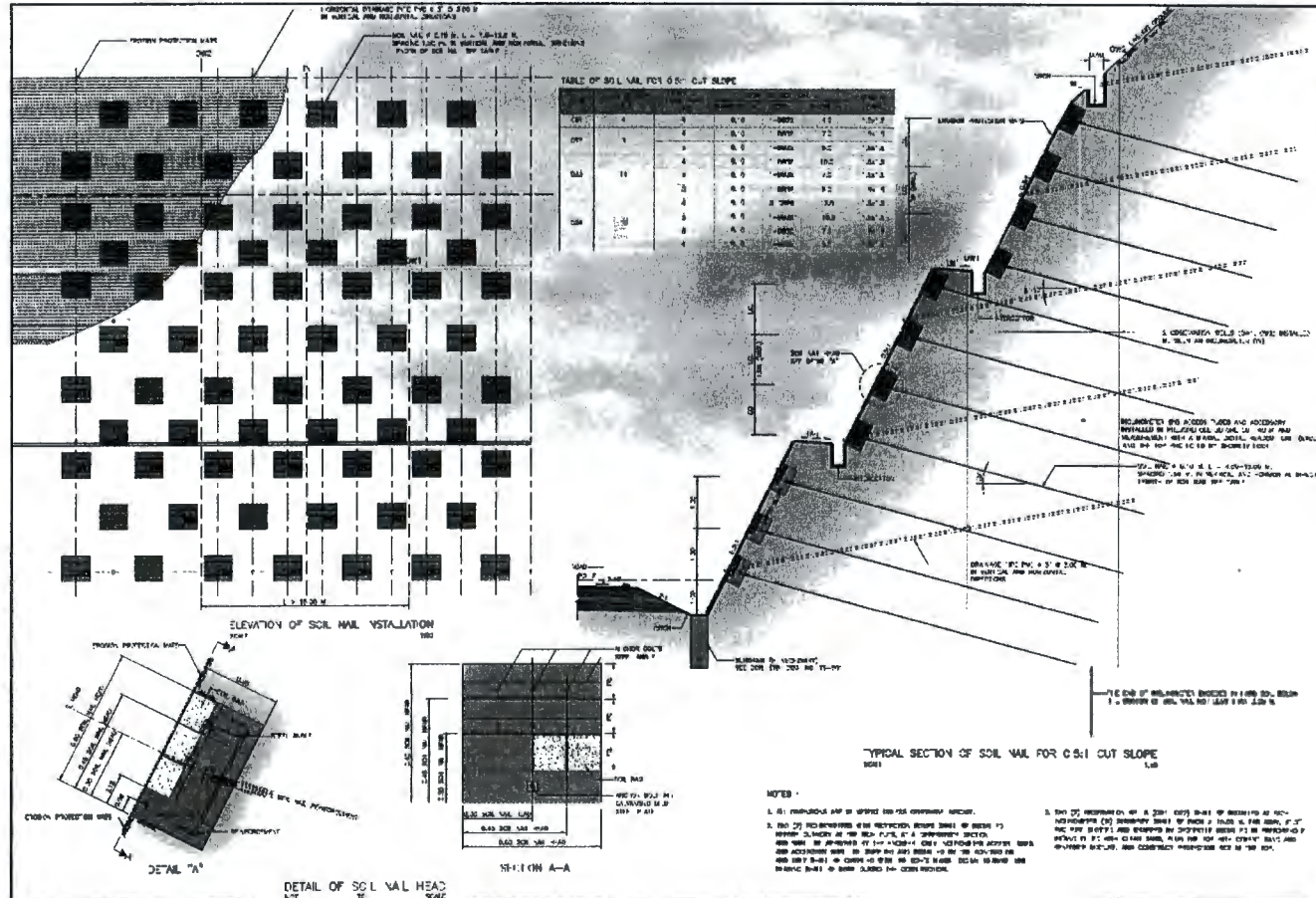


THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

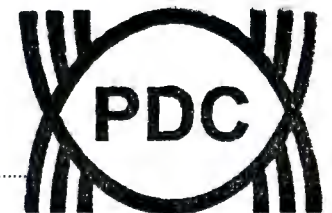


รูปที่ 1.2-2 ตาข่ายคลุมดินและสลักยึดดิน (Soil Nail) บริเวณลาดดินตัด

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 93/110

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีทีดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ตารางที่ 1.2-1 รายละเอียดการปลูกหญ้าบริเวณลาดดินถมและลาดดินตัด

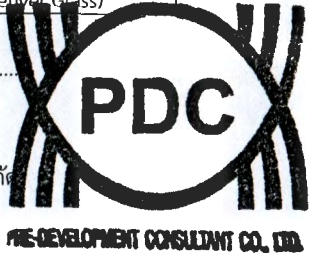
ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	บริเวณลาดดินถม			บริเวณลาดดินตัด		
		ฝั่งซ้าย	ฝั่งขวา	รูปแบบ	ฝั่งซ้าย	ฝั่งขวา	รูปแบบ
471+704 - 472+200	496	✓	-	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย
479+200 - 479+700	500	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	-	-
486+700 - 488+700	2,000	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	-	-
498+200 - 498+700	500	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	-	-
479+700 - 480+200	500	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
485+200 - 485+700	500	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
490+700 - 491+200	500	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
491+700 - 491+950	250	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
491+950 - 493+700	1,750	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)	-	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
472+200 - 476+700	4,500	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
482+200 - 484+700	2,500	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
480+200 - 482+200	2,000	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
484+700 - 485+200	500	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
486+200 - 486+700	500	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
489+200 - 490+200	1,000	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
493+700 - 494+700	1,000	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
498+700 - 500+000	1,300	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
503+200 - 505+900	2,700	-	✓	ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อย	✓	-	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
478+700 - 479+200	500	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
485+700 - 486+200	500	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
488+700 - 489+200	500	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
490+200 - 490+700	500	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
491+200 - 491+700	500	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
494+700 - 495+700	1,000	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
495+700 - 498+200	2,500	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)
500+000 - 503+200	3,200	-	-	-	✓	✓	ปลูกหญ้าแฝก (Vetiver Grass)

หมายเหตุ : ปลูกพืชคลุมดิน เช่น กระจุดทองเลื้อยบริเวณที่มีลาดดินถม/ดินตัดไม่สูงมากนัก และปลูกหญ้าแฝกบริเวณที่มีลาดดินถม/ดินตัดสูงหรือบริเวณลาดชัน

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 94/110

Dr. Pichai
 (นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



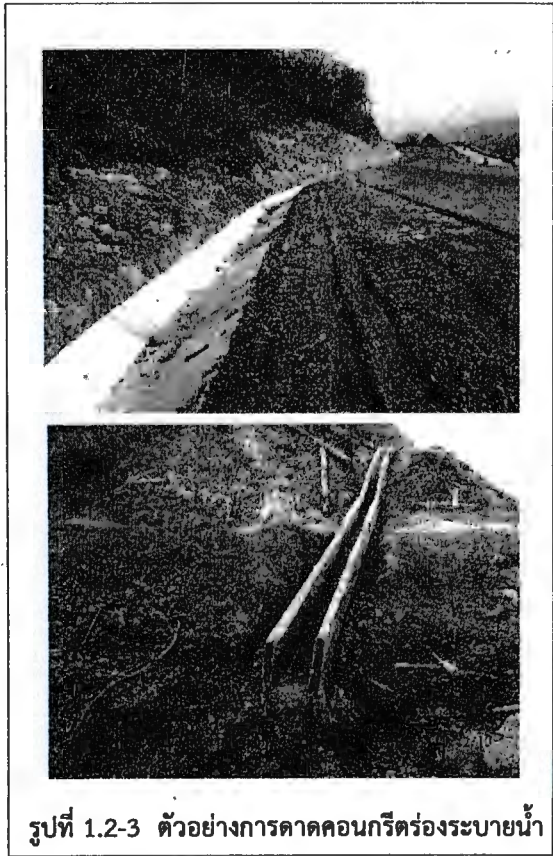
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ตารางที่ 1.2-2 รายละเอียดการก่อสร้างตาข่ายคลุมดินและสลักยึดดิน (Soil Nail) บริเวณลาดดินตัด

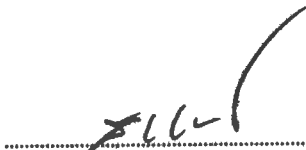
ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	รูปแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะบริเวณลาดดินถม	
		ฝั่งซ้าย	ฝั่งขวา
479+700 - 480+200	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	ตาข่ายคลุมดินและสลักยึดดิน, กำแพงกันดิน (Retaining wall)
485+200 - 485+700	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	ตาข่ายคลุมดินและสลักยึดดิน, กำแพงกันดิน (Retaining wall)
490+700 - 491+200	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	ตาข่ายคลุมดินและสลักยึดดิน, กำแพงกันดิน (Retaining wall)
491+700 - 491+950	250	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	ตาข่ายคลุมดินและสลักยึดดิน, กำแพงกันดิน (Retaining wall)
491+950 - 493+700	1,750	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	ตาข่ายคลุมดินและสลักยึดดิน, กำแพงกันดิน (Retaining wall)

ตารางที่ 1.2-3 รายละเอียดการก่อสร้างวัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid) บริเวณลาดดินถม


ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	รูปแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะบริเวณลาดดินถม	
		ฝั่งซ้าย	ฝั่งขวา
479+200 - 479+700	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)
486+700 - 488+700	2000	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)
498+200 - 498+700	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)
479+700 - 480+200	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	-
485+200 - 485+700	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	-
490+700 - 491+200	500	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	-
491+700 - 491+950	250	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	-
491+950 - 493+700	1,750	วัสดุเสริมแรงดิน (Geogrid)	-



รูปที่ 1.2-3 ตัวอย่างการคาดคองกริตร่องระบายน้ำ

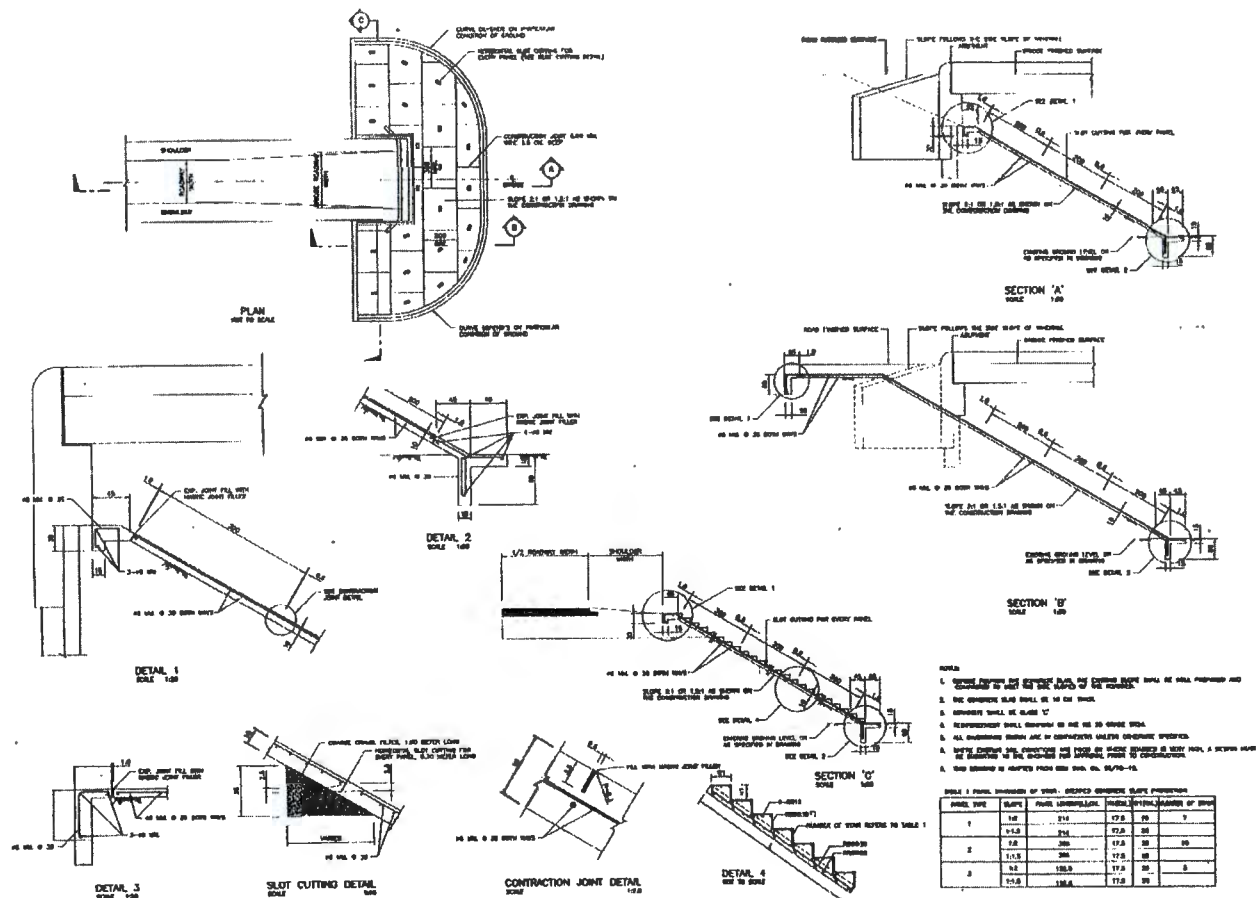

 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 95/110


 (นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

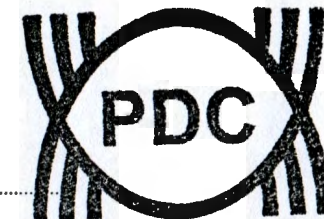


รูปที่ 1.2-4 การออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะบริเวณคอสะพาน

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 96/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก้น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ตารางที่ 1.2-4 พื้นที่ดำเนินการปลูกต้นไม้ในเขตทาง โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ลำดับที่	พื้นที่ดำเนินการ		ฝั่งทาง		ระยะทาง (ระยะทาง)	จำนวนต้นไม้ (ต้น)	ความสูงต้นไม้ (เมตร)
	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ซ้ายทาง	ขวาทาง			
1	472+322	472+482		✓	160	64	1.50
2	472+733	472+873		✓	140	56	1.50
3	472+924	473+004		✓	80	32	1.50
4	473+104	473+244	✓		140	56	1.50
5	473+589	473+689	✓		100	40	1.50
6	473+783	473+883		✓	100	40	1.50
7	474+291	474+351		✓	60	24	1.50
8	474+406	474+506		✓	100	40	1.50
9	474+459	474+479	✓		20	8	1.50
10	474+519	474+594		✓	75	30	1.50
11	474+593	474+663	✓		70	28	1.50
12	474+673	475+023		✓	350	140	1.50
13	474+682	474+882	✓		200	80	1.50
14	475+159	475+339		✓	180	72	1.50
15	475+206	475+806	✓		600	240	1.50
16	475+349	475+639		✓	290	116	1.50
17	475+824	476+504		✓	680	272	1.50
18	475+829	476+209	✓		380	152	1.50
19	476+342	476+542	✓		200	80	1.50
20	476+558	476+698	✓		140	56	1.50
21	476+666	476+696		✓	30	12	1.50
22	476+719	476+764		✓	45	18	1.50
23	476+784	477+034		✓	250	100	1.50
24	477+158	477+183		✓	25	10	1.50
25	477+289	477+369		✓	80	32	1.50
26	477+388	477+438		✓	50	20	1.50
27	479+635	480+105	✓		470	188	1.50
28	479+638	480+368		✓	730	292	1.50
29	480+123	480+248	✓		125	50	1.50
30	480+342	480+412	✓		70	28	1.50

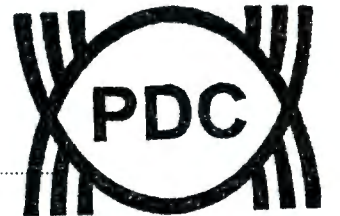
ลำดับที่	พื้นที่ดำเนินการ		ฝั่งทาง		ระยะทาง (ระยะทาง)	จำนวนต้นไม้ (ต้น)	ความสูงต้นไม้ (เมตร)
	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ซ้ายทาง	ขวาทาง			
31	480+457	480+607		✓	150	60	1.50
32	480+574	481+034	✓		460	184	1.50
33	480+637	480+897		✓	260	104	1.50
34	480+911	481+171		✓	260	104	1.50
35	481+330	481+350		✓	20	8	1.50
36	481+370	481+620		✓	250	100	1.50
37	481+649	482+069	✓		420	168	1.50
38	481+843	482+083		✓	240	96	1.50
39	482+112	482+182	✓		70	28	1.50
40	482+519	483+109	✓		590	236	1.50
41	482+524	482+644		✓	120	48	1.50
42	482+986	483+256		✓	270	108	1.50
43	483+430	483+530	✓		100	40	1.50
44	483+585	483+715		✓	130	52	1.50
45	483+599	484+189	✓		590	236	1.50
46	484+117	484+277		✓	160	64	1.50
47	484+891	485+141		✓	250	100	1.50
48	485+045	485+115		✓	70	28	1.50
49	486+290	486+410		✓	120	48	1.50
50	486+392	486+592	✓		200	80	1.50
51	486+570	486+630		✓	60	24	1.50
52	486+597	486+847	✓		250	100	1.50
53	487+318	487+483		✓	165	66	1.50
54	487+706	488+006		✓	300	120	1.50
55	487+776	487+851	✓		75	30	1.50
56	487+864	487+929	✓		65	26	1.50
57	488+024	488+094		✓	70	28	1.50
58	488+122	488+302		✓	180	72	1.50
59	488+198	488+628	✓		430	172	1.50
60	488+314	489+974		✓	1660	664	1.50

ลำดับที่	พื้นที่ดำเนินการ		ฝั่งทาง		ระยะทาง (ระยะทาง)	จำนวนต้นไม้ (ต้น)	ความสูงต้นไม้ (เมตร)
	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ซ้ายทาง	ขวาทาง			
61	489+951	490+201	✓		250	100	1.50
62	490+702	490+922	✓		220	88	1.50
63	490+706	491+206		✓	500	200	1.50
64	491+694	491+779	✓		85	34	1.50
65	491+729	491+784		✓	55	22	1.50
66	491+791	492+221	✓		430	172	1.50
67	491+792	492+122		✓	330	132	1.50
68	492+140	492+430		✓	290	116	1.50
69	492+204	498+884		✓	6680	2672	1.50
70	492+235	492+515	✓		280	112	1.50
71	492+442	492+842		✓	400	160	1.50
72	492+536	492+846	✓		310	124	1.50
73	492+850	493+280		✓	430	172	1.50
74	492+860	493+230	✓		370	148	1.50
75	493+255	493+485	✓		230	92	1.50
76	493+581	493+646	✓		65	26	1.50
77	493+626	493+786		✓	160	64	1.50
78	493+747	493+947	✓		200	80	1.50
79	493+979	494+729	✓		750	300	1.50
80	494+678	494+718		✓	40	16	1.50
81	498+202	499+202	✓		1000	400	1.50
82	499+564	499+964	✓		400	160	1.50
83	499+424	499+584		✓	160	64	1.50
84	503+200	503+245	✓		45	18	1.50
85	503+201	504+151		✓	950	380	1.50
86	503+332	504+172	✓		840	336	1.50
87	504+740	505+140	✓		400	160	1.50
88	504+816	505+086		✓	270	108	1.50
รวม					30,065	12,026	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 97/110

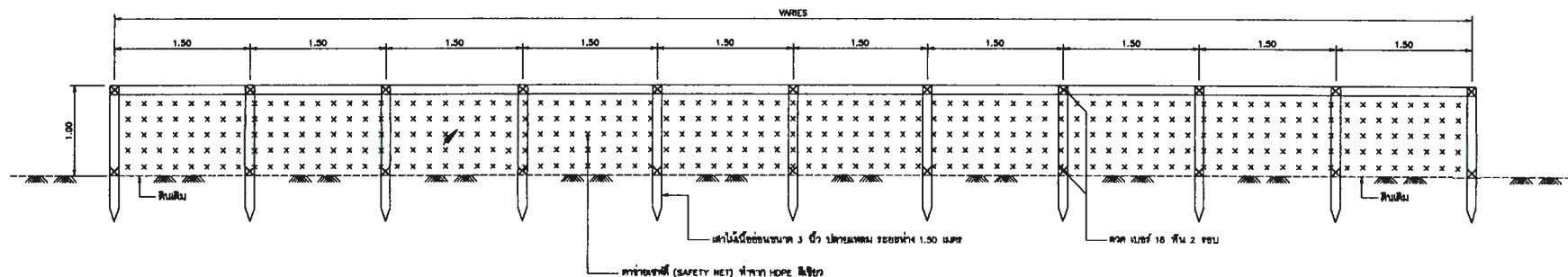
(นายบุญ แสงเพลิง)
บุคลากรธรรมดามีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



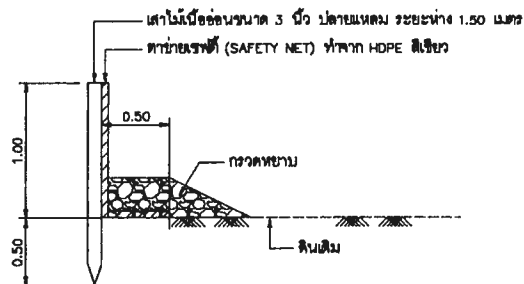
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



ELEVATION



SECTION



รูปที่ 1.4-1 ตัวอย่างรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

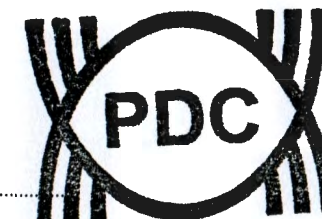
พฤษภาคม 2564

หน้า 98/110

Dr. 11/06/2000

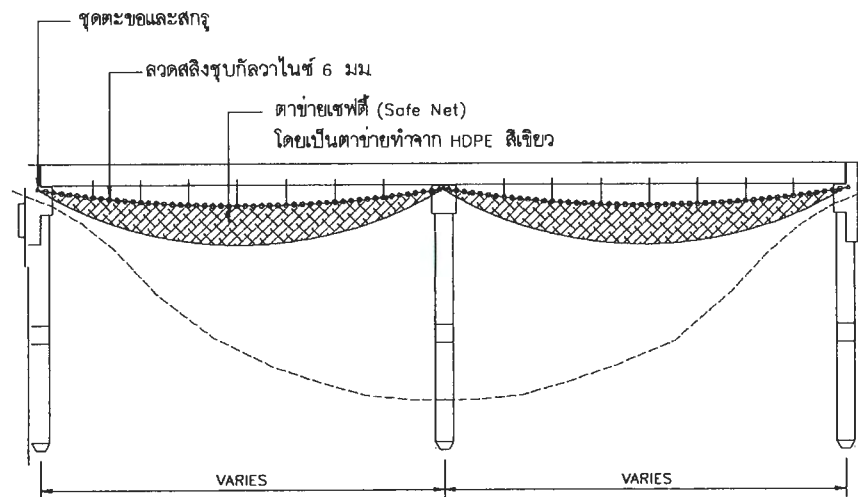
(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

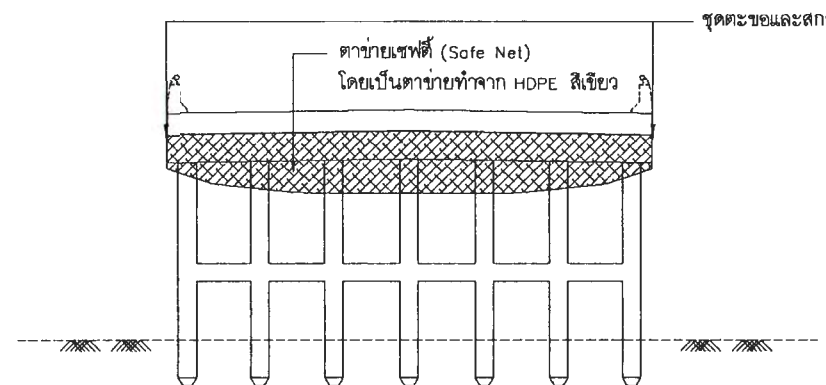


THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



ELEVATION



SECTION

MESH INSTALL UNDER BRIDGE (CANAL)

NOT TO SCALE

รูปที่ 1.4-2 ตัวอย่างแบบรายละเอียดการติดตั้งตาข่ายขึงด้านล่างโครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ

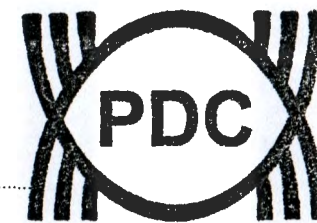
Signature of the official.

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 99/110

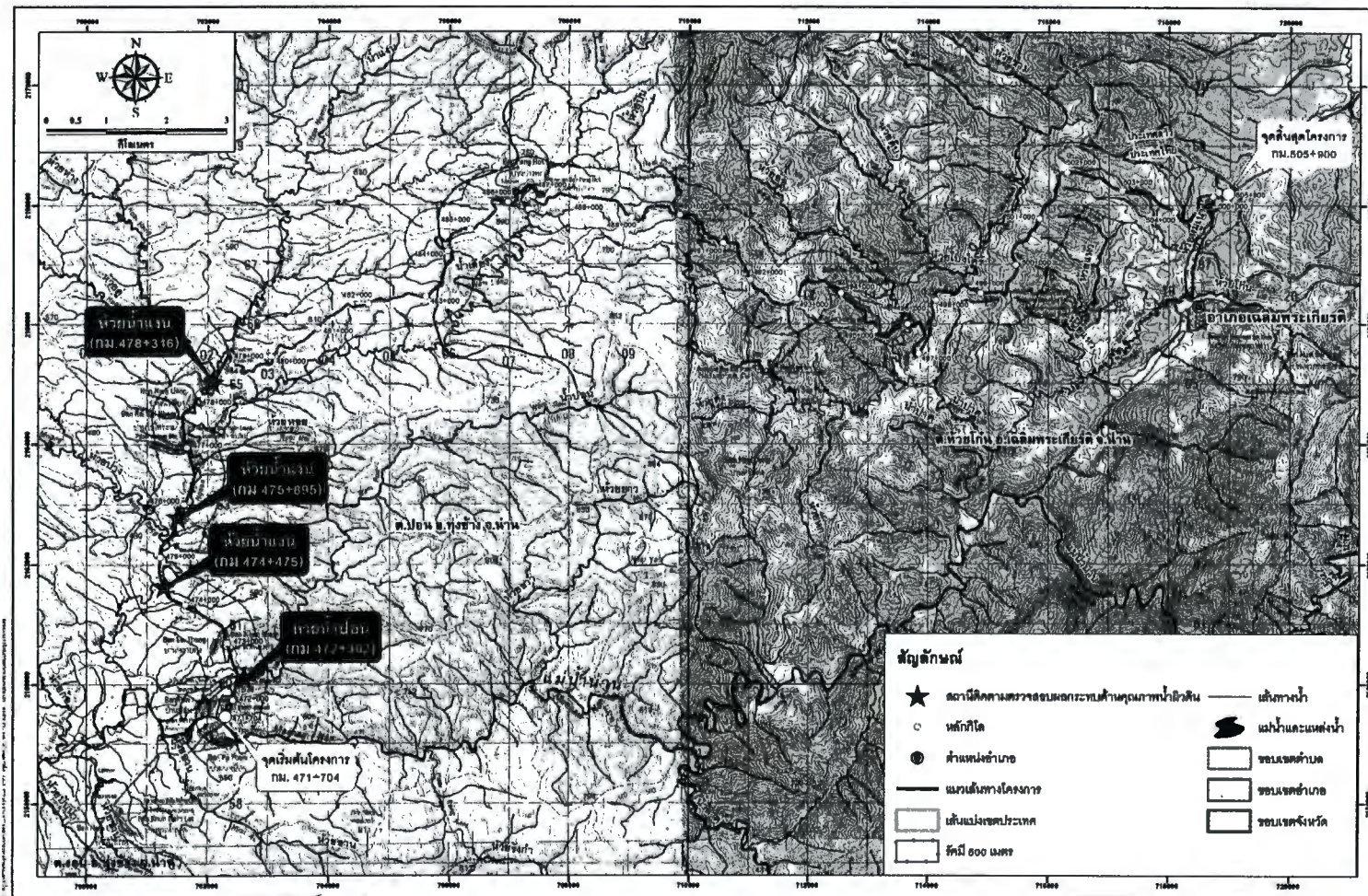
Signature of the official.

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 1.4-3 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

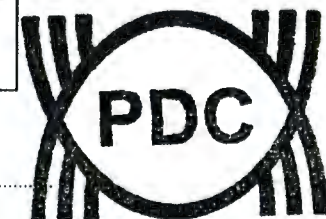
พฤษภาคม 2564

หน้า 100/110

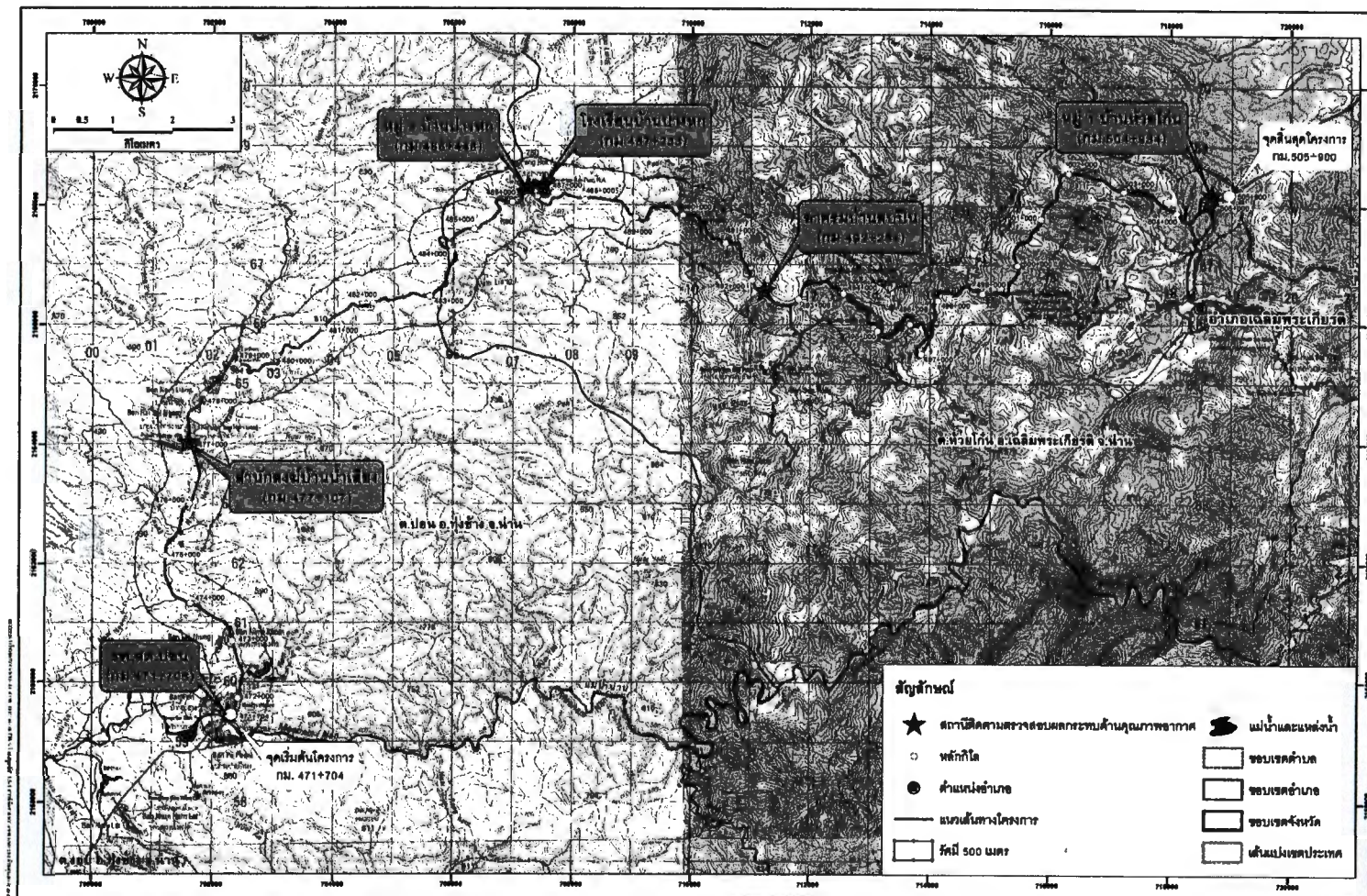
Dr. 11/25/2564

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขุดลอกเชื่อมโยธระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 1.5-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

(นายสมบุญ เทียนธรรมาชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

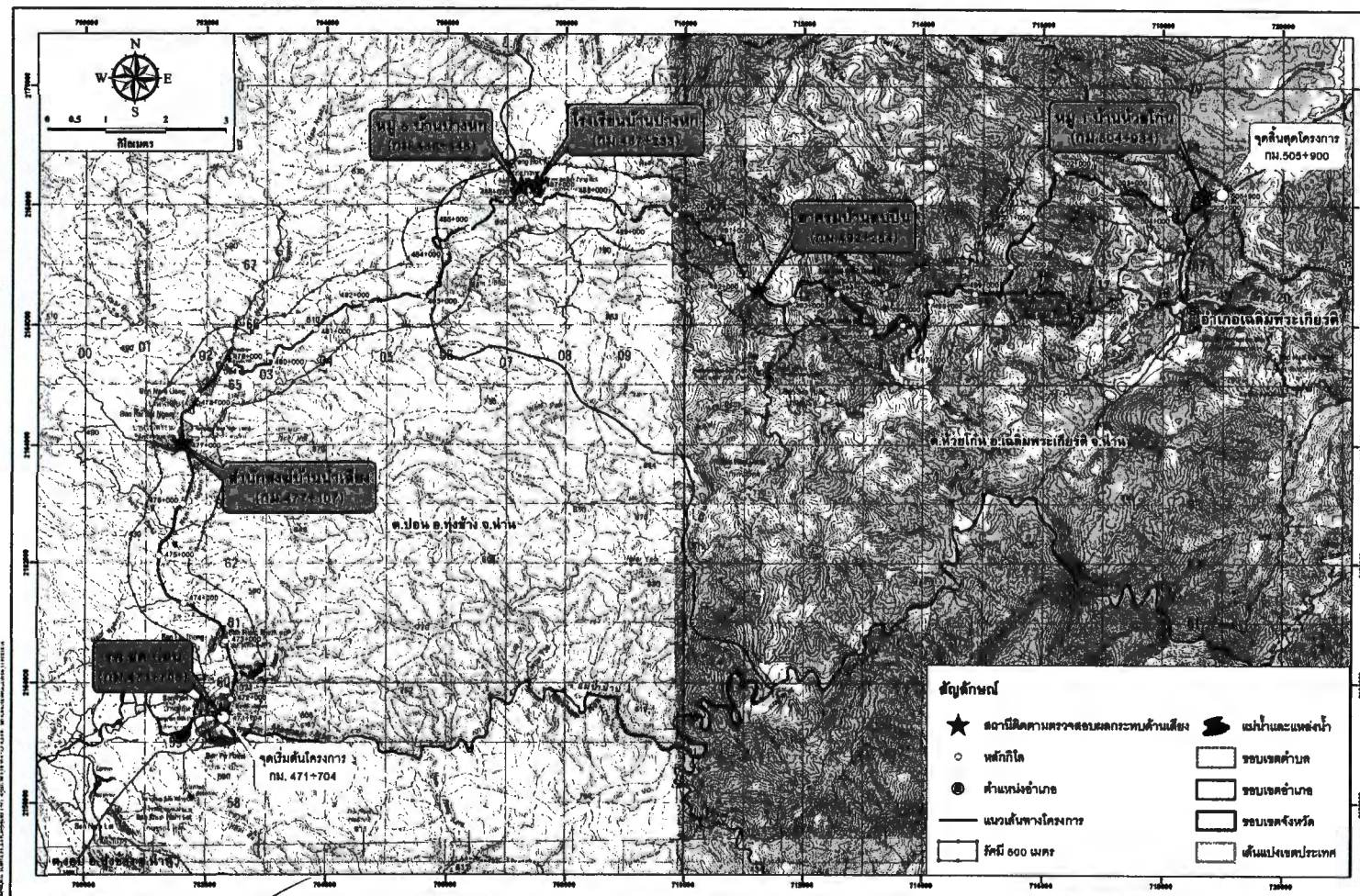
พฤษภาคม 2564
หน้า 101/110

(นายสมบุญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ที เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



AS-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 1.6-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 102/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ตารางที่ 1.6-1 รายละเอียดการติดตั้งของกำแพงกันเสียงชั่วคราวบนแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	กำแพงกันเสียง	ตำแหน่งพิกัด UTM		ช่วงหลักกิโลเมตร ของแนวกำแพงกันเสียง (กม.)	รายละเอียดของแนวกำแพงกันเสียง กลุ่มเมทัลชีท หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า				
		E	N		พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมและตัวแทบจุด สังเกตตามแนวกำแพงกันเสียง	ความสูงแนวกำแพง กันเสียง (เมตร)	ระยะของแนว กำแพงกันเสียง (เมตร)	พื้นที่ของแนวกำแพงกันเสียง (ตารางเมตร)	ตำแหน่งของแนว กำแพงกันเสียง
1	กำแพงกันเสียง หมายเลข 1	702307	2159455	กม.471+704 - 472+152	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน และชุมชนบ้านใหม่	2.0	445	890	ซ้าย
		702424	2159766						
2	กำแพงกันเสียง หมายเลข 2	702327	2160674	กม.472+986 - 473+233	หมู่ที่ 4 บ้านหนองคำ	2.0	245	490	ซ้าย
		702260	2160910						
3	กำแพงกันเสียง หมายเลข 3	701638	2163986	กม. 477+043 - 477+145	สำนักสงฆ์บ้านน้ำเสียง	2.0	100	200	ซ้าย
		701617	2164084						
4	กำแพงกันเสียง หมายเลข 4	701732	2164610	กม. 477+740 - 477+919	หมู่ที่ 1 บ้านน้ำเสียง	2.0	175	350	ซ้าย
		701815	2164758						
5	กำแพงกันเสียง หมายเลข 5	701890	2164863	กม. 478+049 - 478+256	หมู่ที่ 1 บ้านน้ำเสียง	2.0	210	420	ขวา
		702049	2164997						
6	กำแพงกันเสียง หมายเลข 6	701901	2164889	กม. 478+074 - 478+213	หมู่ที่ 1 บ้านน้ำเสียง	2.0	140	280	ซ้าย
		702007	2164978						
7	กำแพงกันเสียง หมายเลข 7	702240	2165264	กม. 478+587 - 478+693	หมู่ 8 บ้านเฉลิมราช	2.0	105	210	ขวา
		702294	2165355						
8	กำแพงกันเสียง หมายเลข 8	707177	2168209	กม. 486+284 - 486+704	หมู่ 5 บ้านปางหก และโรงเรียนบ้านปางหก	2.0	425	850	ซ้าย
		707519	2168194						
9	กำแพงกันเสียง หมายเลข 9	709785	2167841	กม. 489+909 - 490+179	หมู่ที่ 4 บ้านปิน	2.0	270	540	ซ้าย
		710053	2167825						
10	กำแพงกันเสียง หมายเลข 10	711194	2166562	กม. 492+211 - 492+287	อาศรมบ้านสบปิน	2.5	75	188	ซ้าย
		711257	2166519						
11	กำแพงกันเสียง หมายเลข 11	718520	2168154	กม. 504+779 - 505+044	หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก๋น	2.5	265	663	ซ้าย
		718777	2168142						
รวม							2,455	5,080	-

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564

หน้า 103/110

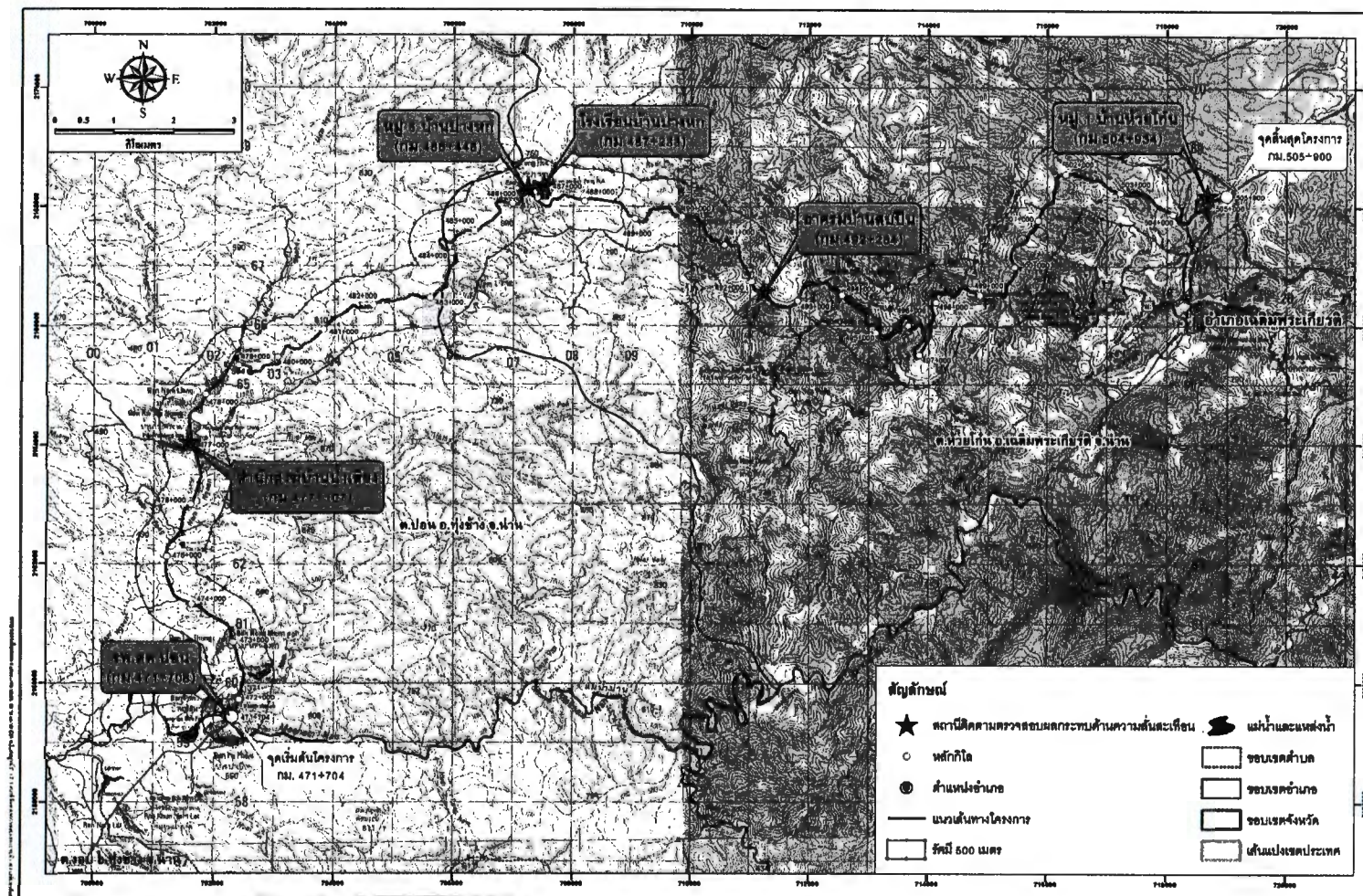
(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

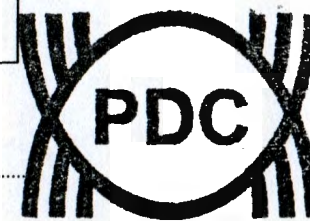


รูปที่ 1.7-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความั่นสะเทือน

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

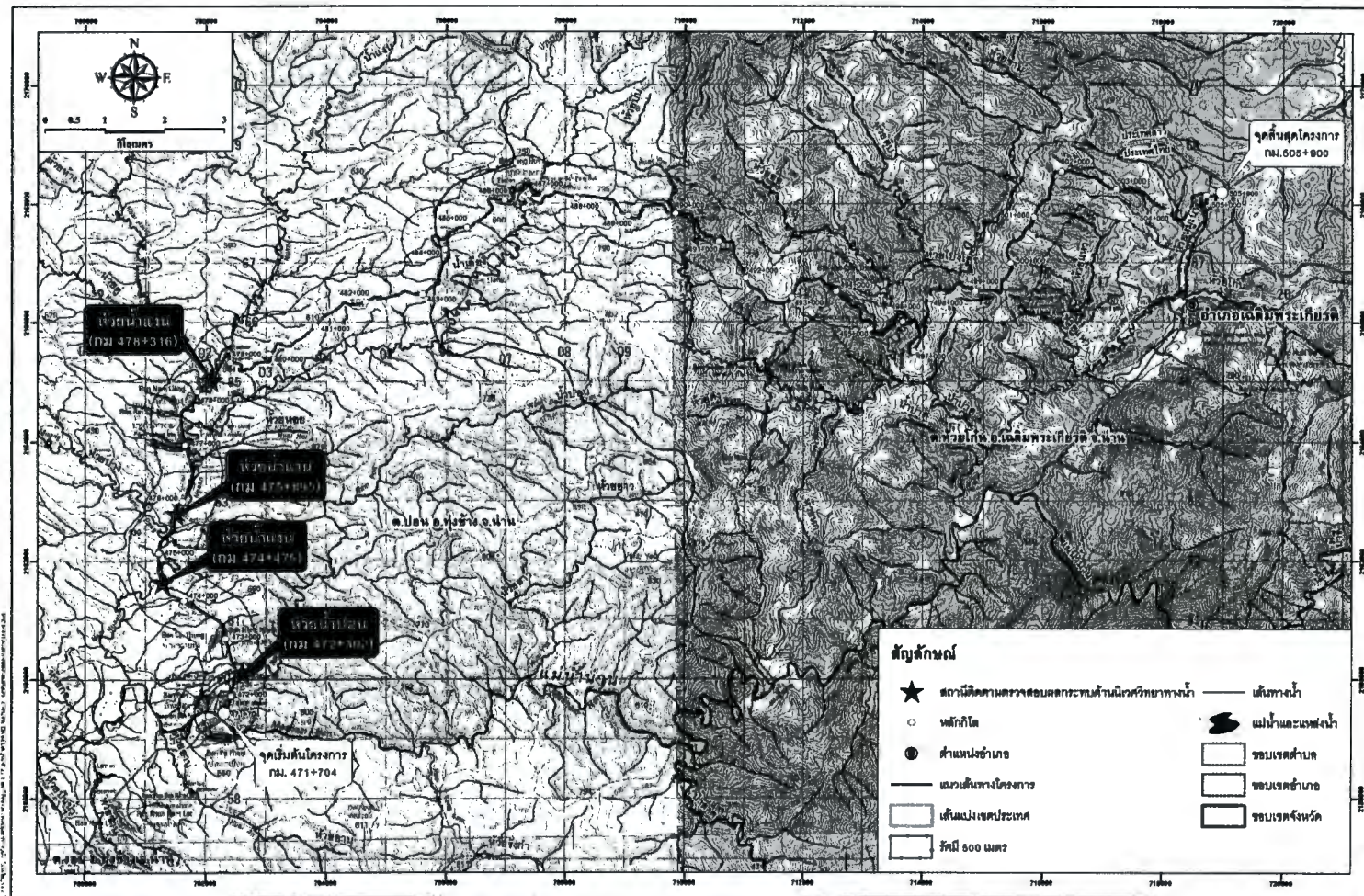
พฤษภาคม 2564
 หน้า 104/110

(นายบุญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 2.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
 หน้า 105/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน




รูปที่ 2.2-1 ตัวอย่างการออกแบบพื้นที่บกได้สะพานของสัตว์ป่าขนาดเล็ก



รูปที่ 2.2-2 ตัวอย่างรั้วที่บ่ชั่วคราวป้องกันไม่ให้สัตว์เลื้อยคลานประเภทกกกลุ่มงูและสัตว์เลือกคลาน


 (นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

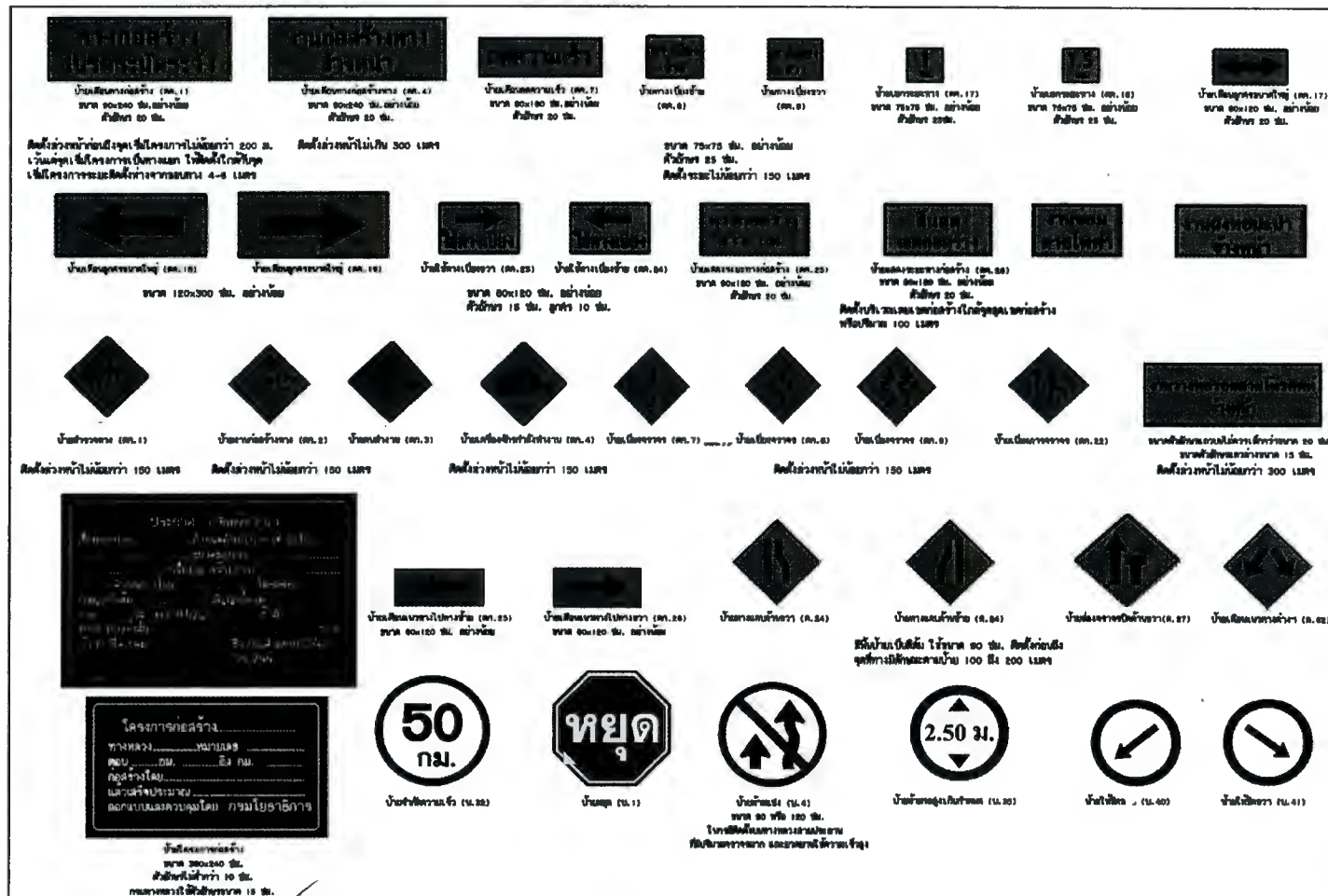
พฤษภาคม 2564
 หน้า 106/110


 (นายบุญส่ง แสงเพลิง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลึงแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลึงแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดลอม

โครงการขายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นาน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยูที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโกน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 3.1-1 ตัวอย่างป้ายเตือนในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564
หน้า 107/110

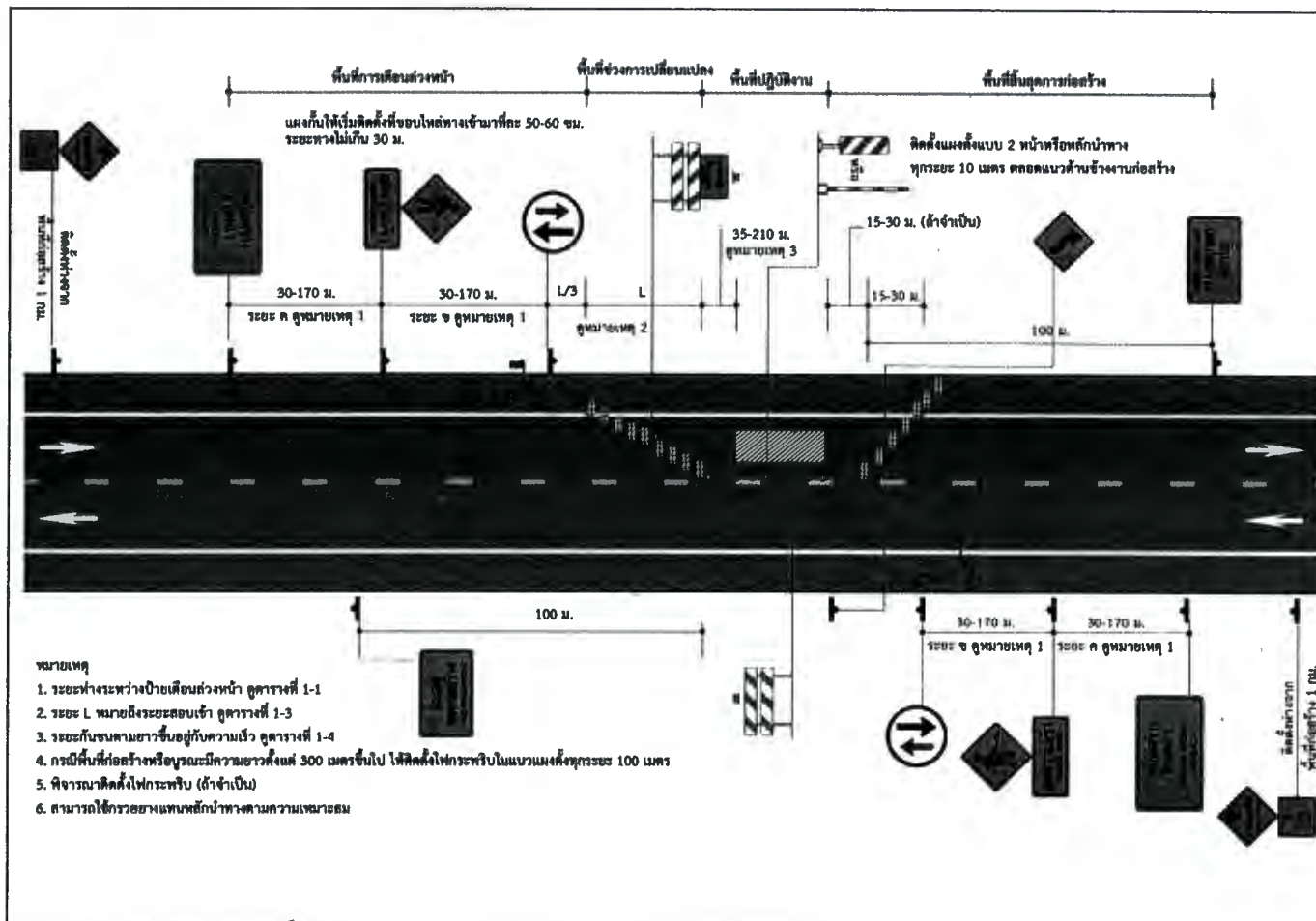
(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พี ดี เวิลด์คอมเพนธ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 3.1-2 ตัวอย่างการจัดผังการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเขตทางแคบ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

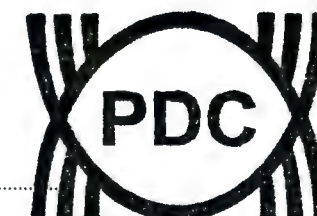
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2564

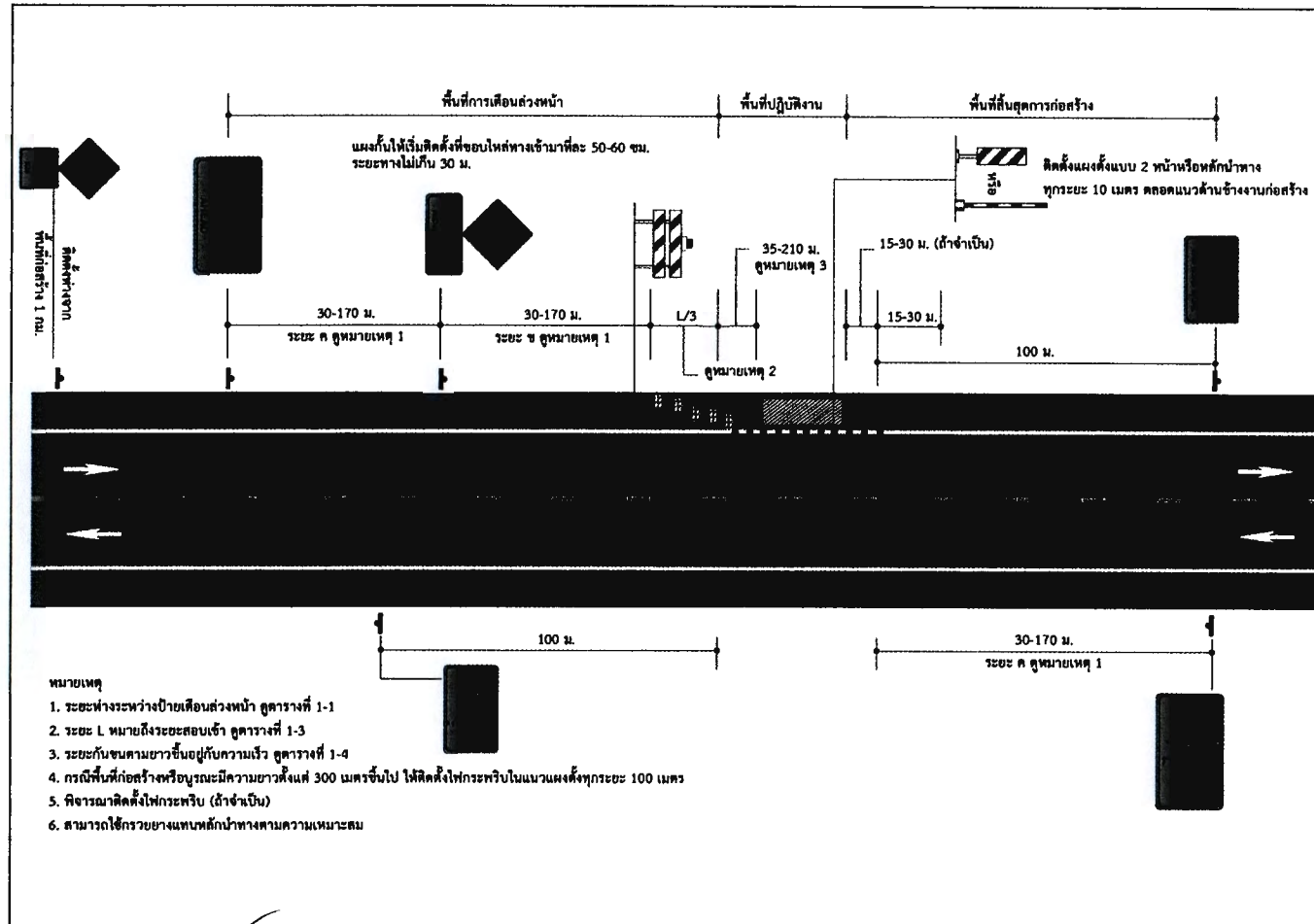
หน้า 108/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 3.1-3 ตัวอย่างการจัดผังการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เนินหรือภูเขาสูง

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

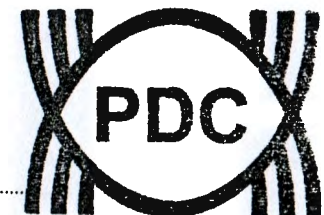
พฤษภาคม 2564

หน้า 109/110

11/26/2564

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีรี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

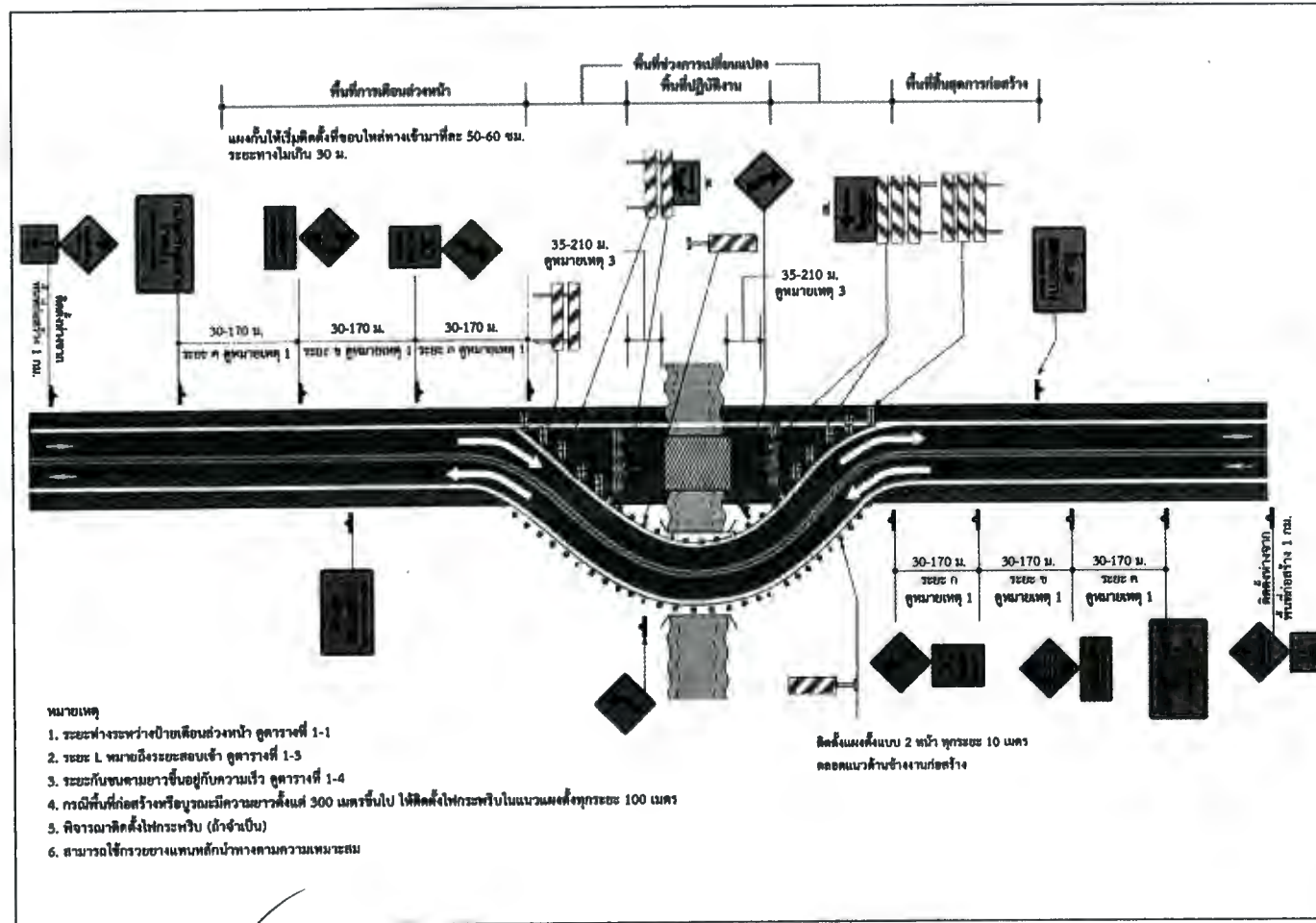


PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



รูปที่ 3.1-4 ตัวอย่างการจัดผังการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นหรือภูเขาสูง

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2564
หน้า 110/110

(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







สรุปรายละเอียดโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการฯ
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม.471+704 ห่างจากคอสะพานข้ามแม่น้ำน่านประมาณ 35 เมตร ในพื้นที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน
จุดสิ้นสุดโครงการ	กม.505+900 ห่างจากเขตชายแดนไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประมาณ 200 เมตร บริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น-น้ำเงิน ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน
ระยะทางรวม	34.196 กิโลเมตร
มาตรฐานการออกแบบ	มาตรฐานการออกแบบทางหลวง ของกรมทางหลวง และมาตรฐานสากลอื่น ๆ
รูปแบบการพัฒนาทางหลวงโครงการ * ให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทาง 1 ขนาด 2 ช่องจราจร * รูปตัดถนนประกอบด้วย 6 รูปแบบ (Typical Cross Section)	<p>รูปแบบที่ 1 : ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศค่อนข้างราบหรือเป็นเนินเขาไม่สูงมากนัก มีความลาดชันต่ำ 5-10% สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 354-370 เมตร โดยจะทำการถมดินสูงกว่าระดับดินเดิมประมาณ 0.5 เมตร เพื่อขยายคันทางออกทั้งสองข้างทางให้ได้ ช่องจราจร 2 ช่อง กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร กม.471+704-กม.472+200 ระยะทาง 0.49 กิโลเมตร</p>  <p>รูปแบบที่ 2 : ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นทางราบและอยู่ในแหล่งชุมชนที่มีเขตทางค่อนข้างจำกัด มีความลาดชัน 5-10% สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 360-365 เมตร โดยจะทำการถมดินสูงกว่าระดับดินเดิมประมาณ 0.5 เมตร เพื่อขยายคันทางออกทั้งสองข้างทางให้ได้ช่องจราจร 2 ช่อง กว้าง 7.0 เมตร มีทางเท้า ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.95 เมตร ช่วง กม.472+200-กม.478+700 ระยะทาง 6.50 กิโลเมตร</p> 



สรุปข้อมูลโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน – อ. เติมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการฯ
	<p>รูปแบบที่ 3 : ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาและภูเขาที่ไม่สูงมากนักมีความลาดชัน 20-35% สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 550-600 เมตร โดยฝั่งทางหนึ่งจะทำการถมดินสูงประมาณ 1-2 เมตร และอีกฝั่งจะทำการตัดดินลึกประมาณ 1-2 เมตร เพื่อทำการขยายคันทางออกทั้งสองข้างทางให้ได้ 2 ช่องจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ช่วง กม.480+200-กม.485+200, กม. 486+200-กม.486+700, กม.488+700-กม.500+000 และ กม.503+200-กม. 505+900 ระยะทาง 19.50 กิโลเมตร</p> 
	<p>รูปแบบที่ 4 : ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาและภูเขา มีความลาดชัน 20-35% สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 590-650 เมตร โดยจะทำการตัดดินลึกประมาณ 4-5 เมตร เพื่อทำการขยายคันทางออกทั้งสองข้างทางให้ได้ช่องจราจร 2 ช่องจราจร กว้าง 7.0 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.5 เมตร ช่วง กม.478+700-กม.479+200, กม.485+200-กม.486+200 และ กม.500+000-กม.503+200 ระยะทาง 4.70 กิโลเมตร</p> 


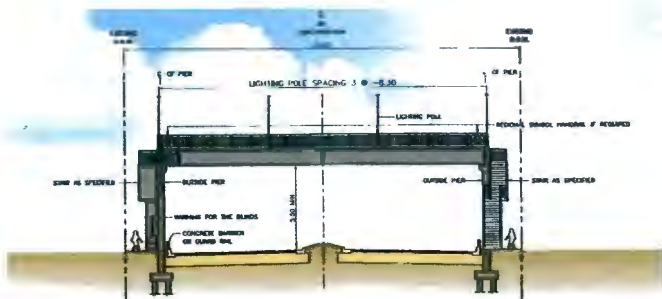


สรุปข้อมูลโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน – อ. เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการฯ
	<p>รูปแบบที่ 5 : ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นแนวสันเขาและมีความกว้างไม่เพียงพอ มีความลาดชัน 20-35% สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 690-730 เมตร โดยจะทำการถมดินสูงประมาณ 5-6 เมตร เพื่อทำการขยายคันทางออกไปด้านข้างทั้งสองด้านให้ได้ 2 ช่องจราจร กว้าง 7.0 เมตร ไหล่ทาง กว้าง 2.50 เมตร ช่วง กม. 479+200-กม.479+700 และ กม.486+700-กม.488+700 ระยะทาง 2.50 กิโลเมตร</p> 
	<p>รูปแบบที่ 6 : ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาที่มีความลาดชันสูงและคันทางด้านหนึ่งสูงมาก มีความลาดชัน 20-35% สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 550-600 เมตร โดยจะทำการถมดินสูงประมาณ 5-6 เมตร และทำการตัดดินลึกประมาณ 4-5 เมตร เพื่อทำการขยายคันทางให้ได้ 2 ช่องจราจร กว้าง 7.0 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.5 เมตร ช่วง กม.479+700-กม.480+200 ระยะทาง 0.50 กิโลเมตร</p> 



สรุปข้อมูลโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน – อ. เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการฯ
การก่อสร้างสะพานเสริมเหล็ก (คสล.)	<p>ปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำในสายทางหลวงโครงการ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามห้วยน้ำปอน (กม.472+302) ห้วยน้ำแฉก (กม.474 +475) ห้วยน้ำแฉก (กม.475+895) ห้วยน้ำแฉก (กม.478+316) โดยใช้โครงสร้างรูปแบบ I-Girder มีระยะทาง Span 20 เมตร</p> 
การก่อสร้างสะพานลอย	<p>ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านลำเลียง (กม.477+301) และบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านปางทก (กม.486+691) มีระดับความสูงห่างจากพื้นดิน 5.5 เมตร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง</p>  <p>GENERAL ARRANGEMENT OF PEDESTRIAN BRIDGE OF R.O.W. 30.00 M.</p>



สรุปรายละเอียดโครงการขัายทางหลวงเชื่อมโยะระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101

ตอน น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) ของกรมทางหลวง

ตั้งอยู่ที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
การก่อสร้างจุดขมิ้วโครงการ	<p>ก่อสร้างจุดขมิ้วของโครงการจำนวน 1 แห่ง บริเวณบ้านสบปิ่น (กม.491+800) ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ที่มีลักษณะยื่นออกไปจากแนวทางหลวงโครงการทางด้านฝั่งขวาทาง (ขาขึ้น)</p> 
<p>พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>1) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ</p> <p>2) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ</p>	<p>ตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่สำคัญ ได้แก่</p> <p>พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A : ช่วง กม.480+364-กม.483+573, กม.483+608-กม.484+214, กม.484+250-กม.485+488, กม.485+730-กม.486+58, กม.487+658-กม.489+222, กม.490+841-กม.493+093, และ กม.493+876-กม.502+135 ระยะทาง 17.98 กิโลเมตร พื้นที่ประมาณ 552 ไร่</p> <p>พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1B : ช่วง กม.479+490-กม.480+410 และ กม.493+068-493+887 ระยะทาง 1.73 กิโลเมตร พื้นที่ประมาณ 53 ไร่</p> <p>พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 : กม.472+021-กม.472+189, กม.472+196-กม.472+205, กม.472+440-กม.472+765, กม.473+354-กม.474+237, กม.475+066-กม.475+238, กม.475+371-กม.476+186, กม.474+848-กม.476+604, กม.476+889-กม.476+996, กม.477+347-กม.477+434, กม.477+597-กม.477+658, กม.478+656-กม.479+501, กม.482+723-กม.482+806, กม.483+096-กม.483+141, กม.483+424-กม.483+895, กม.484+152-กม.484+261, กม.485+431-กม.485+732, กม.486+304-กม.486+376, กม.486+582-กม.487+687, กม.489+185-กม.490+978, กม.498+935-กม.499+005 และ กม.499+329-กม.499+419 ระยะทาง 7.22 กิโลเมตร พื้นที่ประมาณ 172.91 ไร่</p> <p>พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคา ป่าดอยผา พื้นที่ดำเนินการโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคา/ป่าดอยผาแดง 386.64 ไร่ ระยะทางประมาณ 26.77 กิโลเมตร - ป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาว ป่าน้ำสวด พื้นที่ดำเนินการโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาว ป่าน้ำสวด 34.36 ไร่ ระยะทางประมาณ 5.05 กิโลเมตร
มูลค่าการลงทุนโครงการ	
ค่าก่อสร้างโครงการ	1,147,809,675.34 บาท
ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	270,522,150.00 บาท
ค่าดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	12,060,000.00 บาท

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำเนาหนังสือเห็นชอบ
จาก กกวล. ที่ ทส.(กกวล.) 1009/17067

๒๗๕๙๔
 เลขที่รับ ๒๗๕๙๔
 วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
 เลขที่รับ ๑๒๘/ วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
 เลขที่รับ วันที่



๑๕๖๓๕
 เลขที่รับ ๑๕๖๓๕
 วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
 เลขที่รับ ๑๕๖๓๕

กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ๑๕๖๓๕
 วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
 เลขที่รับ ๑๕๖๓๕

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๔/๑๗ ๐ ๖ ๗

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๑๔๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน คุณเอกภพ

อุไป

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวธัญญา รัตน์ ทวีปาส)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผู้ว่ากรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑
 โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ
 (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
 สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓
 เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงขอแจ้งมติ
 การประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๓/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม
 และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับ
 ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
 สิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒) เรียน นาย พล พล.ร. จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (๓) ถึงคุณ พล.ร.

- ๑.เพื่อพิจารณาและดำเนินการ
 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการ
 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายสุวิทย์ พรหมศิริ)
 อธิบดีกรมทางหลวง
 ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
 ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรรมการและเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๔ ๖๖๑๐ (อริศรา)
 โทรสาร ๐ ๒๖๖๔ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓
วันพุธที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมอารีสัมพันธ์ อาคารกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายธานี ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๕. นายณราพัฒน์ แก้วทอง
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๖. นายสุภัทร จำปาทอง
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. นายจุมพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๙. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๐. นายวิษณุยุทธ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |

๑๑. หม่อมราชวงศ์รณจักร จักรพันธุ์ กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๒. นายวีระกิตติ์ รันทกิจธนวัชร กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
- ๑๓ นายทรงกลด สว่างวงศ์ กรรมการ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาฬสินธุ์
ช่วยราชการสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
- ๑๔ นายชัยชม อรรถภิญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๑๕ นางบรรณโศภิช์ เมฆวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๑๖ นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๑๗ นายปามเทพ รัตนกร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๑๘ นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๑๙ นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๒๐ นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๒๑ นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๒๒ นายจตุพร บุรุษพัฒน์ กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางอัมภาพร ไกรพานนท์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายอรรถพล เจริญชันษา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางสาวปริญพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นายประเสริฐ ศิรินภาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘. นายจงดล้าย วรพงศธร	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๙. นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล	รองอธิบดีกรมป่าไม้
๑๐. นายวรพล จันทรงาม	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๑. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๑๒ คน
๑๒. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๕ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๗ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑๘ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๒. นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง
๓. นายสมบุญณ์ วัชรชัยสุพถ รองอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
๔. นางวรรณทภา อติภาพ รักษาการผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

- | | |
|------------------------------|---|
| ๕. นายเรืองเดช ปันด้วง | รองอธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน |
| ๖. นายกิตติพร เป้จิ้ว | ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานทดแทน
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน |
| ๗. นายอนิรุทธิ์ ธนกรมนตรี | ผู้อำนวยการกองนโยบายปิโตรเลียม
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |
| ๘. นางสาวศศิธร เจษฎาจิตติกุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |
| ๙. นางสาวสมใจ บุณนาค | ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
| ๑๐. นายกิตติภูมิ กาญจนารักษ์ | หัวหน้ากองติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) จัดอยู่ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ตามมติคณะรัฐมนตรีสั่งการของรัฐบาล ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงระบบการขนส่งสินค้าเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน กรมทางหลวง จึงมีแนวคิดในการปรับปรุงทางหลวงดังกล่าว ซึ่งสภาพปัจจุบัน ยังไม่เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางที่ ๑ เส้นทางมีลักษณะคดเคี้ยวและชันเขาสูงชันเป็นส่วนใหญ่ จำเป็นต้องทำการปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานชั้นทางที่ ๑ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง สามารถขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ได้สะดวกรวดเร็ว

โครงการเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ที่ กม.๔๗๑+๗๐๔ ห่างจากสะพานข้ามแม่น้ำน่านประมาณ ๓๕ เมตร อยู่ในท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง ผ่านชุมชนประมาณ ๕ แห่ง พื้นที่ที่เส้นทางตัดผ่านเป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ๑เอ ๑บี และ ๒ และเป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ที่ กม.๔๙๙+๔๒๒ มีทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ มาบรรจบ และไปสิ้นสุดโครงการฯ ที่ด่านถาวรห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ที่ กม.๕๐๕+๙๐๐ ระยะทาง ๓๔.๑๙๖ กิโลเมตร โดยการพัฒนาทางหลวงโครงการฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางที่ ๑ ขนาด ๒ ช่องจราจร ประกอบด้วย ๖ รูปแบบ ตามลักษณะภูมิประเทศ ในแนวเส้นทาง โครงสร้างและอาคารระบายน้ำ ประกอบด้วย สะพาน จำนวน ๕ แห่ง โดยทำการรื้อสะพานเดิมทิ้ง แล้วก่อสร้างใหม่จำนวน ๔ แห่ง และคงสะพานเดิมไว้ ๑ แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน ๖ แห่ง และท่อลอดกลม จำนวน ๔๕ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็น
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่สำคัญ ได้แก่ มาตรการด้านภูมิสังคม โดยเฉพาะการก่อสร้างในพื้นที่ลาดชัน มาตรการด้านสัตว์ในระบบ
นิเวศ โดยกำหนดให้ก่อสร้างทาง/ท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีต เพื่อให้ลิงชวา (*Manis javanica*) ใช้เป็นทางลอด
ข้ามให้แล้วเสร็จก่อนสร้างรั้วเหล็กสูง ๑ เมตร กันตลอดแนวเส้นทางทั้งสองฝั่งถนน มาตรการด้านการคมนาคม
ขนส่ง มีการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างในชุมชนที่เขตทางแคบและบริเวณภูเขา และบริเวณสะพาน
ข้ามลำน้ำ นอกจากนี้ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัด
คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จำนวน ๖ สถานี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง และตรวจวัด
จำนวนและสภาพการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกทดแทน จำนวน ๑ ครั้งต่อปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การศึกษาด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการดังกล่าว มีการศึกษาผลกระทบนอกเหนือจากแนวริมถนน โดยครอบคลุมพื้นที่จากแนวถนนออกไป
ด้านละ ๕๐๐ เมตร จึงเห็นควรให้กรมทางหลวง ใช้เป็นแนวปฏิบัติสำหรับการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม
ของโครงการก่อสร้างหรือขยายถนนต่อไป

๒. เห็นควรให้กรมทางหลวงกำกับดูแลการก่อสร้างบริเวณแนวลำน้ำ มิให้กระทบต่อระบบนิเวศ
ริมน้ำ ไม่กีดขวาง หรือเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำ เนื่องจากบริเวณแนวลำน้ำได้สะพานเป็นจุดที่สัตว์ใช้ข้าม
ไปมา

๓. การก่อสร้างทางข้าม ทางลอดหรืออุโมงค์ เห็นควรให้พิจารณาในภาพรวมของสถานการณ์น้ำ
ทิศทางการไหลของน้ำ และปริมาณน้ำที่อาจเพิ่มสูงขึ้น จากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมด้วย
เพื่อป้องกันเหตุน้ำท่วมในอุโมงค์ทางหลวง

๔. เห็นควรให้กรมทางหลวง กำกับดูแลมิให้คนงานล่าสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ป่า เนื่องจาก
พบสัตว์ป่าคุ้มครองขนาดเล็ก เช่น หังพอน กระรอกบางชนิด

๕. เห็นควรให้พิจารณานำพันธุ์ไม้ที่มีการนำออกจากพื้นที่โครงการ มาปลูกทดแทนตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการก่อสร้างบริเวณ แนวลำน้ำ การกำกับดูแลมิให้คนงานล่าสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ป่า และการพิจารณาพันธุ์ไม้ที่มี การนำออกจากพื้นที่โครงการ สำหรับการปลูกป่าทดแทน และดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา โครงการโครงสร้างพื้นฐาน ทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๑.๒ ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๑.๓ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณานำแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากร ป่าไม้และสัตว์ป่า ของโครงการโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง ไปใช้เป็นต้นแบบในการศึกษาโครงการอื่น ๆ นอกจากนี้ กรณีมีการก่อสร้างทางข้าม ทางลอดหรืออุโมงค์ ให้พิจารณาในภาพรวมของสถานการณ์น้ำ ทิศทางการไหล และปริมาณน้ำที่อาจเพิ่มสูงขึ้น จากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมด้วย เพื่อป้องกันเหตุ น้ำท่วมในอุโมงค์ทางหลวง



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นางวิวรรณ วุทธิเดช)



(นางสาวนาริรัตน์ พันธุ์มณี)
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจุฑพร บุรุษพันธ์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

หนังสือพ่อนผัน มติคณะรัฐมนตรี

ถ้อยแถลง

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑



กวด. 2
วันที่ 5 ม.ค. 66
เวลา 9.45

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ธ116/66

5 ม.ค. 2566 เวลา 9.30 น.



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวดล) ๑๐๐๙/ว ๑๗๐๖๔

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓. แผนที่แสดงภูมิประเทศแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างและบริเวณที่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๖๗๔

ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ของกรมทางหลวง โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) รวมทั้ง เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ มีจุดเริ่มต้นที่อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน สิ้นสุดที่จุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ระยะทาง ๑๓๒.๑๗๐ กิโลเมตร อยู่ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ หรือโครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ (ไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม - สาธารณรัฐประชาชนจีน) ตามแนวทางหลวงอาเซียนหมายเลข ๑๓ (AH ๑๓) ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง มีแผนก่อสร้างและปรับปรุงให้เป็นทางหลวงมาตรฐานทางชั้น ๑ และมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร ตลอดสาย เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์ เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วในการเดินทาง รองรับการพัฒนากระบวนโครงข่ายคมนาคมภายในประเทศ และที่เชื่อมต่อระหว่างประเทศ ยกกระดับคุณภาพชีวิตและการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงระบบการขนส่งสินค้า กับประเทศเพื่อนบ้าน

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ซึ่งอยู่ภายใต้โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ระยะทางประมาณ ๓๔ กิโลเมตร ในท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง ถึงจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน มีแนวเส้นทางบางช่วงตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในพื้นที่ลุ่มน้ำน่าน จึงจำเป็นต้องขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ต่อคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๒๙ (เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ (เรื่อง ขอมผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) และเพื่อให้สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ (เรื่อง ขอบทบทวนและยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑)

๓. มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๒๙ (เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ) เห็นชอบการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ ซึ่งกำหนดว่า “ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะพื้นที่ป่าไม้เป็นรูปแบบอื่นอย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง” โดยกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ หมายถึง พื้นที่ภายในลุ่มน้ำที่ควรจะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธาร โดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่าย และรุนแรง และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ หมายถึง พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ที่ยังคงมีสภาพป่าสมบูรณ์ซึ่งจำเป็นต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารและเป็นทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

๓.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ (เรื่อง ขอมผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) ลงมติว่า “๒. ต่อไปจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ อีกไม่ว่ากรณีใด”

๓.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ให้ถือเป็นหลักปฏิบัติว่า “การเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ เช่น การใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ป่าไม้ถาวร เป็นต้น ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องต้องขอความเห็นชอบจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรงก่อน และให้นำความเห็นชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป”

๓.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ (เรื่อง ขอบทบทวนและยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑) ลงมติว่า “๒. ในการขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ (เรื่อง ขอมผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) อย่างเคร่งครัด

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน และมีความจำเป็นต้องดำเนินงานในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในพื้นที่ลุ่มน้ำน่าน อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ต่อคณะรัฐมนตรี ให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานในโครงการก่อสร้างทางหลวงสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนงานต่อไป

๕. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๕.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีประเภทโครงการทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และประเภทการดำเนินการโครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งกรมทางหลวงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) และส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ให้กรมทางหลวงปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ดังนี้

(๑) เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการก่อสร้างบริเวณแนวลำน้ำ การกักกบดูแลมิให้คนงานล่าสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ป่า และการพิจารณาพันธุ์ไม้ที่มีการนำออกจากพื้นที่โครงการสำหรับการปลูกป่าทดแทน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

(๒) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ของโครงการโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง ไปใช้เป็นต้นแบบในการศึกษาโครงการอื่น ๆ นอกจากนี้ กรณีมีการก่อสร้างทางข้าม ทางลอดหรืออุโมงค์ ให้พิจารณาในภาพรวมของสถานการณ์น้ำ ทิศทางการไหล และปริมาณน้ำที่อาจเพิ่มสูงขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมด้วย เพื่อป้องกันเหตุน้ำท่วมในอุโมงค์ทางหลวง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๔๗๑+๗๐๐ ในพื้นที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน สิ้นสุดที่ กม.๕๐๕+๙๐๐ บริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง และพื้นที่ลุ่มน้ำ ทั้งนี้ บริเวณที่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำน่าน เป็นช่วง ๆ ตลอดโครงการ ระยะทางรวม ๑๗.๙๘ กิโลเมตร คิดเป็นเนื้อที่ประมาณ ๕๕๒ ไร่ แผนที่แสดงภูมิประเทศแนวเส้นทางโครงการก่อสร้าง และบริเวณที่ตัดผ่าน พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) โดยมีหนังสือไปยังกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการเสนอขอผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ต่อคณะรัฐมนตรี และได้รับแจ้งผลการพิจารณาพร้อมความเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้แจ้งกรมทางหลวงทราบแล้ว จึงขอชี้แจงการดำเนินงานต่าง ๆ จากความเห็นและข้อเสนอแนะของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ซึ่งมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ (ตอน ๒) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการและดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

กรมทางหลวงจะปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงมีแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และติดตามการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ ของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒. ขอให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ตรวจสอบแนวเขตจำนวนเนื้อที่โครงการตามที่ได้ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื่องจากกรณีคำขออนุญาตที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ จะต้องเป็นโครงการเดิมที่ได้เข้าทำประโยชน์ หากพิจารณาแล้วพื้นที่โครงการจะต้องมีการขยายขอบเขตออกไปจากแนวเดิมตามที่ได้ยื่นคำขออนุญาตไว้ ขอให้ยื่นคำขออนุญาตใช้พื้นที่เพิ่มเติมจากคำขออนุญาตที่ได้ยื่นไว้ก่อนแล้ว ซึ่งจะถือว่าคำขออนุญาตในครั้งใหม่ ยังคงต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า และจะต้องมีการปลูกป่าทดแทน เพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ให้พิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนให้กับหน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการหรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้ดำเนินการปลูกป่าตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด โดยถือเป็นค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งของโครงการนั้น ๆ ด้วย

กรมทางหลวงได้ยื่นคำขอผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ (เรื่อง การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ในกรณีที่น่าปรากฏว่า ยังมีส่วนราชการใดเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาต) เพื่อขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง ต่อหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่ และได้ตรวจสอบพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน แล้ว อยู่ในเขตทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ประกอบด้วย คันทาง (ถนนที่ใช้สัญจร) และที่ว่าง ๒ ฝั่ง รวมมีเขตทางกว้าง ๖๐ เมตร (ยกเว้นบางช่วงมีเขตทางน้อยกว่า ๖๐ เมตร ช่วงแคบที่สุดมีเขตทางกว้าง ๑๕ เมตร) โครงการจึงไม่มีการขยายขอบเขตออกไปจากเขตทางเดิมตามที่ได้อื่นคำขออนุญาตไว้ ทั้งนี้ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ได้กำหนดให้ดำเนินการปลูกป่าทดแทนเป็น ๓ เท่าของพื้นที่ป่าไม้ที่สูญเสียไป รวมทั้งกำหนดมาตรการให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

๓. การก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ชั้นที่ ๑ ปี ชั้นที่ ๒ ชั้นที่ ๓ และ ชั้นที่ ๔ ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ (เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ) ได้กำหนดมาตรการการใช้ที่ดินในแต่ละชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะพื้นที่ป่าไม้เป็นรูปแบบอื่นอย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง และมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ บี กำหนดมาตรการกรณีที่มีการสร้างถนนผ่านเข้าไปในพื้นที่ หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการจะต้องดำเนินการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดขึ้นในบริเวณโครงการ

กรมทางหลวงมีความจำเป็นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ในพื้นที่ลุ่มน้ำน่าน จึงขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ออกแบบเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไว้แล้ว โดยจะควบคุมให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตามรูปแบบ รวมถึงดำเนินการตามมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำแต่ละชั้นคุณภาพลุ่มน้ำอย่างเคร่งครัด

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางหลวงอาเซียน หมายเลข ๑๓ (AH ๑๓) มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ลุ่มน้ำอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงเห็นสมควรผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินสมบูรณ์ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจากด่านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเพื่อเป็นเส้นทางสำคัญรองรับการพัฒนาด่านเศรษฐกิจชายแดนและเส้นทางระหว่างประเทศ สนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันได้ของประเทศ และด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ตามแผนงานเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีเป้าหมายการควบคุมระดับการให้บริการ (Serviceability) ความปลอดภัย (Safety) และเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง (Mobility) ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมทางหลวงประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่อย่างใกล้ชิด เพื่อดำเนินการขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๒๙ (เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ (เรื่อง ขอฟ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) เพื่อให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ตามที่เสนอ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๑ (ดวงพร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangphon.p@mot.go.th

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๖๕๐๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๓๖



กษ. ๒.๔

141.พ.๖๖

15.1016

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....1871
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 14 กพ 2566 9.00

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๗ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้กรมทางหลวง ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ (ทล.๑๐๑) สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน (โครงการฯ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างไรก็ดี เห็นควรให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการ ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรับความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

๒. นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวง เร่งรัดการเวนคืนพื้นที่สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างก่อสร้าง และเพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการออกแบบด้านความปลอดภัย และมาตรการควบคุม ความเร็วในการใช้ทาง เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ทางร่วมกันของผู้ใช้ยานพาหนะ ประชาชนในพื้นที่ และสัตว์ป่าที่อยู่อาศัยในแนวเส้นทางโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

เรียน รัฐ - กษ., มท., ผอ.สงป., เลขา - สดก., สศช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๘๒๒/๔๐๓ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๓๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๒๓๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๑๑
ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๙๓๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
จังหวัดน่าน ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณา
ดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (ถนนพหลโยธิน, ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

๑. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๘๒๒/๔๐๓
ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๓๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๒๓๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๑๑
ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๙๓๒
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ภาคผนวก ข
หนังสืออนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๑๕๕
วันที่รับ ๓ ต.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕:๐๐ น.
โทร. ๐-๕๕๗๑-๘๐๔๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ที่ สทล.๒.ขท.น่านที่ ๒.๑.๔/๑๕๕ วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เร่งรัดการขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

เรียน ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

ติดต่อบันทึกโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๙๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอให้เร่งรัดการขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งแขวงฯ น่านที่ ๒ ได้เรียนชี้แจงตามสำเนาบันทึก กรมป่าไม้ ที่ ทส.๑๖๐๒.๔๒/๑๐๒๗๓ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ไปแล้วตามบันทึก แขวงฯ น่านที่ ๒ ที่ สทล.๒.ขท.น่านที่ ๒.๑.๔/๗๗๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ นั้น

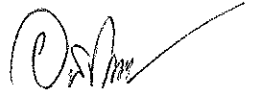
แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ขอเรียนว่าได้รับแจ้งจาก สทล.๒ ตามบันทึก สทล.๒ ที่ สทล. ๒.๖/๔๗๔๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ต่อท้ายบันทึกกรมป่าไม้ที่ ทส.๑๖๐๒.๔๒/๑๔๒๙๓ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง กรมทางหลวง ขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและ ป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑+๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓) ว่าตามบันทึกกรมป่าไม้ กองการ อนุญาตที่ ทส.๑๖๐๒.๔๒/๑๔๒๙๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ ว่ากรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ชั้น ๑๗ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าว และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดพิจารณาอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ แล้ว ดังนั้นกรมป่าไม้จึงออกประกาศกรมป่าไม้ (ป.ส.๑๙-๑) เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓๑/๒๕๖๖ ลง วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ กำหนดให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและ ป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทาง หลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม. ๔๗๑+๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระ เกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาจนกว่าจะหมดความ จำเป็น ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่๔) พ.ศ.๒๕๕๙

โดยให้กรม...

โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๘ ข้อ พร้อมนี้ได้แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ดังนี้

๑. บันทึก สทล.๒ ที่ สทล.๒.๖/๔๗๔๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส.๑๖๐๒.๔๒/๑๔๒๙๓ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖
๓. สำเนابันทึกข้อความ กรมป่าไม้ กองการอนุญาต ที่ ทส.๑๖๐๒.๔๒/๑๔๒๙๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖
๔. ประกาศกรมป่าไม้ (ป.ส.๑๙-๑) เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ในส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายอภิชาติ ขาญธุ์กร)

ผอ.ขท.น่านที่ ๒



ที่ 21183 ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖
1245 ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖



แขวงทางหลวงชนบทที่ 2
รับที่ F ๕๙๒๙
วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖
เวลา 14.๑๖ น.
๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖
๑๓.๑๓

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑๔ ๒๕๖๖

กรมป่าไม้
๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง กรมทางหลวง ขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ บ่าน้ำยาวและบ่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๕๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓)

① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑๔ ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ (ไม่มีเอกสารแนบ)

กรมป่าไม้ ขอส่งสำเนาหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มาเรียนเพื่อโปรดทราบและพิจารณา มอบหมายเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นผู้แทนของกรมทางหลวงประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ สาขาแพร่ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนัยหนังสือกรมป่าไม้ดังกล่าวต่อไป

② เรียน ผ.ส. ผ.ส.ท. 2

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานแขวงทางหลวงที่ 2 (นพช.)
เลขที่รับ 7322
วันที่ 28 ก.ย. 2566
เวลา 11:05 น.

จ.ทส.
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖

(นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

③ ท.ส.ท. 2.6 / 4745 28 ก.ย. 2566

เรียน ผ.ส.ท.ที่ 2 , ผ.ส.ท. 2

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

กองการอนุญาต

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๕๕๖๗

E-mail : permission_5207@hotmail.com

④ สอ.จท. (๖), (๑), (๒), (๓), (๔), (๕), (๖), (๗), (๘), (๙), (๑๐), (๑๑), (๑๒), (๑๓), (๑๔), (๑๕), (๑๖), (๑๗), (๑๘), (๑๙), (๒๐), (๒๑), (๒๒), (๒๓), (๒๔), (๒๕), (๒๖), (๒๗), (๒๘), (๒๙), (๓๐), (๓๑), (๓๒), (๓๓), (๓๔), (๓๕), (๓๖), (๓๗), (๓๘), (๓๙), (๔๐), (๔๑), (๔๒), (๔๓), (๔๔), (๔๕), (๔๖), (๔๗), (๔๘), (๔๙), (๕๐), (๕๑), (๕๒), (๕๓), (๕๔), (๕๕), (๕๖), (๕๗), (๕๘), (๕๙), (๖๐), (๖๑), (๖๒), (๖๓), (๖๔), (๖๕), (๖๖), (๖๗), (๖๘), (๖๙), (๗๐), (๗๑), (๗๒), (๗๓), (๗๔), (๗๕), (๗๖), (๗๗), (๗๘), (๗๙), (๘๐), (๘๑), (๘๒), (๘๓), (๘๔), (๘๕), (๘๖), (๘๗), (๘๘), (๘๙), (๙๐), (๙๑), (๙๒), (๙๓), (๙๔), (๙๕), (๙๖), (๙๗), (๙๘), (๙๙), (๑๐๐)

(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)
ผ.ส.ท. 1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน/ผ.ส.ท. 2
ผ.ส.ท. 1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน/ผ.ส.ท. 2
๓๐/๙

จนท.จว.เลื่อน

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายอภิชาติ ขาญชัยกุล) "No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

ผอ.ขท.รท.ผอ.ขท.ป่านที่ ๒
๒๑/๒๑.๑๐.๖๖ ผอ.ขท.รท. ๒

๒๑/๒๑.๑๐.๖๖

๒๑/๒๑.๑๐.๖๖

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖

จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ สาขาแพร่ พิจารณาสั่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งให้กรมทางหลวง ผู้เข้าใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วย ว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๒. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่าสงวนแห่งชาตินั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๓. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา เมื่อดำเนินการไปแล้วประการใด รายงานให้กรมป่าไม้ทราบ พร้อมเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องด้วย

(ลงนาม) สุพจน์ ภูรัตนโอภา

(นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา)

รองอธิบดีกรมป่าไม้ รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้



- Shape file

Link : <https://bit.ly/487vllh>

สำเนาส่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

(๓๗) ผู้อำนวยการสำนักจัดการที่ดินป่าไม้

อธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวรศยา จุมปาทอง)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"



บันทึกข้อความ

ห้องรองอธิบดีกรมป่าไม้ (นางสุพจน์)

เลขรับ ๓๒๕

วันที่รับ ๗.๓.๖๖

เวลา ๑๖.๐๖ น.

ส่วนราชการ กองการอนุญาต ส่วนอนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้ โทร. ๕๒๐๘

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๒ พ.๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง กรมทางหลวง ขอให้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๗๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓)

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

เรื่องเดิม

จังหวัดน่าน ได้ส่งเรื่องราวคำขอของกรมทางหลวง ขอให้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๗๐๐ ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓) อยู่ในเขตจำแนกการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ เขตป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม (Zone C) เนื้อที่ ๙๔๘ ไร่ ๑ งาน ๘๐ ตารางวา เขตป่าเพื่อเศรษฐกิจ (Zone E) เนื้อที่ ๖๖ ไร่ ๑ งาน ๖๗ ตารางวา และอยู่นอกเขตจำแนกการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ เนื้อที่ ๑๒๖ ไร่ ๒ งาน ๖๑ ตารางวา มาเพื่อให้กรมป่าไม้พิจารณา

ข้อเท็จจริง

๑. คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบเรื่องการยกเว้นการปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๑๒ ระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไข ในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐภายใน เขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ และข้อ ๑๙ ตามระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขออนุญาตและการอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ หรืออยู่อาศัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้กรมป่าไม้พิจารณาเงื่อนไขสำหรับคำขอที่เข้าข่าย โครงการ ๔ โครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ให้ความเห็นชอบยกเว้นไม่ต้องชำระ ค่าปลูกป่าทดแทนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๒. คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนิน โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๗๐๐ ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา โดยมีกำหนดระยะเวลาจนกว่า

จะหมด...

จะหมดความจำเป็น ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๘ ข้อ (ลำดับที่ ๓๕)

๓. กรมป่าไม้ ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/๑๐๒๗๓ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รายงาน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ในเขตป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม (Zone C) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ และ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕ เนื้อที่ ๕๔๘ ไร่ ๑ งาน ๘๐ ตารางวา และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดมีบันทึกสั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ความว่า “- อนุมัติตามที่ ปกท.ทส. เสนอ - ให้ อปม. ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย และข้อบังคับอย่างเคร่งครัด”

ข้อกฎหมาย

๑. มาตรา ๑๓/๑ และมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. ระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไข ในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๓๗ อนุมัติในหลักการให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นผู้อนุญาตให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การของรัฐเข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม เพื่อดำเนินการตามโครงการที่มีความสำคัญของชาติอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ หรือเป็นการดำเนินการตามโครงการพระราชดำริและพื้นที่นั้นไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีอื่นใดที่เกี่ยวข้องที่ได้กำหนดทางปฏิบัติไว้แล้ว โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามโครงการประเภทต่าง ๆ ตามแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้กำหนดไว้ เพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นรายๆ ไป (ปัจจุบันได้โอนมาเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ก่อนที่จะอนุมัติให้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม (ปรับปรุงโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๓๘ และทบทวนโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๓๘)

๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และขอผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๒๓ ในกรณีที่ยังมีส่วนราชการใดเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาต และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเวลาในการยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

๕. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง การดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นจะต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า เห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ “ในการดำเนินการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นจะต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าและจะต้องมีการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ด้วย ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรร/อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนให้กับหน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการหรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้ดำเนินการปลูกป่าตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด โดยถือเป็นค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งของโครงการนั้น ๆ ด้วย โดยยกเว้นหน่วยงานของรัฐ หรือโครงการบางประเภทที่ไม่ต้องจัดสรรงบประมาณค่าปลูกป่าทดแทน ดังนี้ (๔) โครงการที่เข้าใช้พื้นที่ป่าก่อนได้รับอนุญาตตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และขอผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ในกรณีที่ยังมีส่วนราชการใดเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาต และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเวลาในการยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

๖. คำสั่งกรมป่าไม้ ที่ ๒๒๐๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เรื่อง มอบอำนาจให้รองอธิบดีกรมป่าไม้สั่งและปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้ โดยมอบอำนาจให้รองอธิบดีกรมป่าไม้ปฏิบัติราชการแทน ในการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ การปฏิบัติราชการ หรือการดำเนินการอื่นใดที่อธิบดีกรมป่าไม้จะพึงปฏิบัติ หรือดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใด หรือมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องใด ถ้ากฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งนั้น หรือมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนั้นมิได้กำหนดเรื่องการมอบอำนาจไว้เป็นอย่างอื่น หรือมิได้ห้ามเรื่องการมอบอำนาจไว้ ดังต่อไปนี้...

๒. ให้รองอธิบดีกรมป่าไม้ ตำแหน่งเลขที่ ๒ (นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา) สั่งและปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้ในงานซึ่งเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงาน ดังนี้

- กองการอนุญาต

ข้อพิจารณา

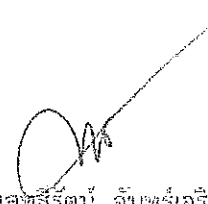
กองการอนุญาต ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องดังกล่าวมีข้อมูลอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถพิจารณาอนุญาตได้ ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรออกประกาศกรมป่าไม้ (ป.ส. ๑๔ - ๑) กำหนดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ปาดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕ + ๕๐๐ ที่อ.ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา โดยมีกำหนดระยะเวลาจนกว่าจะหมดความจำเป็น และให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๘ ข้อ (โดยยกเว้นการปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๑๒ ตามระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

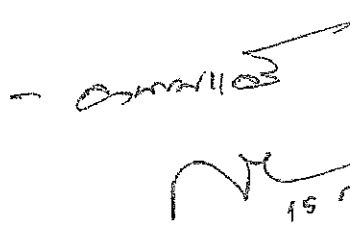
ให้ความ...

ให้ความเห็นชอบ ยกเว้นไม่ต้องชำระค่าปลูกป่าทดแทนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖) พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมป่าไม้ (นายสุพจน์ ภูริตนโอภา) ตามคำสั่งกรมป่าไม้ ที่ ๒๒๐๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

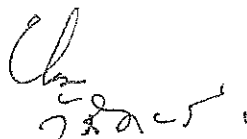
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในหนังสือตามที่แนบมาพร้อมนี้ (แฟ้ม ๑ แฟ้ม)


(นายสุทธีรัตน์ จันทร์เจริญ)
ผู้อำนวยการกองการอนุญาต


15 ก.ค. ๖๖
(นายสุพจน์ ภูริตนโอภา)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

ฝ่ายอนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้
ภาคเหนือ

- ๑๑๗ ก.ค.
- ๑๑๗ ก.


๑๑๗ ก.



อำนาจผู้ว่า

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ กองการอนุญาต โทร/โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๙๕๖๗

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑ ๕ ๒๖๖

วันที่ ๑ ๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง กรมทางหลวง ขอให้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓) .

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ สาขาแพร่

ด้วยกรมป่าไม้ได้รับเรื่องราวคำขอของกรมทางหลวง ขอให้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓) อยู่ในเขตจำแนกการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ เขตป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม (Zone C) เนื้อที่ ๙๔๘ ไร่ ๑ งาน ๘๐ ตารางวา เขตป่าเพื่อเศรษฐกิจ (Zone E) เนื้อที่ ๖๖ ไร่ ๑ งาน ๖๗ ตารางวา และอยู่นอกเขตจำแนกการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ เนื้อที่ ๑๒๖ ไร่ ๒ งาน ๖๑ ตารางวา

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ชั้น ๑๗ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ดังกล่าว และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดพิจารณาอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ แล้ว ดังนั้น กรมป่าไม้จึงออกประกาศกรมป่าไม้ (ป.ส. ๑๙ - ๑) เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓๑/๒๕๖๖ ลงวันที่

๒๕๖๖ กำหนดให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม. ๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาจนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๘ ข้อ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงขอให้...

จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ สาขาแพร่ พิจารณาสั่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งให้กรมทางหลวง ผู้เข้าใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วย ว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๒. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่าสงวนแห่งชาตินั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๓. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา เมื่อดำเนินการไปแล้วประการใด รายงานให้กรมป่าไม้ทราบ พร้อมเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องด้วย

15 ก.ค. ๖๖

(นายสุพจน์ ภูริตันโอภา)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้



- Shape file

Link : <https://bit.ly/487vllh>

สำเนาส่ง

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

ผู้อำนวยการสำนักจัดการที่ดินป่าไม้

อธิบดีกรมทางหลวง

(นายสุพจน์ ภูริตันโอภา)

ผู้อำนวยการกองการอนุญาต

(นายประยุทธ์ เสี่ยวอินทร์) 21/5

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

เจ้าพนักงานวิชาการส่วนอนุรักษ์ใช้ประโยชน์ที่ดิน

สำเนาฉบับ



ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๓๑/๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบ
ของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
และอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ กรมทางหลวง
ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบล/แขวง พงษ์พานิช อำเภอบางบาล จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและ
ป่าผาแดง
ในท้องที่ตำบลปอน อำเภอบางบาล และตำบลห้วยโก๋น อำเภอบึงนาราง จังหวัดน่าน
เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน
บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม. ๔๗.๑ + ๗๐๐ - กม. ๕๐.๕ + ๕๐๐
เนื้อที่ ๑.๑๕๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน พ.ศ. ๒๕๖๖
เป็นต้นไปจนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิทักษ์รักษาป่าโดยมีอาณาเขต
ดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด	ฉบับนี้	วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุพจน์ จันทร์เจริญ)
ผู้อำนวยการกองการอนุญาต

(ลงชื่อ)

(นายสุพจน์ จันทร์เจริญ)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

นักวิชาการป่าไม้

สำเนาฉบับ

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ เดือน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของผ่านนอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่นที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐x๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "กรมป่าไม้ อนุญาตให้ กรมทางหลวง เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ปาดอยภูคาและป่าผาแดง ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติแล้ว เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม. ๕๐๕+๕๐๐ เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑๕ เดือน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้

หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใด ๆ เพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบแต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย พร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้อื่นผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอม ให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการให้ใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้น ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่า ไม่ประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้ชี้แจงเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลา ออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปีในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์ หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ หรือข้อนั้นๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบ แล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ใช้พื้นที่ ผู้ใช้พื้นที่ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที และหากตรวจสอบพบว่า มีเหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหาย อย่างร้ายแรง ให้พักใช้การใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษา สภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อใกล้เคียงตามความเหมาะสม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบ ในการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๑๗. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไข แล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอันอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาต และไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๑๘. หากผู้ใช้...

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่หรืออับัติโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ สั่งยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

หมายเหตุ : เนื่องจากพื้นที่ที่ขออนุญาตเป็นคำขอตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ จึงได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามเงื่อนไขตามข้อ ๑๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....



ผู้อนุญาต

(นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....

ผู้ใช้พื้นที่

(.....)

(นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา)
ผู้อำนวยการกองการอนุญาต

(นายประยุทธ์ เตียวอิม)

รักษาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

ทำหน้าที่ผู้อำนวยการกองการอนุญาต
วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตำแน่งฉบับ

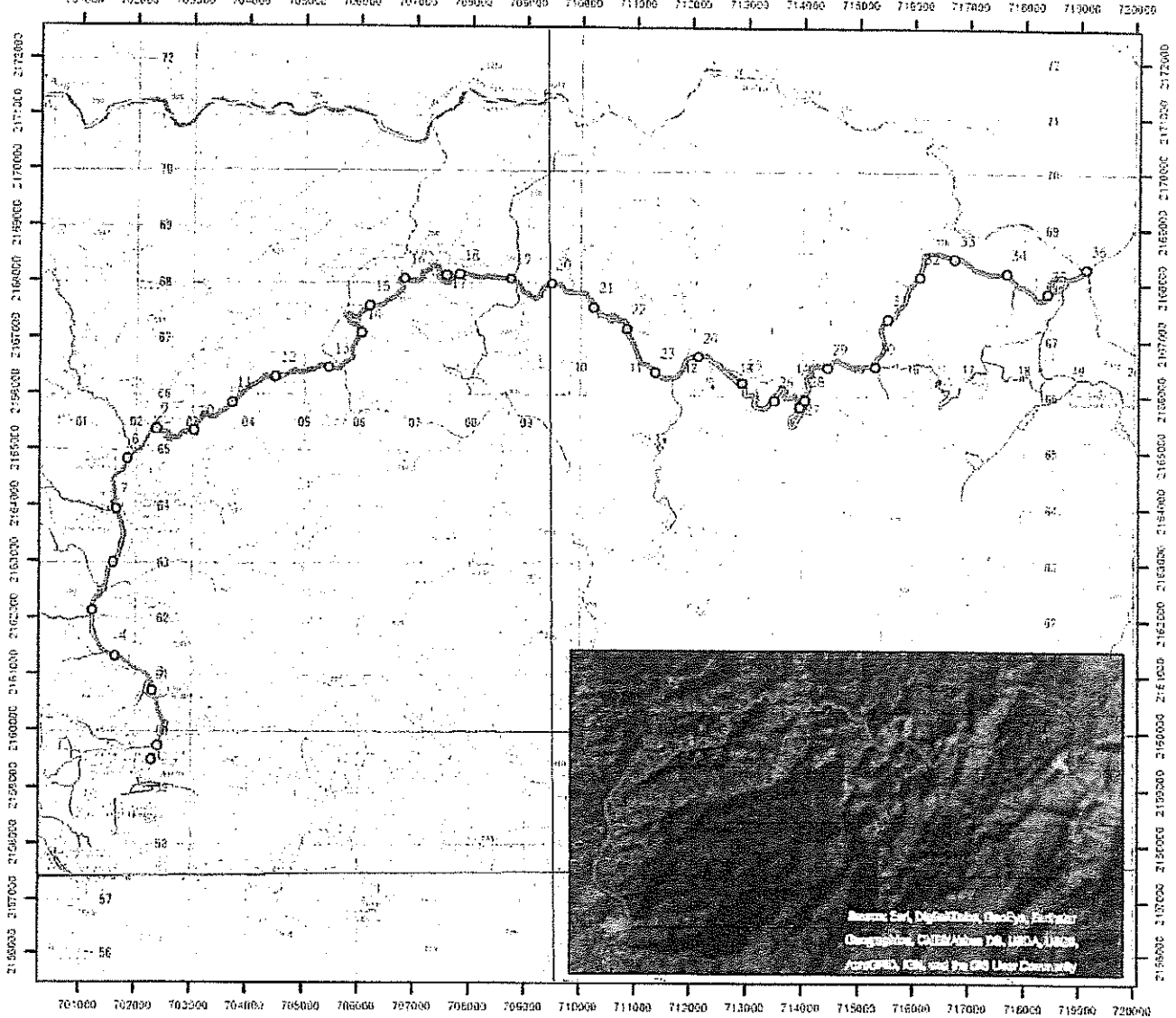
แผนที่สังเขปแบบท้ายประกาศกรมป่าไม้ (ป.ส. ๑๙ - ๑)

ฉบับที่ ๑๓๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

แสดงบริเวณที่ประกาศกำหนดให้กรมทางหลวง ใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่ามาดาง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๗๐๐

ท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ ๑,๑๔๑ ไร่ ๒ งาน ๐๘ ตารางวา



ลำดับ	X	Y	ลำดับ	X	Y	ลำดับ	X	Y	ลำดับ	X	Y	ลำดับ	X	Y
1	702317.5679	2159474.8962	9	702377.9561	2165362.2061	17	707360.0914	2160125.3665	25	712923.8270	2160216.3126	33	716745.7497	2168452.1602
2	702420.4185	2159724.9217	10	702400.9919	2165324.9268	18	707788.3153	2168130.7611	26	713488.1282	2165908.0364	34	717670.3645	2168208.2668
3	702328.4611	2160691.5581	11	702722.0639	2165336.3760	19	708720.4534	2168064.1198	27	713952.0430	2165792.3703	35	718409.7048	2167842.1668
4	701643.8967	2161321.4534	12	704498.9693	2166299.4630	20	706457.3397	2167972.4403	28	714041.4936	2165918.2701	36	719120.5076	2168293.3560
5	701214.0933	2162115.7763	13	705458.7851	2166465.2197	21	710234.7733	2167541.3579	29	714444.5218	2166494.5985			
6	701600.5198	2162985.9855	14	706044.2732	2167094.1253	22	710824.1455	2167188.0535	30	715305.3127	2166512.8014			
7	701659.0452	2163926.7125	15	706192.6199	2167573.5034	23	711356.8013	2166410.3767	31	715532.3611	2167370.2562			
8	701848.5754	2164820.2947	16	706815.9853	2168058.1835	24	712124.7076	2166689.2185	32	716111.0814	2168120.6583			

สัญลักษณ์

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

มาตราส่วน 1:110,000

ระบบพิกัดหลักฐาน WGS 1984

UTM ZONE 47

ลำดับชุดแผนที่ L7018 ระวาง 5148 II 5248 III

0.75 1.5 3 Kilometers

ทำแผนที่ด้วยระบบการสำรวจด้วยดาวเทียม GPS

จัดทำโดยกองการอนุรักษ์

ลงชื่อ

(นายสุพจน์ ภูริตนโสภา)

อธิบดีกรมป่าไม้

อธิบดีกรมป่าไม้

15 ก.ย. ๖๖



สำเนาฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ กองการอนุญาต โทร/โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๙๕๖๗

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑ ๕ ๒ ๙ ๑

วันที่ ๑ ๕ ๒ ๕๖๖

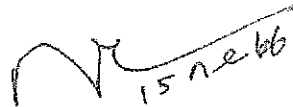
เรื่อง กรมทางหลวง ขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ปาดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

ผู้อำนวยการสำนักจัดการที่ดินป่าไม้

กรมป่าไม้ ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/๑ ๕ ๒ ๙ ๐ ลงวันที่ ๑ ๕ ๒ ๕๖๖ เรื่อง กรมทางหลวง ขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ปาดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม. ๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓) พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๑ ชุด มาเรียนเพื่อทราบและพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง





(นายสุพจน์ ภูรัตนโสภา)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้



- Shape file

Link : <https://bit.ly/487vUlh>


(นายสุพจน์ ภูรัตนโสภา)
ผู้อำนวยการกองการอนุญาต


(นายประยุทธ์ เสือชัย) รักษาราชการแทน

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ กองอนุรักษ์สัตว์ป่า

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

สำเนาฉบับ



ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑๔ ๒๙๒

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

ด ๕ ๒๙๖ ๒๕๖๖

เรื่อง กรมทางหลวง ขอให้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓)

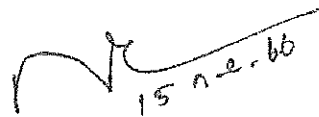
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

อ้างถึง หนังสือจังหวัดน่าน ที่ นน ๐๐๑๔.๓/๔๘๘๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑๔ ๒๙๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๑ ชุด

กรมป่าไม้ ขอส่งสำเนาหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มาเรียนเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

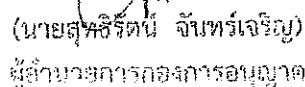

15 ก.ย. ๖๖

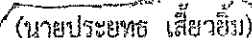
(นายสุทนต์ ภูรัตน์โอภา) (รองอธิบดี รักษาการแทนอธิบดีกรมป่าไม้)

กองการอนุญาต

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๙๕๖๗

E-mail : permission_5207@hotmail.com


(นายสุทนต์ ภูรัตน์โอภา)
ผู้บัญชาการกองการอนุญาต


(นายประยุทธ์ เสียวชัย)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

"No Gift Policy ทส. ไปส่งใส่แล้วเป็นธรรม" ๒๕๖๖

ตรวจ ๒๕๖๖

สำเนาฉบับ



ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑๕๒๙๓

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

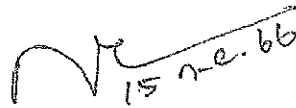
เรื่อง กรมทางหลวง ขอให้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าสงวนแห่งชาติ ปาดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๗๑ + ๗๐๐ - กม.๕๐๕+๗๐๐ ท้องที่จังหวัดน่าน (กรณีคำขออนุญาตของส่วนราชการที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓)

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/ ๑๕๒๙๐ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ (ไม่มีเอกสารแนบ)

กรมป่าไม้ ขอส่งสำเนาหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มาเรียนเพื่อโปรดทราบและพิจารณา มอบหมายเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นผู้แทนของกรมทางหลวงประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ สาขาแพร่ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนัยหนังสือกรมป่าไม้ดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


15 ก.ค. ๖๖

(นายสุพจน์ ภูรัตนโสภา)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

กองการอนุญาต

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๙๕๖๗

E-mail : permission_5207@hotmail.com

(นายสุพจน์ ภูรัตนโสภา)

ผู้อำนวยการกองการอนุญาต

(นายประยุทธ์ เสียวรัมย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๖
ที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๖
นางสาว...